



Photograph : Kazumasa Yamacka

APIO JIMNY NEWS 10

APIO JIMNY NEWS

10

原点 回帰

APIO
www.apio.jp



日本を旅する



アピオ株式会社 www.apio.jp
〒252-1124 神奈川県綾瀬市吉岡651
TEL : 0467-78-1182 FAX : 0467-76-3266

■本カタログに掲載されている商品構成・仕様等は2024年4月現在のものです。これは予告なく変更されることがあります。■型式・年式・仕様・改造等により、取付方法が異なったり不可能な場合がありますので、ご注文の際には必ずご確認ください。■本カタログに掲載されている写真は、撮影条件・印刷インキの性質上、実際の色とは異なって見える場合があります。



自由な旅を、と 小さな相棒が言った。

文片岡義男
絵 安藤俊彦

自然の原理によって完成された高く美しい波をとらえる、という行為は、その波に乗りたいという彼らにとっては旅の目的だ。だから彼らにとって、旅は目的ではなく、それは、高く美しい波が起きるポイントへ向かうための過程にすぎない。ところが、その過程には多くの物語性がつきまとうから、何年か経って記憶を呼び戻すと、高く美しい波をとらえたよろこびの記憶の大半は、旅の思い出になる。

目的は点で、過程は線だ。点はポイントでしかないが、線はまっすぐかも知れないし曲がっているかも知れない。長いかも知れないし、短いかも知れない早く引かれる線なのか、ゆっくりと描かれる線なのかも知れない。線は自在なのだから。旅とは不確かな自由のなかにある。そういうふうにとらえると、旅をするための手段が大切だということに気づく。より不確かで自由な旅を求めるならば、その手段は、どのような道でも自由に走れる自動車がいい。より自由を味わうためには

一人で旅へむかうべきなので四人乗りのセダンのような自動車は必要なく、旅の途上で出会うかも知れない人に乗せるための助手席と、必要な荷物を積める後部スペースを確保できる四輪駆動車が理想ではないかと、ぼくは思う。オフロードでの走破性も高いアピオジムニーという小型車は、その自由な一人旅に最適の一台ではないか。

旅の途上で出会う美しい女性と、少し泥で汚れたこの自動車に乗って海への細い道を運転する場面を思い描いている。



License Plate Kit
ナンバープレート移動キット
3060-25
¥17,600

オフロードでヒットさせやすい位置にあるナンバープレートリアゲートへ移動させるキット。取り付けは穴空け加工不要のボルトオン装着です。

CHECK >> 30

Fuel Lid Cover
フューエルリッドカバー
3034-03
¥7,590

ミリタリーし過ぎないシンプルなデザインがボディ色を選ばずマッチ! 純正の前後バンパー同様の質感で未塗装でお使いいただけます。

APIO JIMNY JB64 TS4 STYLE

※掲載車両はコンプリートカーパッケージをベースにオプションパーツ装着しています。



Tactical Rear Bumper
タクティカルリアバンパー & ランプユニット
3032-70 (未塗装)
¥74,800

取付ブラケット
ランプ×6灯
反射板×2 含む

Tow Hook 9mm
牽引フック・9mm厚 リア
タクティカルバンパー装着車用
3070-37
¥12,650

CHECK >> 27

6440Ti Suspension Kit
6440Ti サスペンションキット
1033-1AE
¥242,000

CHECK >> 22

APIO x YOSHIMURA R-77J Titan Cyclone

アピオ x ヨシムラ トツゲキ R-77J チタン サイクロン
タクティカルバンパー用チタングレー

2004-6SX
¥254,100

CHECK >> 20

Tactical Front Bumper

タクティカルフロントバンパー
3032-60 (未塗装)
¥62,700

取付ブラケット、ネット含む

シャープでスクエアなデザインがジムニーJB64のスタイリングにマッチ。コーナーカットラインのデザインも単純なアール(丸型)にせず、面と面を小さなアールで繋ぐことでまるでスチール製を思わせる様な仕上がりがります。両サイドを大胆に切り上げることでオフロードでのアングルを稼ぐと同時に大径タイヤにも対応、見た目も重くならず精悍でスポーティーなフェイスに変身します。
※写真は塗装済み。塗装は別途費用がかかります。

Tactical Front Grill

ABSタクティカルフロントグリル (塗装済)
3033-6
¥42,900

射出成形で製作されるABS樹脂製フロントグリル。純正グリルとは全く異なる横スリットデザインのグリルはジムニーのフェイスイメージをガラリと変えてくれます。
※TSエンブレムは商品に付属しません。

WILDBOAR SR-16

ワイルドボア SR-16
7200-17G
1本 ¥33,000

CHECK >> 10

タイヤ: YOKOHAMA
GEOLANDAR M/T G003
サイズ: 205R-16



Tow Hook 9mm

牽引フック・9mm厚 フロント
タクティカルバンパー装着車用 左右
3070-36R 3070-36L

左右 各¥21,450

CHECK >> 27

License Plate Kit

ナンバープレート移動キット

3060-25

¥17,600

CHECK >> 30

Steel Rear Ladder Narrow Type

スチールリアラダー・ナロータイプ

3620-14A

¥46,200

CHECK >> 28

SideRack

サイドラック

3630-20

¥30,250

※片側ずつの販売です。
左右共通品です。

CHECK >> 31

APIO JIMNY JB74 TS4 STYLE

※掲載車両はコンプリートカーパッケージをベースにオプションパーツ装着しています。

SJ Grill

SJグリル

3033-58G

¥47,300

Front Runner Roof Rack (Half Size) ※参考装着品

SJジムニーを彷彿とさせるアイアン製の縦スリットグリル。鉄製の質感と縦スリットの組み合わせはネオクラシックなカスタムスタイルにマッチします。カラーはガンメタカラー。

WILDBOAR Ventura 15inch

ワイルドボア ベンチュラ 15インチ

7200-31W

1本 ¥39,600

CHECK >> 12

タイヤ：YOKOHAMA GEOLANDAR M/T
サイズ：215/75R15

Fuel Lid Cover

フューエルリッドカバー

3034-03

¥7,590

Tactical Rear Bumper

JB74 タクティカルリアバンパー & ランプユニット

3032-71 (未塗装)

¥107,800

取付ブラケット
ランプ×6灯
反射板×2 含む

ABS 製リアバンパー。シャープでスクエアなデザインがジムニーシエラ JB74 にマッチ。ジムニーシエラ専用の車検対応リアフラップパーツが付属し、シャープさと重厚感を併せ持つ迫力あるデザインです。専用のランプケースと反射板も付属。
※塗装は別途費用がかかります。
※オプションで LED ランプユニットもごさいます。

Tow Hook 9mm

牽引フック・9mm厚 リア
タクティカルバンパー装着車用

3070-37

¥12,650

CHECK >> 27

7440Ti Suspension Kit

7440Ti サスペンションキット

1034-1AE

¥242,000

CHECK >> 22

APIO "SHIZUKAGOZEN" Muffler

静香御前マフラー JB74 純正バンパー対応

2004-03S

¥122,980

CHECK >> 19

Tactical Front Bumper

JB74タクティカルフロントバンパー

3032-61 (未塗装)

¥86,900

取付ブラケット、ネット含む

ABS 製フロントバンパー。シャープでスクエアなデザインがジムニーシエラ JB74 にマッチ。コーナーカットラインのデザインも単純なアール(丸型)にせず、面と面を小さなアールで繋ぐことでまるでスチール製を思わせる様な仕上がり。両サイドを大胆に切り上げることでオフロードでのアングルの稼ぐと同時に大径タイヤにも対応、見た目も重くならず精悍でスポーティーなフェイスに変身します。JB74 専用のフロントカバーが付属。

※写真は塗装済み。塗装は別途費用がかかります。

Tow Hook 9mm

牽引フック・9mm厚 フロント
タクティカルバンパー装着車用 右

3070-36R

¥21,450

CHECK >> 27

表示価格には消費税が含まれております。

Tactical Rear Bumper

タクティカルリアバンパー & ランプユニット

3032-70 (未塗装)
¥74,800

取付ブラケット
ランプ×6灯
反射板×2含む

※ナローフェンダー装着時には、JB64用タクティカルリアバンパー&ランプユニットを使用します。
※オプションでLEDランプユニットもございます。
※塗装は別途費用がかかります。



日本の林道を楽しみ尽くす

APIO JIMNY JB74 NARROW STYLE

ジムニー専門のパーツメーカー、アピオは先代のJB43より45mm幅広になったシエラJB74のオーバーフェンダーを、幅の狭いオリジナルの製品に交換。ホイールとタイヤも細く大径なものに履き替えて、JB43並みの車幅を実現、ナロー化に成功した。シェイプされたシルエットとともに足回りの軽量化も果たし、走りまで軽快になった「ナローシエラ」。アピオからの新提案にご注目ください。
※ナローシエラは構造変更(車幅寸法変更)手続きが必要です。

Narrow Fender

JB74 ナローフェンダー F:61mm R:58mm

3032-20
¥81,400

JB74 純正比で片側30mm程度ナロースタイルになるABS製オーバーフェンダー。敢えてナローにすることで日本の林道や市街地での取り回しを向上。ホイールには軽自動車ジムニー用の16inch/5.5J/inset20がベストマッチ。前後左右1台分セット

H.D.Side Sill Guard

H.D.サイドシルガード

3102-69
¥117,480

ジュラルミン製で軽量かつ高強度なサイドシルガード。ナロー化することで剥き出しになるボディーをしっかりとガードします。左右セット。

WILDBOAR Ventura

ワイルドボア ベンチュラ

7200-30B
1本 ¥39,600

サイズ: 5.5Jx16(+20)
PCD: 139.7
ボルト穴数: 5
重量: 約 8.7kg

タイヤ: YOKOHAMA GEOLANDAR M/T
サイズ: 6.50R16



APIO JIMNY SIERRA (JB74)
(Standard Fender)

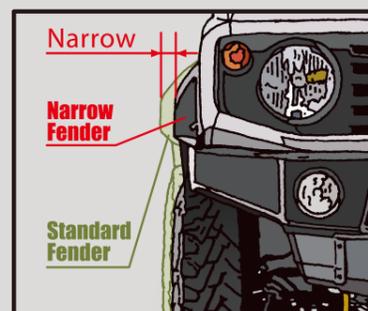


APIO JIMNY NARROW SIERRA (JB74)
(Narrow Fender)



Road Clearance Higher

アピオの「JB74 ナローシエラ」は、先代より幅広くなった車幅をナロー化、日本の道を軽快に、林道では道幅を気にせず走破することを可能にした。ノーマルフェンダーをアピオ製「ナローフェンダー」に交換、フロントを58mm(片側29mm)、リヤを54mm(片側27mm)狭くしている。ホイールは15インチから16インチに変更、幅が狭くハイトのあるタイヤをセットして、地上高に一段と余裕を持たせることにも成功している。



ヴィンテージではない、オーセンティックである。
LJやSJジムニーが装着していた
スチールホイールを彷彿とさせる
レトロデザインのアルミホイール。
オールドジムニーから現行型まで、ノーマル車両から
カスタム車両まで、幅広くお楽しみいただけます。

JB64のボディカラーは6色から選択し、
ワイルドボアシリーズのホイールがシミュレーションできます。

**APIO WILDBOAR SERIES
3D WHEEL SIMULATOR**



WILDBOAR SR

Photo: K.Yamaoka
Location: Area D タイヤサイズ: 235/75R15

WILDBOAR SRがプラスになって進化！
ハブまわり、ナットまわりが人気のWILDBOAR Ventura
と同じ様に、よりプレス加工された鉄ホイールの様な造形
になりました。
さらに Ventura 同様に別売のセンターカバーにも対応。

