

OLD E-L

APIO PARTS & ACCESSORIES



SJ10

SUZUKI JIMNY SJ10 / 20



JA11

SUZUKI JIMNY JA11 / 51 / 71, JB31



SJ30

SUZUKI JIMNY SJ30 / 40



JA12

SUZUKI JIMNY JA12/22, JB32



Welcome to The Jimny World!!



発売開始から多くのモデルチェンジを経て40年。

時代は変わっても四駆のルーツを感じさせる旧型ジムニーは最新型に負けない人気があります。

限らない研究努力が生み出す高品質と圧倒的な点数を誇るアピオの商品は、

世界中のジムニーユーザーに絶賛されています。

CONTENTS

■エクステリアパーツ	3~9
■インテリア	10・11
■スーパースタックアップ	12~15
■エンジンオイル	16
■G-TRAC L.S.D.&59 STAR	17
■マフラー	18・19
■リーフスプリング&ショックアブソーバー	20

APIO PARTS & ACCESSORIES

■スタビライザー悟空	21
■リーフスプリング関連パーツ	22・23
■コイルスプリング&ショックアブソーバー	24
■コイルスプリング関連パーツ	25
■ホイール WILDBOAR	26
■オリジナルグッズ&ステッカー	27

*このカタログに掲載されている商品はジムニー-SJ10/20/30/40, JA11/12/22/51/71, JB31/32に適応します。商品によって適合車種・型式が異なりますので品番等でご確認下さい。さらに不明な点についてはお問い合わせ下さい。

1. フロントグリル

JA11-2型以降, JB31用

3033-2 **¥19,800** (税別価格)

SJ30風のタテ・スリット入りフロントグリルです。オールドテスト溢れる一品です。

材質:FRP

仕上げ:黒ゲルコート

*JA11-1型/51/71-3型へは穴あけ加工により装着可能です。

*写真はボディ色に合わせて塗装したものです。

2. econoしし狩りバンパー・タイプ3

SJ30/40, JA11/12/22/71, JB32用

3102-15E **¥33,000** (税別価格)

悪路でのアプローチでフロントを保護する、オフロードバンパーの定番。飽きのこないスタイルと衝撃吸収力がウリです。純正バンパーを取り外してボルトオン。写真のように、ウインカーのマウントとラジエーターのカバーのため、フロントエプロン(別売)が必要です。

材質:スチール

メインパイプ径:48mm

仕上げ:ガンメタリック塗装

3. サイドシルガード

SJ30, JA11/12/22/71用

2mm厚ステンレス#400製

3102-66S (左右セット) **¥30,000** (税別価格)

3mm厚アルミニウム52S製

3102-66 (左右セット) **¥21,000** (税別価格)

1.6mm厚スチール製・黒塗装仕上げ

3102-66B (左右セット) **¥26,000** (税別価格)

クロスカントリー走行等で破損しやすいサイドシル(ロッカーパネル)を保護。無駄な出っ張りがなく、ボディにフィットする形状。リブを包み込む「多段曲げ加工」により、耐衝撃性が向上しています。取り付けはリベット止め。穴開けが必要です。



▲黒塗装タイプ



しし狩りバンパー・タイプ1

SJ30/40, JA11/12/22/51/71, JB32用

3102-11 スチール製・黒塗装仕上げ **¥28,000** (税別価格)

3102-12 ステンレス製・パフ仕上げ **¥42,000** (税別価格)

「猪に激突しても大丈夫」のように開発されたしし狩りバンパーの第一号。ランプステーの無いベーシックタイプ。ウインカーを取り付けるためにフロントエプロンが必要。ボルトオン。

パイプ径:50mm



①しし狩りバンパー・タイプ3

SJ30/40, JA11/12/22/51/71, JB32用

3102-15 **¥52,000** (税別価格)

タイプ1にφ43mmのアップパーバーを追加。

②しし狩りバンパー専用スキッドガード

SJ30/40, JA11/51/71用

3016-76 **¥24,000** (税別価格)

しし狩りバンパーに装着して保護効果が大幅に向上。

ブラケット類も頑丈な構造。

材質:6mmアルミマグネシウム合金

※JA12/22, JB32への装着にはトウフックのカットが必要です。

①フロントグリル

JA12/22, JB32用

3033-3 **¥26,000** (税別価格)