WILDBOAR SR+ NEW



7200-18B アイアンブラック
7200-18H アイアングレー
7200-18W コットンホワイト

各色1本 ¥33,000
for JB74
WILDBOAR SR-15
15inch 6J -5

サイズ: 6Jx15(-5)
PCD: 139.7
ボルト穴数: 5
重量: 約 7.0kg



7200-41B アイアンブラック
7200-41H アイアングレー
7200-41W コットンホワイト

各色1本 ¥33,000
for JB74
WILDBOAR SR+
15inch 6J -5

サイズ: 6Jx15(-5)
PCD: 139.7
ボルト穴数: 5
重量: 約 8.2kg



7200-28B
アイアンブラック

1本 ¥33,000
for JB74
WILDBOAR SR-16
16inch 5.5J -5

サイズ: 5.5Jx16(-5)
PCD: 139.7
ボルト穴数: 5
重量: 約 8kg



GEOLANDAR M/T G003 205R16



7200-42B アイアンブラック
7200-42H アイアングレー
7200-42W コットンホワイト

各色1本 ¥33,000
for JB74
WILDBOAR SR+
16inch 5.5J -5

サイズ: 5.5Jx16(-5)
CD: 139.7
ボルト穴数: 5
重量: 約 8.8kg



GEOLANDAR M/T 215/75R15



7200-17G アイアンブラック
7200-17H アイアングレー
7200-17W コットンホワイト

各色1本 ¥33,000
for JB64
WILDBOAR SR-16
16inch 5.5J +20

サイズ: 5.5Jx16(+20)
PCD: 139.7
ボルト穴数: 5
重量: 約 7.6kg



GEOLANDAR M/T G003 185/85R16



7200-40B アイアンブラック
7200-40H アイアングレー
7200-40W コットンホワイト

各色1本 ¥33,000
for JB64
WILDBOAR SR+
16inch 5.5J +20

サイズ: 5.5Jx16(+20)
PCD: 139.7
ボルト穴数: 5
重量: 約 7.6kg



TOYO OPEN COUNTRY785 205R16

表示価格には消費税が含まれております。

WILDBOAR SR に続きスチールホイールを彷彿とさせるレトロデザインのアルミホイール第二弾。デザインはよりスチールホイールの雰囲気を増し、レトロスタイルからミリタリーテイストやアメリカンテイストまで幅広くカスタムにマッチします。ホイールサイズもオールドジムニーから現行型まで、ノーマル車両からカスタム車両まで、幅広くお楽しみいただけます。



WILDBOAR

Ventura

WILDBOAR-Ventura (ベンチュラ)



7200-31B アイアンブラック
7200-31S NEW ブライトシルバー
7200-31W ホワイト
7200-31C ブライトクローム

各1本 ¥39,600 ブライトクロームのみ1本 ¥55,000

for JB74
WILDBOAR Ventura
15inch 6J inset-5

サイズ：6.0Jx15 (-5)
PCD：139.7
ボルト穴数：5
重量：約 8.0kg



7200-33B
アイアンブラックのみ

各1本 ¥39,600

for JB74
WILDBOAR Ventura
16inch 5.5J inset-5

サイズ：5.5Jx16 (-5)
CD：139.7
ボルト穴数：5
重量：約 9.7kg



for JB74
NARROW SIERRA
WILDBOAR Ventura
16inch 5.5J inset20

JB74純正比で片側30mm程度ナロースタイルになるABS製オーバーフェンダーを装着の際には、ホイールには軽自動車ジムニー用の16inch 5.5J inset20がベストマッチ。

サイズ：5.5Jx16 (+20)
PCD：139.7
ボルト穴数：5
重量：約 8.7kg

7200-30B アイアンブラック
7200-30S ブライトシルバー
7200-30W ホワイト
7200-30C ブライトクローム



7200-30B アイアンブラック
7200-30S NEW ブライトシルバー
7200-30W ホワイト
7200-30C ブライトクローム

各1本 ¥39,600 ブライトクロームのみ1本 ¥55,000

for JB64
WILDBOAR Ventura
16inch 5.5J inset20

サイズ：5.5Jx16 (+20)
PCD：139.7
ボルト穴数：5
重量：約 8.7kg



PLATED CENTER CAP
メッキセンターキャップ
(プレーン)



7200-ZVG
シリコンアイボリーメタリック
1枚 ¥10,340



7200-ZVL
ミディアムグレー
1枚 ¥9,020



7200-ZZB
キネチックイエロー
1枚 ¥9,020



PLATED CENTER CAP
メッキセンターキャップ
(Aマーク)

適合：アピオ製 WILDBOAR Ventura, WILDBOAR SR+ 前後装着可能
※フリーハブのあるフロントにもお使いいただけます。

7200-11A
1枚 ¥4,950



7200-11C
プレーン
1枚 ¥3,300



7200-Z2S
シルキーシルバーメタリック
1枚 ¥10,340



7200-ZJ3
ブルーイッシュブラックパール
1枚 ¥10,340



7200-ZVR
ピュアホワイトパール
1枚 ¥10,340



7200-ZWY
プリスクブルーメタリック
1枚 ¥10,340



表示価格には消費税が含まれております。



BF GOODRICH TRAIL-TERRAIN T/A 235/75R15

HRはHOT RODをもじったHOT ROBUST(造語)の略。
 “Robust”には日本語で 屈強、たくましい、元気といった意味を持つ。
 ジムニーシエラ専用サイズ

NEW



WILDBOAR

深いリムと立体感のあるディッシュデザインがどこかアメリカ西海岸を彷彿とさせる
 ホットロッドなデザインのジムニーシエラ専用ホイール。
 専用のセンターキャップが付属し、センターキャップはフリーハブのある
 フロントホイールにもお使いいただけます。



for JB74
 WILDBOAR HR
 15inch 6J -5

サイズ：6Jx15(-5)
 PCD：139.7
 ボルト穴数：5
 重量：約 8.0kg

7200-32C
 フライトクローム

1本 ¥58,300



全体に大きく存在感のあるビジュアルをもたらすリップオン・スポークが特徴的。
 各ホールからツインスポークとしてリムまで伸びるレイアウトは、リムにかかる
 負荷の分散や軽量化に貢献します。

WILDBOAR Z



7200-16R
 レイドブラック

7200-16G
 ガンブラック

7200-16F NEW
 ブロンズ

7200-16S NEW
 グラフアイトシルバー

各色 1本 ¥41,800

for JB64
 WILDBOAR Z-16
 16inch 5.5J +20

サイズ：5.5Jx16(+20)
 PCD：139.7
 ボルト穴数：5
 重量：約 5.6kg

日本を代表するホイールメーカー ENKEI 社の
 厳しい品質管理のもと、同社独自の MAT 製法
 を採用した新しいタイプのアルミホイール。
 設計開発、金型開発、強度試験等全ての行程を
 同社にて行った MADE IN JAPAN 製品です。



GEOLANDAR X-AT 195R16



GEOLANDAR M/T G003 6.50R16

H.D WHEEL NUT COMPLETE SET

セット内容：ホイールナット 18本、ロックナット 5本、ロックナット用特殊工具 1本
 ホイールナット本体材質：クロモリブデン鋼 (SCM435)
 ※ナットがホイールより突出しますと車検に適合しない場合がございます。

31mm ショート ver

7200-01
 ¥22,000



適合
 ●WILDBOAR SR 15inch -5 /
 WILDBOAR SR 16inch +20
 ●WILDBOAR SR+ 15inch -5 /
 WILDBOAR SR+ 16inch +20

●WILDBOAR X 16inch +20
 ●WILDBOAR Z 16inch +20
 ●WILDBOAR Ventura 15inch -5
 ●WILDBOAR HR 15inch -5

50mm ロング ver

7200-02
 ¥25,300



適合
 ●WILDBOAR SR 16inch -5
 ●WILDBOAR X 15inch -5
 ●WILDBOAR X2 16inch -5 /
 WILDBOAR X2 16inch +20 /
 WILDBOAR X2 16inch inset 0
 ●WILDBOAR Ventura 16inch -5 /
 WILDBOAR Ventura 15inch -5

HUBCAP
 ハブキャップ
 1ヶ ¥2,750



7200-12
 純正ホイール、
 WILDBOAR X、
 WILDBOAR Z用

7200-13
 WILDBOAR SR、SR+、
 WILDBOAR X2、
 WILDBOAR Ventura用



アピオの各種ホイールシ
 リーズのみならず、純正ホ
 イールにもマッチするセン
 ターハブキャップです。剥
 き出しのハブ部分をカ
 バーし、アピオのロゴがさ
 りげなく主張します。

表示価格には消費税が含まれております。

10年後を後悔しないプレステージホイール
 軽快でスポーティーなアローシェイプの5本スポーク。
 ビジュアル的には、ストリートからオフロードまで
 あらゆる走行に映えるクロスオーバー・デザイン。
 機能面でもその形状による効果が得られます。

WILDBOAR X



7200-44R
 レイドブラック
 各色1本 ¥33,000

7200-44B
 アイアンブラック

for JB74
 WILDBOAR X2
 16inch 5.5J -5

サイズ: 5.5Jx16(-5)
 PCD: 139.7
 ボルト穴数: 5
 重量: 約 8.2kg



7200-45R
 レイドブラック
 各色1本 ¥33,000

7200-45B
 アイアンブラック

for JB74
 WILDBOAR X2
 16inch 6J ±0

サイズ: 6Jx16(±0)
 PCD: 139.7
 ボルト穴数: 5
 重量: 約 8.2kg

新設定となるシエラ専用サイズの"6Jx16 inset0"
 モデルはコンセプトデザインが特徴的です。



7200-43R
 レイドブラック
 各色1本 ¥33,000

7200-43B
 アイアンブラック

for JB64
 WILDBOAR X2
 16inch 5.5J +20

サイズ: 5.5Jx16(+20)
 PCD: 139.7
 ボルト穴数: 5
 重量: 約 7.9kg

WILDBOAR X2 はスポーク1本1本がよりエッジ
 の効いたデザインへと進化しメリハリのあるス
 タイリングです。



NEW

スポーク1本1本がよりエッジの効いたデザインへと進化し
 メリハリのあるスタイリングです。

WILDBOAR X2



7200-15G
 ガンブラック

7200-15R
 レイドブラック

各色1本 ¥30,800

for JB74
 WILDBOAR X-15
 15inch 6.0J -5

サイズ: 6Jx15(-5)
 PCD: 139.7
 ボルト穴数: 5
 重量: 約 7.35kg

材質・規格をWILDBOAR X-16と同じく、ワイド
 ボディーにマッチするタイヤ選択に最適。こちらは
 全体のバランスを考慮してスポーク先端をリム円周
 の内側にセットし、トップ部分のエッジを強調。より
 立体的な造形に仕上げました。



for JB64
 WILDBOAR X-16
 16inch 5.5J +20

1本 ¥28,600

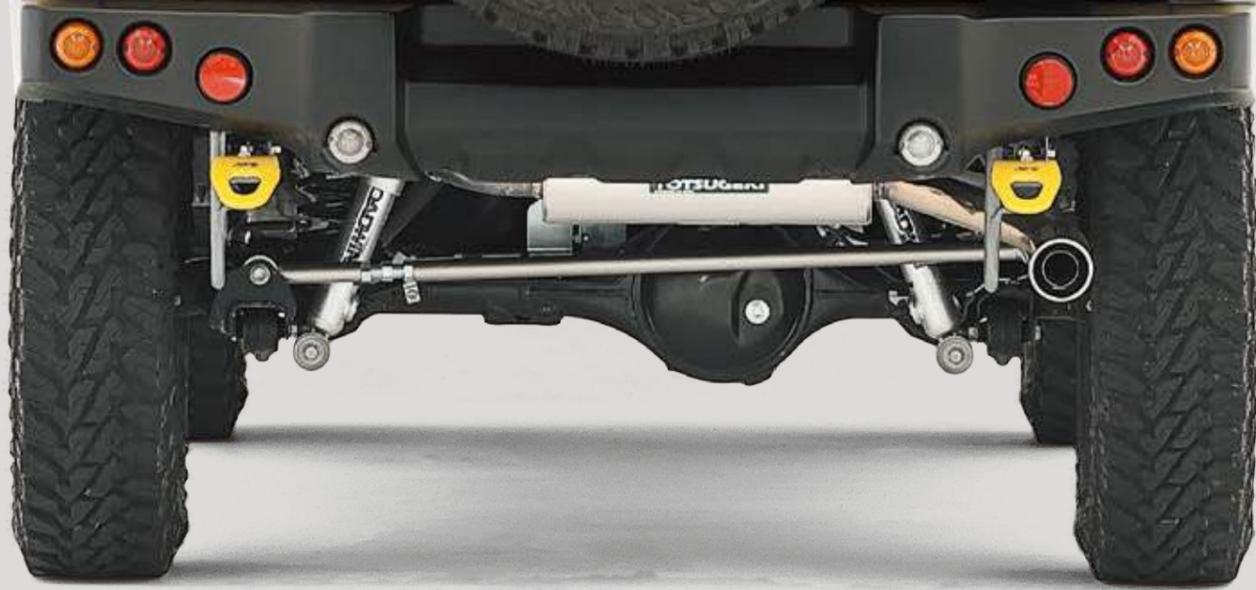
サイズ: 5.5Jx16(+20)
 PCD: 139.7
 ボルト穴数: 5
 重量: 約 8.0kg

リムエッジまで伸びたアロー シェイプのスポーク
 がホイール径を大きく見せる効果を生み、ナロー
 ボディーで主張する には最適。



7200-21R
 レイドブラック





“ハイパワー&サイレント”がコンセプトのジェットストリームマフラー 静香御前シリーズ最新モデル。

静粛性能を併せ持つハイパワー！ 新機能「カールエンド」と「トーンホール」を装備した、認証制度対応品。トーンホールは静粛性能を更に向上させた上に、歯切れの良い音質を実現。静けさの中にも主張ある上質なサウンドを奏でます。マニュアル車、オートマ車共に非常に静粛性能に優れたジェントルなマフラーサウンド。しかし加速時には純正とは異なる太い音を響かせ、新型ジムニーでのドライビングの楽しさが向上。住環境を考えアイドリング騒音が気になるオーナーには特にオススメのマフラー。



TOTSUGEKI powered by APIO
“SHIZUKAGOZEN” Muffler
 静香御前マフラー

for JB64

2004-40S

JB64用 純正バンパー対応

¥68,200

適合：JB64 (MT/AT 対応)
 材質：ステンレス製 (フランジ部のみスチール)
 メインパイプ径：50.8mm
 出口外径：76.3mm
 車検：車検対応 (新基準対応) AT 車 / MT 車共にマフラー事前認証制度適合



Dynapack パワーテスター結果 (for JB64)

Dynapackパワーテスターで純正マフラー時と静香御前マフラー装着時を同じ車両で実測。静香御前マフラー装着時ではトルク/パワー共に低回転域から高回転域まで純正マフラーを上回る。パワーピーク値の比較では純正52.938PSに対し、静香御前マフラーは54.014PSと1.076PSのアップ。



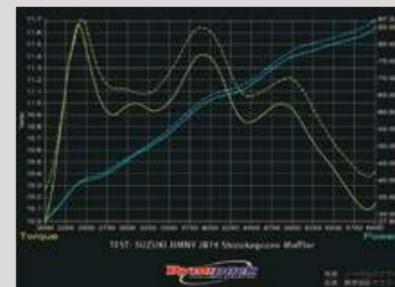
for JB74

2004-03S

JB74用 純正バンパー対応

¥122,980

適合：JB74 純正リアバンパー (MT/AT 対応)
 材質：ステンレス製 (フランジ部のみスチール)
 出口外径：76.3mm
 パイプ径：リアピース 42.7mm/50.8mm
 センターパイプ 42.7mm
 フロントピース 42.7mm
 車検：車検対応 (新基準対応) AT 車 / MT 車共にマフラー事前認証制度適合



Dynapack パワーテスター結果 (for JB74)

Dynapackパワーテスターで純正マフラー時と静香御前マフラー装着時を同じ車両で実測。静香御前マフラー装着時ではパワーは低回転域から高回転域まで純正マフラーを上回り、トルクもほぼ全域で上回りストップ&ゴーの多い街乗りでも快適です。パワーピーク値の比較では純正85PSに対し、静香御前マフラーは87.32PS。その差2.32PSと大きくアップ!



3ピース構造

ジムニーシエラ JB74はJB64とは異なり純正フロントパイプに消音器が設置されています。弊社マフラーJB74用「静香御前」はそのフロントマフラーから交換となり、「フロントマフラー」「センターパイプ」「リアマフラー」の3分割構造。排気効率が大きく向上され1.5L自然吸気車で2馬力以上のアップを実現。



純正バンパー対応モデル

純正リアバンパーにマッチする静香御前マフラー。アピオマフラーシリーズ特徴のジェットストリームフィンを内蔵し、静粛性能とパワーアップのハイパフォーマンスを実現。



カールエンドとトーンホール

出口はアピオマフラーの特徴でもある二重管構造。外筒が高温にならないので安心。更に出口部分を内側に丸め込んだカールエンド方式。万が一衣服や肌が触れてしまっても傷つける事はありません。外筒の下部には排気音の籠りを解消するトーンホールを設置。



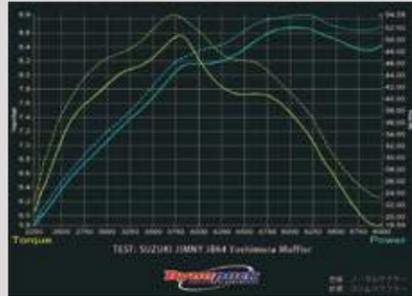
新基準対応の証 " 認証プレート "

MT 車・AT 車共にマフラー事前認証制度に対応した車検適合品。認証プレートは太鼓下に溶接。



スズキジムニー専門パーツメーカーのアピオと、
2 輪業界で世界的に有名なヨシムラとの
コラボマフラーが登場!

全回転域においてパワー&トルクアップを実現。発進時からの低回転域では太いトルクがあり、4,000 から 5,000rpm の中回転域ではパワーが大きく上昇。低回転域での太いトルクはオフロードにもとても有効、メリハリのあるアクセルワークをお楽しみいただけます。フルタンクの超軽量さも排気量の小さいジムニーにはうれしいポイント。オフロード車において軽量であることは耐久性、走破性の面でも良い効果が期待できます。



Dynapack パワーテスター結果 (for JB64)
パワーピーク値の比較で純正比およそ 2.3 馬力向上。

for JB64 (MT/AT 対応)

純正バンパー用	2004-6T チタンブルー ¥266,200	2004-6TX チタングレー ¥254,100
タクティカルバンパー用	2004-6S チタンブルー ¥266,200	2004-6SX チタングレー ¥254,100



材質：チタン製
メインパイプ径：およそ 50.8mm (一部 42.7mm)
出口外径：およそ 68mm
製品重量：およそ 3.9kg

車検：車検対応 (新基準対応)
AT 車 / MT 車共にマフラー事前認証制度適合

チタンブルー ヨシムラマフラーのハイエンドタイプカバーがこのチタンブルーカラー。見る者の眼を釘付けにする青き色彩のサイレンサーカバーは、溶剤での着色ではなくヨシムラジャパンの職人による手焼き加工です。



APIO x YOSHIMURA R-77J Titan Cyclone

APIO x YOSHIMURA ツツゲキR-77Jチタンサイクロン

純正バンパー用と、アピオ製タクティカルリアバンパー用の 2 種類をご用意。どちらのタイプも出口だけではなくヨシムラの美しいサイレンサーをバンパー下からさり気なく主張します。オフロードでのクリアランスの犠牲を最小限に抑えながら美しいヨシムラのサイレンサーを見ることができるとは素晴らしいですね。



車検適合 (マフラー認証制度適合)

ヨシムラマフラーで使用されているジョイントスプリングを使用した鑑賞レベルの細部の美しい仕上げのサイレンサーカバー。出口は二重構造で外筒が高温にならないので安心。更に出口部分を内側に丸め込んだカールエンド方式を採用し外筒の下部には排気音の籠りを解消するダブルトンホールを設置。トンホールは静粛性能を更に向上させた上に、歯切れの良い音質を実現。静けさの中にも主張ある上質なサウンドを奏でます。



チタングレー チタン素材に焼き入れをしないグレーバージョン。チタングレーカラーはチタン独特のにびい光沢が特徴で、エンブレムも専用のモノトーンカラーが付属します。

for JB74 (MT/AT 対応)

純正バンパー用	2004-7T チタンブルー ¥302,500	2004-7TX チタングレー ¥290,400
---------	--------------------------------------	---------------------------------------

タクティカルバンパー用

2004-7S チタンブルー ¥302,500	2004-7SX チタングレー ¥290,400
--------------------------------------	---------------------------------------

材質：チタン製
メインパイプ径：およそ 50.8mm (一部 42.7mm)
出口外径：およそ 68mm
製品重量：およそ 4.2kg

車検：車検対応 (新基準対応)
AT 車 / MT 車共にマフラー事前認証制度適合

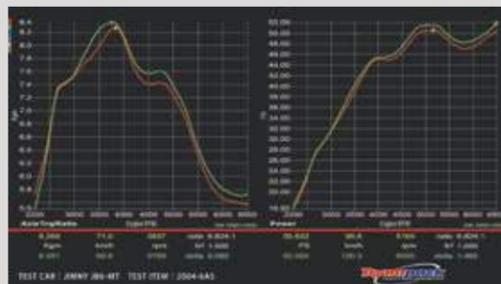
APIO x YOSHIMURA Stainless Cyclone

APIO x YOSHIMURA ステンレスサイクロン

真円の美しい光沢を放つステンレス製のマフラー。R-77J チタンサイクロンと同様に、オフロードでのクリアランスの犠牲を最小限に抑えることができる絶妙な取り回しです。

車検：車検対応 (新基準対応) AT 車 / MT 車共にマフラー事前認証制度適合

材質：ステンレス
メインパイプ径：およそ 50.8mm (一部 42.7mm)
出口外径：およそ 68mm



Dynapack パワーテスター結果 (for JB64)

パワーピーク値の比較で純正比およそ 2 馬力向上。



for JB64 (MT/AT 対応)

純正バンパー用

2004-6NS

タクティカルバンパー用

2004-6AS

各 ¥181,500

製品重量：およそ 5.9kg

for JB74 (MT/AT 対応)

純正バンパー用

2004-7NS

タクティカルバンパー用

2004-7AS

各 ¥193,600

製品重量：およそ 6.7kg



車検適合 (マフラー認証制度適合)



表示価格には消費税が含まれております。



ホイール:SR-15 IRON BLACK
タイヤサイズ:235/75R15

ROADWIN SUSPENSION KIT



※画像は JB64 用

20mm アップサスペンションキット

車検対応品(構造変更不要)

for JB64
6420SA Suspension Kit
6420SA サスペンションキット
1027-1AA
¥125,400

for JB74
7420SA Suspension Kit
7420SA サスペンションキット
1028-1AA
¥126,500

車高20mmアップのコイルスプリングと減衰力14段階調整式のショックアブソーバーのセット。オフロード走破性とオンロードの使い勝手を両立させるサスペンションに仕上がっています。



※画像は JB64 用

40mm アップサスペンションキット

車検対応品(構造変更不要)

for JB64
6440Ti Suspension Kit
6440Ti サスペンションキット
1033-1AE
¥242,000

for JB74
7440Ti Suspension Kit
7440Ti サスペンションキット
1034-1AE
¥242,000

アピオスポーツコイルスプリング伝統のA2000Tiコイルスプリングは、チタン配合で高強度・高応力、粘りと腰のあるスプリング。減衰力調整式のロングストロークショックアブソーバーとの組み合わせでコーナーの続くワインディングからモーグルコースなどのオフロードまで安定した走りを可能にします。
※ジムニー JB64/74 は前モデルに比べ純正での全高が高く、弊社では JB64/74 用 40mm アップサスペンションは前モデル用 60mm アップサスペンション/同等の車高想定としております。