ジムニーらしい顔つきを強調するグリル。取り付けは純正グリルとの交換でボルトオン。

材質:FRP 仕上げ:白ゲルコート

②フロントセンターバンパー

JA12/22用

3101-67B **¥19,000** (税別価格)

JB23用として大好評のシンプル&スタイリッシュバンパーをJA12/22用にアレンジ。プレス成形に光沢を抑えた仕上げがややシブめで精悍な顔つきを演出。フロントエプロンを併用しなくてもグリル下との間隔が気にならないよう、従来の製品より取り付け位置を高くデザインしました。ボルトオン。

材質:スチール 仕上げ:艶消し黒塗装

※フロントエプロンとの併用はできません。



フロントエプロン

しし狩りバンパー等を装着するため純正バンパーを取り外した場合のドレアップや、ウインカーユニットのマウントに必要。取り付けには穴あけが必要です。



①



②



③



④

	品番	材質	適応車種	価格
①	3102-21E	ステンレス	SJ30/40, JA11/51/71, JB31	¥6,800 (税別価格)
②	3102-22E	ステンレス	JA12/22, JB32	¥6,800 (税別価格)
③	3102-25	スチール(ガンメタ)	SJ30/40, JA11/51/71, JB31	¥6,500 (税別価格)
④	3102-26	スチール(ガンメタ)	JA12/22, JB32	¥6,500 (税別価格)



フロント・クロスメンバーキャップ

3700-4 黒 (左右セット) **¥800** (税別価格)

3700-5 白 (左右セット) **各¥900** (税別価格)

3700-6 赤 (左右セット) **各¥900** (税別価格)

しし狩りバンパー等のパイプバンパーを装着の際、純正フロントバンパーを取り外してクロスメンバーを切断したら、切り口をこのキャップでカバー。泥づまりや風切り音を防止します。

雑誌デイトナ企画「リトル・マウンテンランナー・プロジェクト」でのコラボレーションから生まれた一連の外装パーツ。一味違ったスパイスが加味されています。

1. ブロンコ風フロントグリル

JA11,JB31用

3109-01 **¥38,000** (税別価格)

アーリーテイスト溢れるスチールグリル、ヘッドライトカバー、ヘッドライトメッキリングのセット。装着はボルトオン。

材質: スチール

仕上げ: ガンメタリック塗装 (リングのみメッキ)

2. ブロンコ風フロントバンパー

JA11,JB31用

メッキ仕上 3109-02M **¥32,000** (税別価格)

ガンメタ塗装仕上 3109-02G **¥24,000** (税別価格)

リトルブロンコ化の基本アイテムとなるバンパー。シンプルなデザインで一味違ったアーリーテイストがジムニーには新鮮!

装着はボルトオン。純正ウインカーユニットを流用。

材質: スチール

3. 3-1/2 メッキフォグランプセット

083300 (2個セット) **¥3,200** (税別価格)

ブロンコ風フロントバンパーにピッタリの小振りなサイズ。バルブ付。



4. ブロンコ風リアバンパー

JA11,JB31用 メッキ仕上 3109-03M **¥33,000** (税別価格)

ガンメタ塗装仕上 3109-03G **¥25,000** (税別価格)

ブロンコ風フロントバンパーとは是非ともセットで装着して頂きたいリアバンパー。専用の小型ランプユニット(P5参照)は別売。

材質: スチール

■ブロンコ風外装フルセット

3109-1SA **¥117,300** (税別価格)

全身をリトルブロンコ風に変えるためのフルセット。ランプ類も付いてお得です。一味違ったアーリーテイストがジムニーには新鮮!!