MCB モーションコントロール ビーム MCB Motion Control Beam

1301-64
前後セット販売 JB64,JB74共通
¥132,000

車両の安定性向上
MCB モーションコントロールビームは、車両の振動や揺れを抑制し、特に高速走行時や路面の凹凸が多い場合で、乗り心地を向上させ、運転者や同乗者の快適性を高めます。
操縦安定性の向上
車両の操縦安定性を向上させる効果があり、急なハンドリングや急カーブなどでの車両の挙動を安定化させ、運転者の制御性と安全性を高めます。
コーナリング性能の向上
車両のコーナリング時の挙動を制御するのに役立ちます。車両の姿勢制御を最適化し、コーナーをより安全かつスムーズに走行できるよう支援します。

路面状況に対する適応性
路面の異なる状況に適応して車両の挙動を調整する能力を持ちます。これにより、悪天候や路面の悪化による影響を軽減し、安全性を維持します。
車両の燃費向上
MCB モーションコントロールビームの効果により、車両のエネルギー効率が向上し、燃費が改善されることが期待されます。特にエンジンの負荷を減らし、車両の走行抵抗を低減することで、燃料消費量を削減する効果が期待できます。

※モーションコントロールビーム®およびMCB®は株式会社アイソンの登録商標です。



ROADWIN
ステアリングダンパー

JB64 **1300-64**
JB74 **1300-74**
¥29,700

JB64、JB74、それぞれ専用に減衰力をアップさせたアピオのオリジナルステアリングダンパー。幅広、大径タイヤに変更してタイヤ重量が増えた際のステアリングダンパー容量不足を解消、ステアリングの安定を向上させオフロードではキックバックを軽減します。



トランスファーガード
3300-43

¥53,900

トランスファーケースを障害物から強力にガード。専用の取付ブラケットは強化マウントとしての構造も持つ高機能ガードです。



リアアーム・スキッドガード
3018-43R

左右セット ¥29,150

トレーリングアームのピボット部をカバー。障害物にスキッドさせる事により破損・変形を防ぎ、走破性が向上します。



キャニスターガード
3015-27

¥17,160

非常にヒットさせやすい位置で純正のプラスチック製プロテクターでは力不足。アピオのキャニスターガードは3.2mm厚のアルミ製、軽量かつ堅牢で錆にも強い優れたものです。



リアデフ・スキッドガード
3017-41

¥9,130

クロスカンтриー走行などで特に障害物にヒットしやすいリアデフケースを、地上高を下げることなく保護。軽量小型のため、バネ下荷重の増加を最小限に抑え、走行性能の低下を防ぎます。堅牢で錆にも強い優れたものです。

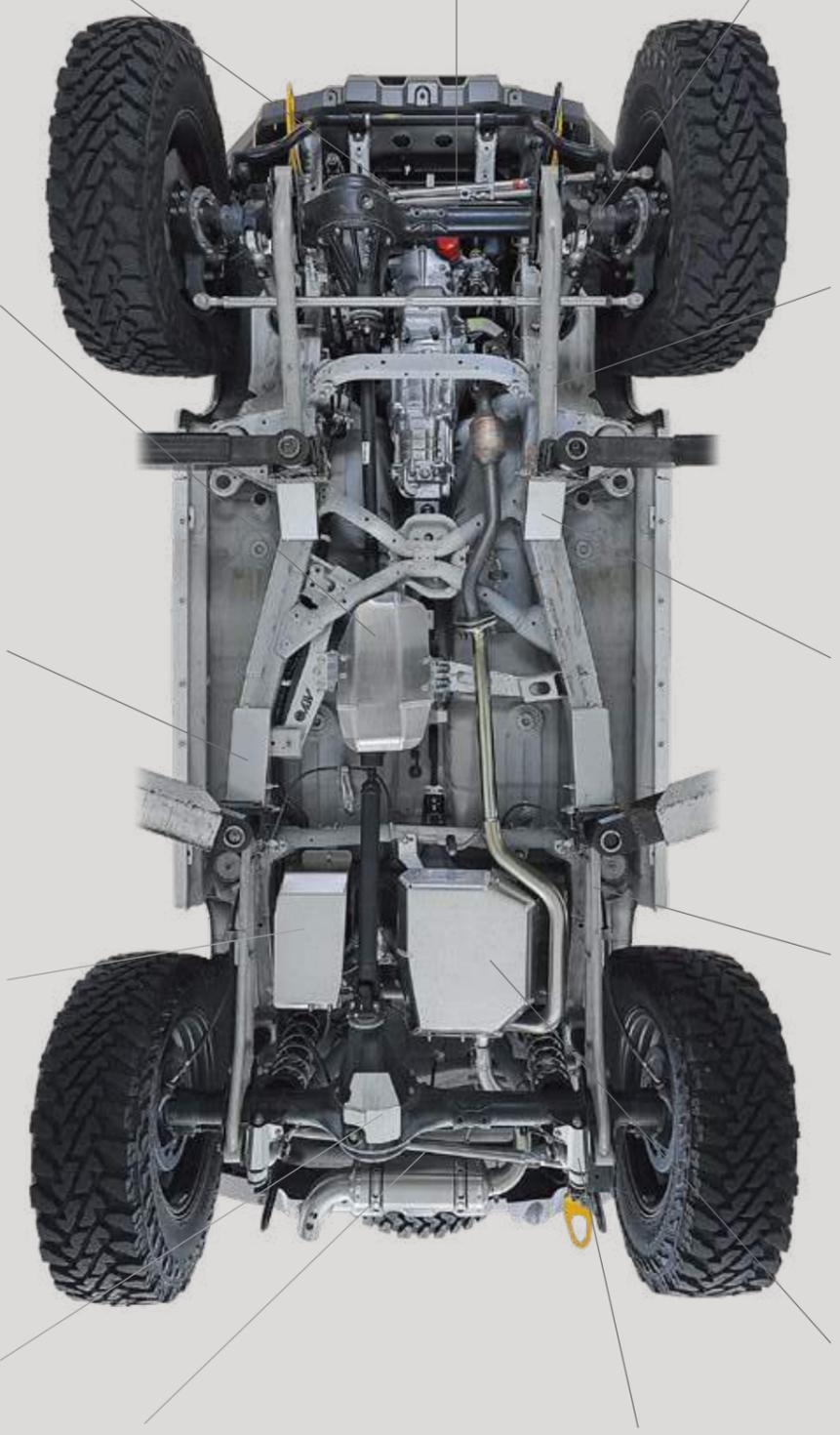


調整式強化ラテラルロッドフロント

1008-26G

¥28,600

リフトアップの際に招けるボディーとホーシングのスレを補修する調整式ラテラルロッド。強化なラバーブッシュを採用しているので横方向にかかる力をしっかり受け止めます。



調整式強化ラテラルロッド リア
1008-25G

¥28,600

リフトアップの際に招けるボディーとホーシングのスレを補修する調整式ラテラルロッド。強化なラバーブッシュを採用しているため横方向にかかる力をしっかり受け止めます。

リアショックH.D.スキッドガード
3017-45R

左右セット ¥12,870

激しい走行による衝撃からショック取付部とトレーリングアーム取付部を繋ぎ補強することでショックアブソーバーボルトの変形・緩み・脱落を強力に防止します。



フロントショック
ブラケット 補強プレート
3017-45F

左右セット ¥4,950

ショックブラケットとリーディングアーム取付部を繋ぎ、ショックアブソーバーブラケットを強力にサポートしハードな走行でもブラケットの変形・破損・脱落を防止します。



H.D フロントアーム
3018-63

左右セット ¥76,450

H.Dリーディングアーム本体は頑丈な引き抜き炭素鋼管(STKM11S)で製作されており、せん断力は軸重の約18倍という高強度です。



フロントアーム・
スキッドガード
3018-43F

左右セット ¥25,850

リーディングアームのピボット部をカバー。障害物にスキッドさせる事により破損・変形を防ぎ、走破性が向上します。



H.D リアアーム
3018-65

左右セット ¥76,450

H.Dトレーリングアーム本体は頑丈な引き抜き炭素鋼管(STKM11S)で製作されており、せん断力は軸重の約20倍という高強度です。



フューエルタンクガード
3015-26

¥36,300

オフロード走行時に破損させやすい燃料タンクを守るアルミ製ガード。純正の樹脂製タンクをしっかり保護します。

走りが変わる!ジムニー専用オイル!

ROADWIN ENGINE OIL NON-POLYMER

for 4cycle engine JIMNY

5W-30 SP NON-POLYMER 1L缶

ロードウィンエンジンオイル ノンポリマー
0500-04

1本 ¥2,640

アピオのジムニー専用 ROADWINエンジンオイルが更に進化!

従来の性能は勿論維持し、更なる性能を持たせた新次元のエンジンオイルです。粘度低下0%という全く新しい考え方で究極の油膜強度を実現しました。また、エンジン内部の潤滑をベストにさせる油膜の吸着性能をプラスすることにより理想的な潤滑が可能となりました。この2つの効果によりオイルポンプから効率よくオイルが吐出されるので、油圧が安定しエンジン内部に潤沢にオイルが循環するのでストリートからスポーツ系まで安心して使用できる性能を持たせました。

ジムニー&ジムニーシエラ エンジンオイル交換使用量			
ジムニー型式	オイルのみ交換	オイルフィルター同時交換	リッター缶参考必要本数
ジムニーJB64	2.6ℓ	2.8ℓ	3本
ジムニーシエラJB74	3.4ℓ	3.6ℓ	4本

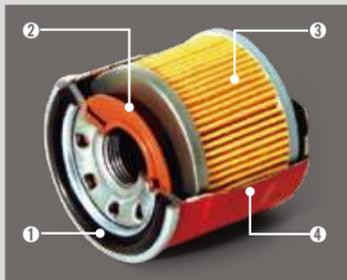
■粘度指向上剤を使用しない ノンポリマーオイル

ROADWIN エンジンオイルがノンポリマーオイルに進化。粘度指向上剤(ポリマー)を一切使用しないため、油膜粘度が低下せずベストな状態を長く保てるので過酷なモータースポーツでの使用もカバーするエンジンオイルです。

ROADWIN オイルフィルター

優れた濾過性能と信頼性。
ROADWINエンジンオイルとの相性抜群の
高性能専用開発フィルター。

ジムニーのエンジン特性や使用状況を考慮して、専用に開発されたオイルフィルター。ROADWIN エンジンオイルとの併用により、エンジン性能の向上と長年に渡る持続に絶大な効果を発揮します。世界のトップメーカーである東洋エレメント工業製で、信頼性も抜群です。



0500-11
¥1,760

※ROADWINオイルフィルターカットモデル

- ① ガasket (ACM アクリルゴム) しなやかで耐久性の高いアクリルゴムを使用。特にターボ特有の高熱でも劣化が軽減され、オイル滲み等を解決。
- ② ドレインパックバルブ (NDR シリコンゴム) 柔軟で耐久性の高いシリコンゴムを採用。エンジン停止後、フィルター内のオイルをしっかり確保できるため、再始動時にも油圧が即上昇し、各部のオイル切れを防止。
- ③ フィルター 濾過機能に非常に優れた素材を使用。しかも濾過面積を増加するため「M型折り」の断面形状を採用。これにより不純物を確実にキャッチ。オイル本来の性能を持続させ、エンジン性能の向上と各部摩擦の低減に大きな効果。
- ④ 強化ボディシェル 肉厚を高めた高品質素材を使用し、耐圧 13kg/cm²を確保。過酷な走行条件でも安心。



ROADWINオイルフィルター
0500-11
¥1,760

オイルフィルターレンチ
0500-11T
¥2,420

■スラッジの発生を低減

スラッジ発生最大の原因であるポリマーを使用していないためエンジン内部を汚れを低減します。

■ジムニーに最適な粘度と油膜強度

高温粘度は30番でありながら、HTHS粘度(※1)は30番の性能である2.9を大幅に上回る3.5以上で設計しているため、油膜強度は40番の性能を持っており、軽自動車などの小排気量エンジンに最適な粘度と油膜強度を持っています。
※1 HTHS粘度(高温高せん断粘度)とはピストンリングやシリンダーなどの様な過酷な状況を再現し計測する実効粘度。

■低温状況に強い指導性能

流動点(※2)はマイナス45℃の性能を持ち低温時の始動性能に優れています。
※2 流動点とは低温でのオイルの流動性を示す指標。

■SN規格から最新SP規格へ

これまでの「SN」規格から最新「SP」規格へ進化。添加剤はSP規格に求められる最新要求性能を持っています。LSPI対策・タイミングチェーンの耐摩耗性・動弁系の耐摩耗性・スラッジ抑制性能・ピストンの清浄性また特別に配合された摩擦低減剤(フリクションモデファイヤー)は同じ粘度品と比べて抜群のエンジンレスポンスを実現します。

ハイパフォーマンスクーラント! 水POWER(水パワ)

2166-50
¥7,480

- 用途:クーラント液 / LLC
- 成分:プロピレングリコール、添加剤
- 内容量:4L(ジムニー使い切りサイズ)
- 凍結温度:-40度
- 液色:ピンク
- 推奨交換サイクル:2年/4万km
- 日本製



ターボエンジンから高回転NAエンジンまで対応するレーシングスベックのクーラントです。エンジンの熱を効率的に吸収し排出する「ヒートレスポンス性能」に優れ適正温度をキープ、さらに吸収と放出を繰り返しても性能劣化が少ないのが特長です。SUPER GTなどの過酷なレースでも使用されているLLCと同成分と配合で製造されており、小排気量ターボ車のジムニーでもその優れた性能を発揮します。

G-TRAC PROFESSIONAL

卓越したトラクション性能
クロスカンテリ指向の正統派L.S.D.

MT車専用

REAR 6001-3R
G-TRAC PROFESSIONAL L.S.D.
¥138,600

G-TRAC PROFESSIONAL L.S.D.仕様			
	カム角度	方向性	イニシャルトルク(出荷時)
リア	55°	2ウェイ	約10kg



■コイルスプリング方式でレスポンス向上

コイルスプリングがプレッシャーリングをセンターから押し広げてイニシャルトルクを発生させる方式を採用。アクセルワークにダイレクトに反応し、マッド走行やヒルクライムのように片輪が空転しやすいコンディションでも強力なトラクションが得られ、クルマのコントロール性、走破性が飛躍的に向上。

■メリハリのある走行を実現

コーンプレート式L.S.D.よりも低いイニシャルトルクで作動しパワーロスを低減。比較的パワーの低いクルマでも駆動力を余すところなく路面に伝達でき、メリハリのある走行が可能となります。

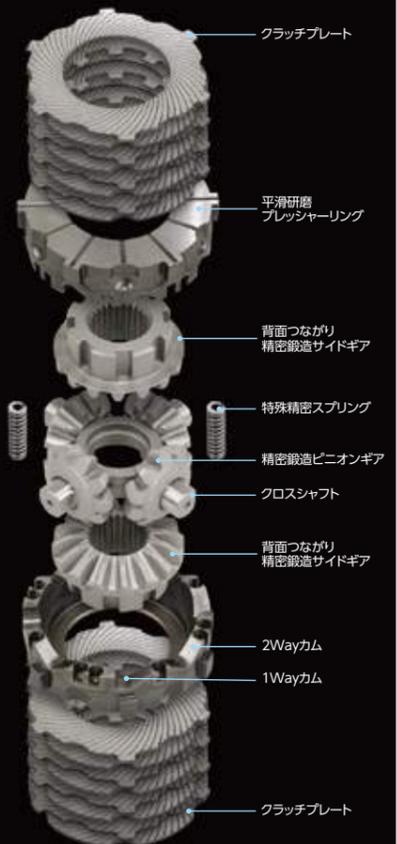
■状況に応じたセッティングが可能

スプリングの本数やプレートの配列を調節することで、イニシャルトルク値やL.S.D.の効きを変化させることができます。出荷時には最大値になるよう組み込まれています。

■抜群の信頼性と耐久性

ギア類は冷間精密鍛造。ケースにクロームモリブデン鋼を使用し耐久度は抜群。特殊精密スプリングによりコーンプレート式よりも強力なスプリングストロークが保たれ、完全密着状態が回避。プレート類のヘタリによるイニシャルトルク低下が軽減されます。

G-TRAC PROFFESIONAL L.S.D. 分解写真



APIO x IHIターボ

JB64 ハイフローターボキット JB64 High Flow Turbo KIT

2004-81

¥198,000 取付工費 ¥33,000

ハイフローターボキットはジムニープロショップアピオ店頭取付販売のみの商品となります。通販でのお取り扱いには行っておりません。



出荷時の状態

- 最高出力 : 39.9kw/5,000rpm
- 最大トルク : 84.2N.m/3,750rpm
- アクチュエーターのターンバックルを1回引いた状態
- 最高出力 : 42.6kw/5,000rpm
- 最大トルク : 88.5N.m/3,750rpm
- JB64純正ターボ
- 最高出力 : 38.1kw/5,000rpm
- 最大トルク : 82.3N.m/3,750rpm

APIO x IHI TURBOのコラボレーション

ターボ(過給機)はエンジンの効率を向上させる補器で、排気ガスのエネルギーを利用してより多くの空気をエンジンに送り込む装置です。(エンジンから排出される排気ガスのエネルギー(圧力)を利用して、エンジンが必要とする空気を圧縮して供給する機能。) APIO オリジナル JB64 ハイフローターボは IHI TURBO の流体&高速回転機械技術をそのままに、APIO 製トングキ排気部品に最適化された仕様となっています。

信頼のIHIターボサービス製

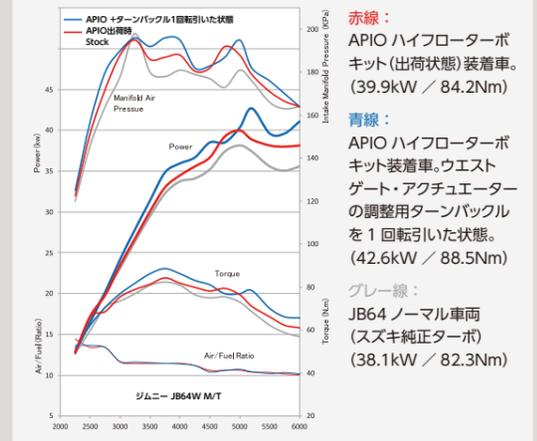
現行ジムニーでは660ccのJB64WでIHI製ターボチャージャーが量産採用されています。これまでのジムニーでもJA型辺りからIHIのターボを搭載しており、30年以上の採用実績となっています。



ジムニープロショップ アピオ

JIMNY PROSHOP APIO

APIO ハイフローターボ性能曲線比較グラフ



表示価格には消費税が含まれております。



「牽く」

林道ツーリングから砂漠上の国際ラリーまで、数え切れない回数の牽引経験を持つアピオが拘ったのは、その強度と装着の容易性。装着は原則的にボルトオン。強度に関しては、フック自体に過大な強度を持たせることによって、フレームへのダメージを与えてしまう危険性を考慮し、ジムニーの仕様や目的、重量に合わせた選択肢を持たせています。さらに、視認性の高いイエローフックは、泥・水中・雪の中でも見えやすく、牽引作業をスピーディーに行う性能の一つです。

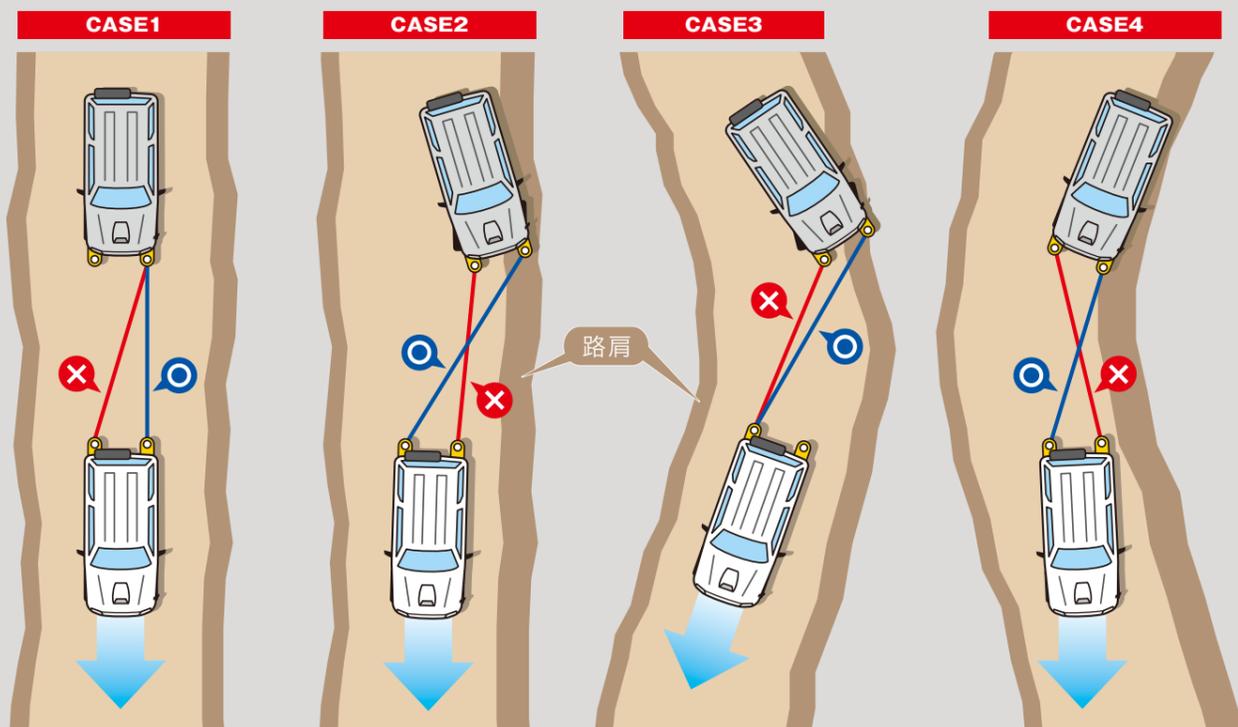


尾上流スタック車レスキュー方法

国際ラリーの尾上茂は言う。
けん引フックは前後左右についていると、こんなときとても助かる

まずソフトカーロープは緩めておいて、最初は軽く勢いをつけて引張る。出なければもう一度バックしてはじめてより少し勢いをつけて引張る。こうして徐々に引張る力を強くしていくスタック車を救出する。引張る車の方も横方向に振られることがあるので注意が必要。尚、スチールワイヤーを使っているこのレスキュー方法を行うとフックやワイヤー等が衝撃で破損・飛散する可能性があるため非常に危険。

📍 良いフックポジション
❌ 悪いフックポジション



直線方向に引く場合、なるべくワイヤーが直線になる様に引く。これが基本。

片輪が路肩からはみ出してしまった場合は対角線に引く。前進しながら道の中央に引くのがコツ。

路肩よりなるべく中央に引出す。この場合、赤ラインで引くと車が路肩にだんだんと落ちて行き、最悪の事態となりやすい。

路肩よりなるべく中央に引出す。赤ラインで引くと車が路肩にだんだんと落ちて行き、最悪の事態となりやすい。



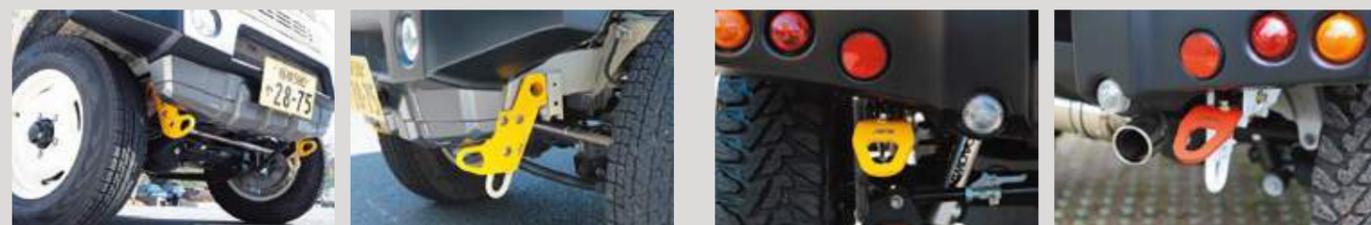
牽引フック 9mm厚
純正バンパー用
FRONT 3070-34L
¥23,650
REAR 3070-35
¥19,800