[セット内容]

メッキフロントバンパー／フロントグリル／3-1/2フォグランプ(2個)／メッキリアバンパー／リアコンビネーションランプ／ナンバープレート移動キット

■ブロンコ風外装3点セット

3109-1SB **¥103,000** (税別価格)

グリルとバンパーのみのブロンコ風基本セット。ランプ類は付属しません。

[セット内容]

メッキフロントバンパー／フロントグリル／メッキリアバンパー

1. タクティカル・リアランプボックス

JA11用 3101-57 (左右セット) **¥9,800** (税別価格)

JA12/22用 3101-58 (左右セット) **¥9,800** (税別価格)

専用の小型リアランプユニット(P5参照)を装着できる、スチール製ランプボックス。後方や下方向への出張りを極力抑え、障害物との干渉を少なくできるように設計。ややシブめでスッキリしたリアビューを演出。取り付けはボルトオン。純正バンパーの取り外しとナンバープレート移動が必要。写真は専用ランプガード(下記)を併用したものです。

材質: スチール 仕上げ: ブラック塗装



2. タクティカル・リアランプボックス用ランプガード

3018-57 (左右セット) **¥3,800** (税別価格)

タクティカル・リアランプボックス専用のランプガード。ランプレンズの保護効果を高める実用面はもちろん、ルックスもワイルドに決めるスモールパーツです。

材質: スチール 仕上げ: ブラック塗装

3. リアセンターカバー

JA11用 3101-40B **¥3,800** (税別価格)

JA12/22用 3101-41B **¥3,800** (税別価格)

純正バンパーを外してタクティカル・リアランプボックスを装着する際に、露出するボディセンター部分をカバーするパーツ。両面テープを使用しての取り付け。ナンバー灯ステーのカットが必要。

材質: スチール 仕上げ: ブラック塗装

4. リアコーナーガーニッシュ

SJ30/40,JA11/12/22/71用

マットブラック塗装仕上げ 3102-50B (左右セット) **¥3,800** (税別価格)

ヘアライン入り 3102-50S (左右セット) **¥3,800** (税別価格)

純正リアバンパーを外した際に露出するコーナー部分をカバーするステンレス製化粧プレート。パイプバンパーに交換する際のドレスアップにも役立ちます。マットブラック／ヘアライン(シルバー)の2タイプが選べます。装着は両面テープによる貼り付け。





ステンレスフロントバンパー

SJ30/40, JA系全車, JB32用

3101-2 **¥21,000** (税別価格)

障害物との干渉を極力少なくするように設計されたシンプルなバンパー。機能とデザイン性が調和した、ロングセラー商品です。ボルトオン。

材質: ステンレス

パイプ径: 50mm



econoフロントバンパー

SJ30, JA11/12/22/71用

3101-51F **¥15,500** (税別価格)

機能・コスト面等で無駄を省いた実用本意のバンパー。純

正バンパーを取り外してボルトオン。フロントエブロンが必要。

材質: スチール

メインパイプ径: 48mm

仕上げ: ガンメタリック塗装



フロント角バンパー

SJ30/40, JA系全車, JB32用

3101-22 3.5mm厚スチール製・黒塗装仕上げ

¥17,800 (税別価格)

3101-22S 3mm厚ステンレス製 **¥23,000** (税別価格)

コンパクトでシンプルなヘビーデューティーバンパー。

スッキリしたデザインは街乗りでもクロカンでもしっくり馴染みます。ボルトオン。



ステンレスリアバンパー

SJ30/40, JA11/51/71, JB31用

3102-3 **¥28,800** (税別価格)

極力障害物に干渉しないように設計された頑丈なバンパー。別売のコンビネーションランプを装着。特にクロカン派におすすめします。ボルトオン。

材質: ステンレス

パイプ径: 50mm

*ナンバープレートの移動が必要です。 *JA12/22, JB32には装着できません。

コンビネーションランプ

3102-3L/3R (左右各1個) **¥3,300** (税別価格)

ステンスリアバンパー用小型ランプユニット。

*取付には配線加工が必要です。



econoリアバンパー

SJ30, JA系全車用

3101-51R スチール製・ガンメタリック塗装仕上げ

¥16,500 (税別価格)

3101-53R ステンレス製 **¥21,000** (税別価格)

純正コンビネーションランプを使用するバンパー。無駄のない設計。高品質にして経済的です。

パイプ径: 60mm

*ナンバープレートの移動が必要です。



T11フロントバンパー

SJ30, JA11, JB31用

3101-24 **¥17,000** (税別価格)