純正バンパー車両用 9mm 厚牽引フック。9mm 厚で非常に堅牢、深いレッドカラーがスポーティーでドレスアップ効果も高いです。フロント左側用です。リアの左右どちらにも装着可能です。



牽引フック 6mm厚
純正バンパー用
FRONT 3070-32L
¥13,530
REAR 3070-33L
¥9,350

純正バンパーに対応した 6mm 厚の牽引フック。目立つイエローペイントで泥の中、雪の中でもフックポイントを発見しやすくなります。取付箇所はフロント左(助手席側)となります。運転席側の設定はございません。



牽引フック 9mm 厚 フロント
タクティカルバンパー装着車用
LEFT 3070-36L YELLOW
RIGHT 3070-36R YELLOW
LEFT 3070-39L RED
RIGHT 3070-39R RED
各 ¥21,450

アピオ製タクティカルフロントバンパー(品番: 3032-60)装着車用の 9mm 厚牽引フック。9mm 厚で非常に堅牢です。



牽引フック 9mm 厚 リア
タクティカルバンパー装着車用
3070-37 YELLOW
3070-40 RED
各 ¥12,650

アピオ製タクティカルリアバンパー(品番: 3032-70)装着車用の 9mm 厚牽引フック。9mm 厚で非常に堅牢です。



牽引フック 9mm 厚 フロント
ししりバンパー装着車用
LEFT 3070-41L YELLOW
RIGHT 3070-41R YELLOW
各 ¥22,550

アピオ製ししりフロントバンパー装着車用の 9mm 厚牽引フック。9mm 厚で非常に堅牢です。



牽引フック 9mm 厚 フロント
ししりバンパー装着車用
LEFT 3070-42L RED
RIGHT 3070-42R RED
各 ¥22,550

アピオ製ししりフロントバンパー装着車用の 9mm 厚牽引フック。9mm 厚で非常に堅牢です。



Steel Rear Ladder Narrow Type

スチールリアラダー ナロータイプ
3620-14A
¥46,200



センターラダー外幅
:約190mm
横パイプ(踏ざん)幅
:約150mm

スクエアデザインのスチール製リアラダー。JB64, JB74のボディ形状にマッチします。堅牢なスチール製。リアゲートヒンジに近い右側への装着なのでタフに使えるうえ、装着状態でのゲートの開閉にも干渉などの影響はありません。取り付けは組み立て式のボルトオン装着。ボディへの穴空け加工などは不要です。上下のリアゲート接触部分には傷防止のラバーシートが付属します。205/80R16(参考外径 740mm)まで対応。

意匠権取得済 ※コピー商品、類似品にご注意下さい



Vintage Iron Grill

ヴィンテージアイアングリル
3033-57B (セミグロスブラック)
¥44,000

3033-57L (ライトブロンズ)
¥49,500

ヴィンテージな雰囲気が増える鉄製のフロントグリル。プレス加工を加えた横スリットデザインはレーザーカットされただけの物とは違う絶妙な立体感があります。



Front Apron

フロントエプロン
3102-27B

¥17,050

アピオ製しし狩りバンパーなどへの変更の際に、グリル下のボディプレスラインを目隠しするスチール製プレート。軽量化のための肉抜きにはバーリングを施し強度アップとデザイン性向上にも貢献。



"SHISHIKARI" Bumper

しし狩りバンパー

3102-07 (JB64専用)

¥103,950

3102-08 (JB74専用)

¥94,050

アピオ創設者「尾上茂」がデザイン & ネーミングした「しし狩りバンパー」がJB64, 74用で登場。メインパイプ、アッパーパイプには1.5mm厚ステンレス材を使用することで見た目よりかなり軽量になっています。



Skid Plate

しし狩りバンパー用 アルミスキッドプレート
3016-60

¥17,600

しし狩りバンパー専用アルミスキッドプレート。本体は5mm厚のアルミニウムを使用することで堅牢ながら軽量です。本体のアルミは素地ではなくクリアアルマイトを施し腐食に強い仕様となっています。



Classic Carrier

クラシックキャリア
3630-03W
¥82,500

材質:ZAM材
塗装:オフホワイト塗装
製品重量:およそ13.5kg
積載耐荷重:30kgまで
キャリア外寸:およそ1250mm x 800mm x 140mm(脚部含まず)
取付:ボルトオン装着(要組立)
車検:車検対応

クラシックタイプのショートキャリアをジムニー JB64, ジムニーシエラ JB74 専用幅で製作。JB64, JB74の雰囲気にぴったりのデザインは可愛いイメージもありながら、あのモンテカルロラリーのミニをイメージさせます。ショートタイプでレッグの幅は調整が効くため、車両ルーフに対し前寄り、中央、後ろ寄りとお好みに合わせた位置に装着が可能です。

材質には錆びに強い高耐食めっき鋼板「ZAM」を使用しております。



APiO JIMNY JB74 NARROW SIERRA

シエラのナロー化に必要なアピオパーツアイテムとして、3032-20ナローフェンダー装着時にはこのH.D.サイドシルガードが必要となります。スタイルの詳細は8-9ページをご覧ください。
※ナローシエラは構造変更(車幅寸法変更)手続きが必要です。

Narrow Fender

JB74 ナローフェンダー
F:61mm R:58mm
3032-20

¥81,400

JB74純正比で片側30mm程度ナロースタイルになるABS製オーバーフェンダー。取付けてナローにすることで日本の林道や市街地での取り回しを向上。ホイールには軽自動車ジムニー用の16inch/5.5J/inset20がベストマッチ。前後左右1台分セット

H.D. Side Sill Guard

H.D.サイドシルガード
3102-69

¥117,480

ジュラルミン製で軽量かつ高強度なサイドシルガード。ナロー化することで剥き出しになるボディをしっかりとガードします。左右セット。

表示価格には消費税が含まれております。

APIO SIDE DECAL "LIFE IS JIMNY"

APIO サイドデカール "LIFE IS JIMNY"

Avery Dennison (エイブリー・デニソン) 製のハイグレード塩ビフィルムを使用した、ジムニーJB64、ジムニーシエラ JB74用のサイドデカール。クラシックでアメリカンな2色をご用意しました。シンプルな2本ラインのデザインに「LIFE IS JIMNY」と「APIO LOGO」をプリント。フェンダーアーチ部分を直線で繋ぐデザインは純正ルックな車両からカスタム車両まで幅広くマッチ。ボディ中央部分だけの短いデザインながら丁度いい太さで存在感があります。ボディプレスラインに合わせたデザインで貼り付けの位置出しも容易です。

4135-1L ライトブラウン x ブラウン
4135-1Y イエロー x オレンジ
 各 ¥28,050 1台分セット

適合：ジムニー JB64、ジムニーシエラ JB74 用
 材質：Avery Dennison 製ハイグレード塩ビフィルム
 取付：転写式フィルムステッカー
 車検：車検対応品

【注意】
 ※当製品はスズキジムニー JB64、JB74専用です。その他の車種には適合致しません。
 ※ボディコーティング施工車には貼り付けができません。
 ※ボディの貼り付け面をよく洗車、脱脂してから施工して下さい。
 ※社外オーバーフェンダーとの併用はできません。(アピオ製ナローフェンダーは適合確認済み)



A MARK CUTTING STICKER

A マーク カuttingステッカー

アピオジムニーデモカーにペイントされているAマークをカuttingステッカーで再現。ジムニー各車種のドアパネルなどに最適です。価格は1枚あたりのものです。ドアパネル左右にお使いの場合は2枚ご購入下さい。カuttingシート素材にはダイナカルを使用し、耐光性・耐久性に優れています。

4134-7B マットブラック
4134-7G ガンメタ
4134-7W オフホワイト
4134-7RE リフレクティブ
 各 ¥2,750

サイズ：W170mm x H195mm



TACTICAL FRONT GRILL

ABSタフティカルフロントグリル (塗装済)
3033-6 ¥42,900



VINTAGE IRON GRILL

ヴィンテージアイアングリル (セミグロスブラック)
3033-57B ¥44,000



MARKER VINTAGE IRON GRILL

マーカ-ヴィンテージアイアングリル (セミグロスブラック)
3033-59B ¥68,200



SJ GRILL

SJグリル
3033-58G ¥47,300



VINTAGE IRON GRILL

ヴィンテージアイアングリル (ライトブロンズ)
3033-57L ¥49,500



MARKER VINTAGE IRON GRILL

マーカ-ヴィンテージアイアングリル (ライトブロンズ)
3033-59L ¥68,200

ナンバープレート移動キット (リニューアルver.)

3060-25
¥17,600

ジムニー JB64、ジムニーシエラ JB74 のナンバープレートをリアゲートへ移動させるキット。スペアタイヤの位置を変更することなく装着が可能です。取付はボルトと両面テープでの固定でリアゲートへの穴開け加工は必要ありません。



適合：ジムニー JB64、ジムニーシエラ JB74 用
 材質：スチール
 塗装：本体 / 黒塗装・ステ- / 黒力チオン
 取付：ボルトオン (ボルトと両面テープで固定 / 穴開け取付も可能)
 車検：車検対応品

ライセンスランプには新規製作のLEDランプを採用。LEDランプは樹脂ボディケースなので錆びることもありません。視認性も高く夜間の使用も問題ありません。

※登録車のジムニーシエラJB74に装着の場合はナンバープレートの再封印が必要となります。
 ※ナンバープレート裏のナットは打込み式のポップナット (回せないナット) のため、ジムニーシエラの場合は一度ナンバープレート装着すると封印を破壊しないとプレートの取り外しが出来ない構造になっております。
 ※ロトボックスダブルマウントブラケット併用不可



コーナーガード

3034-05

¥24,200

ジムニー JB64、ジムニーシエラ JB74 ボディーの前後左右 4箇所を飾るカバーセットです。オフロードや林道走行でも傷つけやすいコーナーを守ることができます。フロント用には 2本のスリット加工が施されており、コーナーガードの下から見えるボディ色がアクセントになります。取り付けは両面テープでの固定になります。両面テープは商品側に施工済みです。



フューエルインナーカバー

3034-04

¥15,070

車検対応
 ガソリンキャップを露出させるためのアイテム。純正のフューエルリッドを取り外して両面テープ固定で装着します。(両面テープは製品側に施工済み) フューエルキャップ剥き出しボディーはクラシックでワイルドな雰囲気に変貌します。
 ※別売のキー付きフューエルキャップとの併用がお勧めです。下記のフューエルリッドカバーと共に純正の前後バンパー同様の質感で未塗装でお使いいただけます。もちろんボディカラーや別のカラーに塗装して装着いただくことも可能です。



サイドラック

3630-20

¥30,250

※片側づつの販売です。左右共通品です。ジムニーシエラJB74専用 (軽自動車の場合は車検対応不可) のサイドラック。リアサイドウインドウ前に装着が可能です。アッパー側は車両両側にボルト固定、ボトム側は3Mデュアルロック (高強度樹脂製マジックテープ) での固定でボディへの穴開け加工が必要ありません。
 ※ボディコーティングが施された車両ですとデュアルロックのテープ面の付きが悪くなるので装着はお勧めいたしません。



ROTO-PAX
 ストレージコンテナやウォータータンクなどを携帯可能。
 ※ROTO-PAXストレージコンテナは当商品に付属しません。

サイドラックフック

3107-52B

¥4,180

※2個セットの価格です。

別売のサイドラック用マルチフックを使えばベルトなどを使用して軽量のサンドラダーなどを携帯出来ます。



アピオ スペアタイヤカバー

スペアタイヤにジャストフィットするスペアタイヤカバーです。スペアタイヤを雨・埃・紫外線から保護します。

黒無地
3013-S3 (175/80R16)
3013-S5 (185/85R16 および 195/80R15)

Aマーク
3013-S6 (175/80R16)
3013-S7 (185/85R16 および 195/80R15)

各 ¥7,150



スペアタイヤブラケット

3040-60 JB64

¥29,700

ジムニー JB64 用のスペアタイヤブラケットです。純正ブラケットと交換することでスペアタイヤを表向きに装着でき、アルミホイールを組んだスペアタイヤもマウント可能になります。
 ※スペアタイヤサイズ要確認



APIOダミーボルト

3032-21

¥4,400

シールの様に貼り付けて使用する樹脂製のダミーボルトヘッド、アピオ製ナローフェンダーにも使用されているアイテムです。ダミーボルトにテープは施工済みなので台紙から剥がして貼り付けるだけでOK。車の外装だけでなく、内装や道具などアイデア次第で色々な使い方ができます。



フューエルリッドカバー

3034-03

¥7,590

ミリタリーし過ぎないシンプルなデザインがボディ色を選ばずマッチ! 薄手でフィッティングもバッチリ。蓋の開閉時にボディへの干渉もなく、開閉に影響もありません。両面テープ固定だけでご使用いただけます。(両面テープは製品側に施工済み)



LEDブルーミラー

7100-02

¥25,300

車検対応
 ミラー表面に浮かび上がるLEDターンシグナルを内蔵。シグナル非点灯時にはLEDの存在は見えミラー表面の視界はクリアです。純正ミラー比でおよそ20%ワイドの曲率で広い視界を確保しています。



JB64ナンバーパネル

& ライザーバー

3060-60

¥11,440

ジムニー JB64 のナンバープレートを移設した際に、純正バンパーのナンバープレート位置を隠すスチールプレートとスチールバーのセット。スチールバーはステップとしてはお使いいただけませんのでご注意ください。ボルトオン装着。



ナンバープレートパネル

3060-61 JB74 用

¥5,720

ナンバープレートを移動させた際に、純正バンパーのナンバープレート位置をカバーするスチール製の化粧プレートです。



アピオ アメリカンエンブレム

4106-20 オレンジ

4106-20B ブラック

各 ¥7,480

アメリカンテイストの「APIO」エンブレム。金属っぽい質感ながら本体は樹脂製で、オレンジとシルバー塗り分けされています。ジムニーJB64、ジムニーシエラJB74用アピオ製ヴィンテージアイアングリルや、ジムニーJA11、JB31用アピオ製ブロンコグリルにマッチします。

表示価格には消費税が含まれております。



荷室フラットデッキ
4040-60
¥26,840

純正ボックスに容量不足を感じている方にもお勧めです。純正ラゲッジボックス同様にリアシートを倒した際にラゲッジルームをフラットにする設置型ボード。フリップオンで着脱が容易で、リアシートの稼働を妨げないように設計されている。ジムニー JB64・シエラ JB74 専用で全グレードに対応。スチール製ながら、曲げ加工とパーリング加工で強度を持たせながら、軽量化も施した。中央下部にはスタンドが装着されており、歪みを軽減させるほか、上部に荷物を置いて、下部スペースを有効活用できる。[第33回 日刊自動車新聞 用品大賞 2020] アイデア部門受賞商品



3Dトレイマット
4050-05 MT車用
4050-06 AT車用 各¥21,780

内 容：運転席、助手席、後部座席左右、後部フロアセンター部の5枚セット
梱包サイズ：およそ 760mm x 600mm x 150mm
梱包重量：およそ 2.5kg

フロアを汚れから守り、お手入れしやすいトレイタイプ。MT用とAT用で運転席のフットレスト部分の形状が異なります。MT車用、AT車用ともに運転席用にはズレ防止のフックと取り付け穴が空いています。付属のフックの他に、純正マットホルダー（純正品番：75921-76G10）を使用することが可能です。[アビオ製アルミペダル類との併用について]MT車用、AT車用ともにアビオ製アルミペダルセットの併用は可能です。MT車用、AT車用ともにアビオ製フットレストとの併用は不可です。
※AT用フットレストは同時装着は可能ですが、フットレストの上トレイマットがかかるのでアルミフットレストが隠れてしまいます。



フロントセット
4050-05F MT車用
4050-06F AT車用 各¥13,200

内 容：運転席、助手席、後部座席の2枚セット
梱包サイズ：およそ 760mm x 600mm x 150mm
梱包重量：およそ 1.7kg

リアシート背面樹脂パネルの傷防止に。JB64、JB74純正リアシートの背面樹脂パネルは意外と滑りやすく積載荷物が安定しません。また荷物が滑ると樹脂パネルが傷ついてしまうこともしばしば。ハーフラゲジマットは荷物が滑ることを軽減できる上、背面パネルを傷から守ります。



ハーフラゲジマット
3012-04K
1枚 ¥5,390

リアシート背面樹脂パネルの傷防止に。JB64、JB74純正リアシートの背面樹脂パネルは意外と滑りやすく積載荷物が安定しません。また荷物が滑ると樹脂パネルが傷ついてしまうこともしばしば。ハーフラゲジマットは荷物が滑ることを軽減できる上、背面パネルを傷から守ります。



フリップアップドリンクホルダー
4024-25
1個 ¥5,500

ジムニー JB64、ジムニーシエラ JB74の丸型エアコンルーバーに取り付けられる折りたたみ式のドリンクホルダーです。使用しないときにはまるで純正インテリアの一部のようなスッキリとした佇まいでインテリアのイメージを崩しません。運転席側、助手席側のどちら側にもお取り付け可能です。



シフトパターンプレート
4107-06M MT
4107-06A AT
各 ¥1,980

アルミプレートにアルマイト印刷を施したシフトパターンプレート。トランスミッションに加えトランスファーレバーについても表記。サイズ：120mm x 25mm



バックルリリースツール
4135-02A ドックタグ風
¥605

リヤシートベルトのバックルを解除するときに、リモコンキーから格納キーを抜き出す手間を省ける便利ツール。



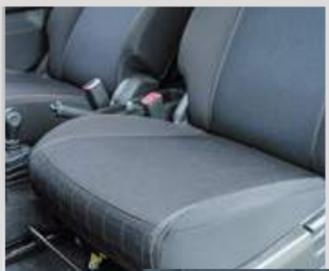
荷室フック ラゲジフック 2個セット
3107-51R RED
3107-51B BLACK
各 ¥4,180

荷室入口部分に装着できるスチール製フックの2個セットです。フック部分にはディップ加工を施し、耐久性があり、滑り止め効果も高く3mm厚のスチールを使用しているのとても頑丈です。



タクティカルシートバックカバー
3012-06B
¥18,150

ジムニー JB64、ジムニーシエラJB74純正フロントシートバックにお使いいただけるモールシステムカバー。8コマ8列のモールシステム (PALS/パルス) を採用しお好みに合わせたカスタマイズが可能。



タクティカルハーフシートカバー
3012-08B
¥8,250

ジムニー JB64、ジムニーシエラJB74純正フロントシート座面にお使いいただけるモールシステムカバー。前側に8コマ2列のモールシステム (PALS/パルス) を採用しお好みに合わせたカスタマイズが可能。ポーチなどをつけることで普段置き場所に困るスマホやキー、財布などを手の届く位置に収納できます。ポーチ類は付属しませんので必要に応じてご購入下さい。



ワイドエクステンションポーチ
3012-09B
¥5,500

タクティカルハーフシートカバー (品番：3012-08B) のモールにジャストサイズのワイドポーチです。ハーフシートカバーに合わせることで財布やスマホといった置き場に困る携行品をスマートに収納、取出しが可能です。ショルダー用のストラップが付属してポチーバッグの様に持ち出すことも可能です。

適合：タクティカルハーフシートカバー用、および汎用
内容物：ポーチ1点 (開閉式Dカン2個含む) ショルダーストラップ1本
サイズ：W320mm x H100mm x D45mm



ヘッドレストモールカバー
3012-07
¥5,390

表面には8コマ2列のウェビングを配し、用途に合わせて様々なポーチやカラビナ等の小物をレイアウト可能です。モールシステム/PALS対応のポーチ類はアウトドアショップ、ホビーショップ、ミリタリーショップなどでお買い求めいただけます。



リアゲートモールシステム
3107-61
¥6,820

リアゲート内張りにジャストサイズのモールシステム (PALS/パルス) を採用したコーデュラシート。取り付けはスナップビスを内張りに直接打ち込んでの装着となります。
※ポーチやパッチなどの小物類は商品に付属しません。
シートサイズは横およそ800mm x 縦およそ220mm
取付：スナップビス打込み
付属品：スナップビス10個



ウェビンググリップカバー
ブラック 3107-70B
タンカラー 3107-70T
各 ¥4,620

ジムニー JB64、JB74の助手席アシストグリップに装着できるウェビングカバー。15mm幅のウェビングテープを前面に配置し、サングラスやカラビナといったちょっとした小物を簡易的に保持することができます。モールシステム (パルス/PALS) とは異なり、ウェビングテープは少しの遊びを持たせ縫製されているのでカラビナなどを無理なく取り付けることが可能です。

材質：撥水コーデュラナイロン、ナイロンテープ
取付：本体のベルクロテープで固定
車検：車検対応品



ペリカンモールパネル用マウントブラケット単品
4040-70
¥10,648

リアクォーターウィンドー内側にペリカン製モールパネルを装着できるブラケットです。ご使用には別途ペリカン製EZクリックモールパネル1560をお買い求め下さい。

材質：コーデュラナイロン
※ブラケット類1セットの販売価格です。
※ペリカン製モールパネルは別売です。
※左右共通品です。



モールベルト50
3107-62
¥2,178

ペリカンモールパネルに小型のシュラフやバックパルウェアなどをマウントするためのベルトセットです。バックルを備えており携行物のクイックリリースが可能です。エラストックバンドを備えているので余ったベルト端を綺麗にまとめることが出来、見た目もすっきりします。

適合：ペリカンイーゾークリックモール用、および汎用
材質：ナイロン (ベルト) プラスチック (バックル)
内容物：モールベルト 2本
サイズ：25mm幅のベルトを使用 ベルト最大長はおよそ50cm

モールシステム (PALS/パルス) 共通 材質：コーデュラナイロン ※片側1枚づつの販売 ※左右共通品 ※画像の純正シートは当商品に含まれません。 ※画像のポーチ類、小物類は当商品に付属しません。



54 シフトノブ アルミ
6031-11A ALUMINUM
¥12,650

JB64、JB74のマニュアルミッション車用、アルミ樹脂削り出しのシフトノブです。スチール製のインナーを使用し、適度な重量があり54φの大径形状と合わせて操作感が優れています。



トランスファーノブ・アルミ製
6031-12A
¥7,700

アルミ削り出しのトランスファーノブ。アルミ製54シフトノブとの相性抜群です。当製品にはトランスファーレバーのパターン表記がございます。ご使用の場合は必ず別売のシフトパターンプレートなどを併用して下さい。



ウッドシフトノブ
6031-NW
¥24,200

スズキジムニー JB64、JB74のマニュアルミッション車用。積層圧縮された木目が美しい「強化木」のシフトノブとの相性抜群です。スチール製のインナーと組み合わせて純正シャフトに取り付けれます。ノブ外径はシリーズ共通の54φと大径形状で操作感が優れています。強化木の美しい木目はNARDIステアリングとも相性がいいです。



ワイドリアビューブルーミラー
7109-64 JB64
7109-74 JB74
各 ¥11,000

ジムニー純正のルームミラー (リアビューミラー) に被せて装着するタイプのブルーワイドミラー。背面もフルカバーすることで車外から見た時の引き締め効果が高いです。背面カバーにはアビオらしいブラックボディにブラックのロゴをプリント。さりげない主張があります。ミラー本体はブルー鏡を採用。後続車のヘッドライトのまぶしさを大幅にカット。



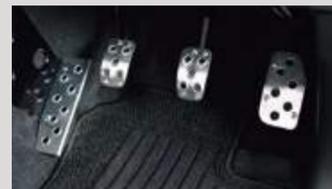
ブルーテックルームミラー
フラットタイプ
7109-31 JB64
7109-1R JB74
各 ¥7,260

後方からのヘッドライトの光を吸収し、車体をはっきりと視認できる反射特性を持っており、視認性を低下させることなく防眩効果がある優れたミラーです。



ルームミラーカバー
4034-02B JB64
4034-01B JB74
各 ¥6,050

カイドッグ製のルームミラーカバー。プリントや刻印の無いシンプルなデザインで、ボディ色などを選ばずジムニーにマッチします。



MT車用 アルミペダルセット & アルミフットレスト
4026-05C PEDAL SET
¥13,310

ジムニーJB64、JB74専用で再設計したアルミ製ペダルセットとドライバーズフットレスト。全てが穴空け不要で装着可能です。クリアアルマイト仕上げ。



AT車用 アルミペダルセット & アルミフットレスト
4026-06C PEDAL SET
¥9,900

ジムニーJB64、JB74専用で再設計したアルミ製ペダルセットとドライバーズフットレスト。全てが穴空け不要で装着可能です。クリアアルマイト仕上げ。

表示価格には消費税が含まれております。

APIO x Neu interesse



ノインテリッセを展開する株式会社モルフォさんとのコラボ製品。日本を代表するフルベジタブルタンニンなめしの専門 Tanner・栃木レザー®の素材を使用したシリーズ。オイルをたっぷり含んだヴァケッタレザーは、柔軟性や耐久性に優れています。一部分に幾何学柄のエンボス加工を施し英国クラシックモータースポーツのイメージを演出。年月を重ねるごとに味わい深く変化する素材特性でエイジングを楽しみながらジムニーと共に人生という長旅を続けるアイテムです。

※ 栃木レザー 世界的に高く評価され日本を代表するフルベジタブルタンニンなめしの専門 Tanner「栃木レザー」。天然の植物由来のタンニン槽の中でじっくりとなめされた栃木レザーの品質は高く、しなやかで堅牢、年月を重ねるごとに味わい深く変化していく伝統的なメッキを長年にわたり作り続けています。



キーケース
サイズ: 約W50mm x H81mm x D20mm
重量: 46g
ブラック **4135-3KB**
ナチュラル **4135-3KN**
各 ¥11,000

ジムニー JB64, ジムニーシエラ JB74 のスマートキー専用設計キーケースです。クルマ以外のキーを取り付けるリングも付属。リモコン操作のホック式ベルトでリモコン操作も可能です。

ロングウォレット
サイズ: 約W95mm x H180mm x D7mm
重量: 108g
※カード7枚
ブラック **4135-3LB**
ナチュラル **4135-3LN**
各 ¥24,200

長財布の存在理由は、新札を用意しておきたいからです。今やスマホやカード決済が進む中、多くの人はよりコンパクトな財布に移行しています。また財布はマチがあって小銭入れやカードがたくさん入る大型の財布も多く出回っている中で、スーツ姿でポケットに背広の内ポケットにスマートに入れる事ができる長財布を求めてマチなし長財布を創りました。

コインケース
サイズ: 約W110mm x H75mm x D20mm
重量: 68g
※カード2枚
ブラック **4135-3CB**
ナチュラル **4135-3CN**
各 ¥16,500

現金しか対応していない自販機や、あるいは現金扱いのみの商店でお買い物をした時にやはりコンパクトなコインケースは便利です。しかもカードも最低 2 枚は収納できるボックス型のコインケースは大きく開くので大変使い勝手がいいコインケースです。



KAMOI mt APiO JIMNY・Heritage 4018-1
¥550

封入数: 1巻
サイズ: 15mm x 7mm
製造: カモ井加工紙株式会社
製造国: 日本製

カモ井加工紙製のマスキングテープ /mt からアピオ限定仕様「APiO JIMNY・Heritage」登場。初代ジムニー LJ10 から SJ, JA, JB シリーズ、現行の JB64, JB74 までデザインされた、どこから使ってもどこまで使ってもジムニーの横姿が楽しめる 15mm 幅のマスキングテープです。
※商品はマスキングテープ 1 巻です。



旅する鉛筆 箱 0012-200
¥726

封入数: 3本セット
硬 度: 2B
材 質: 東京都檜原村産檜
製 造: 株式会社 金子鉛筆製作所

多くの鉛筆は杉材を使いますが、あえて檜を使った鉛筆をつくりました。しかも東京都檜原村産の檜(ヒノキ)を使用したこの鉛筆は削るたびに、あの檜の湯船や檜舟で味わったあの日本酒の味などが蘇ります。3本入りのパッケージ裏には、「考える鉛筆」などの著者、小日向京さんによる直筆メッセージを印刷したカード付き。



世界最小クラスのミニスケッチブックに、黒紙が登場しました。従来の白い紙のスケッチブックに対して、黒色の紙なので、顔料系のペン(ホワイトやピンクなど)がかわいいイラストや、ゴールドやシルバーの水性顔料ペンを使ってサンプルのようなクリスマスツリーを描いたり色鉛筆を使ってカクテルのレシビを黒板チョークアートのように描けます。



黒紙ミニスケッチブック 0012-21R (表紙レッド・紙ブラック)
¥297

封入数: 1冊
サイズ: 50x38mm/m
紙: ニューラックプリンタック
紙メーカー: 特種東海製紙



ミニスケッチブック
ブルー **0012-21B**
ピンク **0012-21P**
各 ¥297



ミニスケッチブック・グレー紙 + テンプレート 0012-22G (グレー紙)
¥550
封入数: 1冊とアクリルテンプレート1枚
サイズ: 50x38mm (4/6判)
紙: SK水彩グレー紙
枚 数: 20枚綴



人生は旅。そして毎日の日常も旅する一日。アピオジムニーで日常を旅する中で、人が手に触れて使うモノ。鞆や文具も旅の道具であると考えています。このミニスケッチブックで、今日もよい旅を!



APIO ステンレス シェラカップ CW-001A
¥1,760

シェラカップに求められる、固形物の食べやすさと、液体の飲みやすさを追求したベストな形状です。ハンドルは通常のマグカップの様に3本指で保持できるハンドルを採用し安定感があります。0.6mm 厚のステンレスを使用し、凹みに強く長くご愛用いただけます。

材 質: ステンレス(T=0.6mm)
寸 法: φ105 x 54 mm
ハンドル部を含む場合: 146 mm x 57 mm
容 量: 満水時 300 ml
重 量: 105 g



LIFE IS JIMNY

アピオでは「LIFE IS JIMNY」をテーマに、日常を旅するジムニーとそのライフスタイルを提案しています。

横濱帆布鞆 コラボレーションバッグ



Aviators Kit Bag アビエーターキットバッグ

アビエーターキットバッグは飛行機乗りバッグをイメージした大型バッグです。スクエアなシルエットで四隅までいっぱい荷物を取納可能です。バッグ内側 2 面には内ポケットあり。付属のショルダーベルトは着脱可。ショルダーベルト: 38mm 幅・長さ 800mm から 1,400mm 調整可



グランデ M20A9
¥22,000

サイズ: 約W460mm x H340mm x D180mm

ミディアム M22A12
¥17,600

サイズ: 約W380mm x H280mm x D110mm

ミニ (アレンジDカン付き) M22A14W
¥18,700

サイズ: 約W310mm x H200mm x D140mm

Utility Carrying Bag ユーティリティバッグ

開口部にファスナー付きのトートバッグ「ユーティリティ キャリー バッグ」付属のショルダーベルトは着脱可。ショルダーベルト: 38mm 幅・長さ 800mm から 1,400mm 調整可

バッグ内側には内ポケットを備えているとても使いやすいトートバッグです。大容量のグランデはアウトドアバッグやマザーズバッグとして、ミディアムは普段使いから通勤や通学にもジャストサイズ、ミニはお財布や携帯電話、化粧ポーチや文庫本などを持ち歩くのに便利なサイズです。



グランデ M18A1
¥19,250

サイズ: 約W390mm x H360mm x D170mm

ミディアム M18A2
¥17,600

サイズ: 約W370mm x H275mm x D150mm

ミニ (アレンジDカン付き) M18A3
¥14,850

サイズ: 約W290mm x H205mm x D100mm

ピッコロ M19A5B
¥13,750

サイズ: 約W260mm x H160mm x D80mm



コンテナミニトートバッグ M19A7
¥7,480

サイズ: 約W200mm x H130mm x D110mm

クレー射撃用7.5号ショットシェルが3箱収まるサイズの小型帆布トートです。革ベルトなので外側へ折り込むと弾の出し入れがしやすいです。犬の散歩や、旅先で到着した街の散策、宿内の風呂や食事処への移動など、ちょっとした小物や部屋の鍵などをに入れて歩くのに女性が持っても可愛い大きさ。巾着の様な感覚でもお愛用いただけ和装にもお勧めです。



サコッシュ M20A10
¥8,250

サイズ: 約W250mm x H150mm x D30mm

シンプルで可愛いサコッシュです。マンセルグレーのボディにネイビーxホワイトのミックスペードコードがマリナー感を演出します。内ポケットなし。



ボディーサック M22A10
¥9,680

サイズ: 約W310mm x H230mm x D30mm
ショルダーベルト: 38mm 幅・長さ 800mm から 1,400mm 調整可 (取外し可)

メインのポケットはスナップ式のシンプルな構造、背面にはジップ開閉のポケットを備えています。ショルダーベルトは取り外し可能でタブレット端末ケースとしてもいいサイズです。

バッグタグ M22BT
¥880

サイズ: 約W65mm x H105mm
パスケースとしてお使いいただけます。

Container Carrying Tote Bag For JIMNY

ジムニー荷室トートバッグ「空母バッグ」**M21A0**
¥19,800



サイズ: 約 W90xH39xD20cm
容 量: 約 70L

ジムニー荷室フラットデッキの上にピッタリサイズの大型トートバッグ。その色と大きさから航空母艦のイメージで空母バッグと命名しました。ジムニーの後部座席に人が乗っている状態で最大限の大きさ。かさばるシェラフなどのアウトドア用品などを一度にクルマからキャンプサイト、あるいはマンションの自宅まで運ぶのにぴったりです。まさにジムニーの荷室のためのバッグが横濱帆布とのコラボバッグ第 3 弾として登場! 大型の帆布鞆ですが、無理なく 30cm 四方程度に畳めて収納も高張りません。アピオ製荷室フラットデッキの下や、荷室フラットボックス内にも畳んで収納可能です。



ワイドトートバッグ M20A8
¥8,800

サイズ: 約W410mm x H270mm x D70mm

横幅の広いワイドタイプのトートバッグ。大型のタブレットもすっぽり収まります。両面にサイズ違いの内ポケットがありスマホやパスケースなどの収納も便利です。内側2面に内ポケットあり。

ボディーサック M22A10
¥9,680

サイズ: 約W310mm x H230mm x D30mm
ショルダーベルト: 38mm 幅・長さ 800mm から 1,400mm 調整可 (取外し可)

メインのポケットはスナップ式のシンプルな構造、背面にはジップ開閉のポケットを備えています。ショルダーベルトは取り外し可能でタブレット端末ケースとしてもいいサイズです。

バッグタグ M22BT
¥880

サイズ: 約W65mm x H105mm
パスケースとしてお使いいただけます。

表示価格には消費税が含まれております。