やや無骨なルックスにしてミリタリーの雰囲気も漂う

コの字構造のプレートバンパー。純正ウインカーが

装着できフロントエブロンが不要。従来の角バン

パーより「自己完結型」となり、しかもお手頃な価格。

ナンバープレート取り付け位置は、センターまたは右・

左寄せの3ポジションが選択可能。旧型車のレスト

アやイメージチェンジに最適です。ボルトオン装着。

材質: 2mm厚スチール

仕上げ: 黒塗装



1. FRPフューエルカバー

SJ30/40, JA11/12/22/71, JB31/32用

3034-01 **¥5,500** (税別価格)

リッドのない旧型ジムニーの給油口まわりを手軽にドレスアップ。ミリタリーな雰囲気もさることながら、別売のコーションステッカーを貼れば、アメリカンなテイストも醸し出します。両面テープによる取り付け。

材質: FRP

仕上げ: グレーゲルコート

*本製品とボディとの隙間が気になる場合は、コーキングをおすすめします。

*純正以外のオーバーフェンダー装着車には取り付けできない場合があります。

*フューエルキャップが若干掴みにくくなりますので、別売のフューエルキャップカバーとの併用をおすすめします。

*車両側の個体差により、フューエルキャップと干渉する場合があります。その場合、本製品を削る等の調整が必要となります。

2. フューエルコーションステッカー

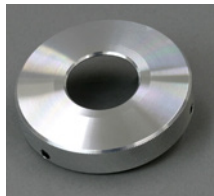
ホワイト 4136-01W

イエロー 4136-01Y

ブラック 4136-01B

各**¥1,000** (税別価格)

写真のように、FRPフューエルカバーに貼って給油口まわりをドレスアップ。もちろん、ボディに直接貼ってもOK。文字だけが残る転写タイプで、使用する部分をハサミ等で切り離して貼り付けます。書体はミリタリーな雰囲気のステンシルタイプ。色は3タイプが選べます。



▲アルマイト無(シルバー)



▲ブラックアルマイト
純正フューエルキャップへの装着状態。

3. ビレット・フューエルキャップカバー

SJ30/40, JA11/12/22/71, JB31/32用

アルマイト無(シルバー) 3500-01A **¥6,600** (税別価格)

ブラックアルマイト 3500-01B **¥7,600** (税別価格)

純正ガソリンキャップに被せて使用します。経年変化によるキャップの汚れもこれでカバー。側面には滑り止めのローレット加工が施されているため、キャップが掴みやすく開閉が容易になります。純正キャップに付いているキー穴カバーのスライド機構がそのまま使えるよう、内側にスペースを設けてあります。FRPフューエルカバーと併用すれば給油口まわりのドレスアップにもなります。付属のイモネジにて取り付け。写真はブラックアルマイト。

材質: アルミニウム



7点式ロールバー

SJ30/40, JA11/51/71幌タイプ車用

3005-6 ¥81,500 (税別価格)

オフロードレース、トライアル競技等ハードな走行はもちろん、一般路での走行から林道ツーリングまで、乗員の安全対策用として最も効果的。各部にラリーマシンを手がけてきたAPIOのノウハウが生きています。強度の高さもさることながら、内装形状に良くフィットして運転操作性・居住性を極力損なわないよう設計しました。JAF国内競技規則適合品。取り付けには穴あけが必要です。

パイプ径:40mm

材質:引き抜き鋼管(STKM材)

仕上げ:白塗装

*車検時には別売ロールバーパッド(下記参照)が必要です。



6点式ロールバー

JA12/22用 3005-81 ¥80,500 (税別価格)

7点式と同仕様のバン/ワゴンタイプ専用。乗員の安全性を確保する充分な強度と、居住性を損なわない形状が自慢です。取り付けには穴あけが必要です。

パイプ径:40mm

材質:引き抜き鋼管(STKM材)

仕上げ:赤塗装

*取り付けには内装に若干の加工が必要です。

*車検時には別売ロールバーパッド(下記参照)が必要です。



ロールバーパッド

3007-A 黒

¥6,500 (税別価格)

乗員を保護するウレタン製パッド。長さは5.5m。

*ロールバーへの装着には別売のアセテートテープ(税別¥2,500/30m)が必要です。



ハイレグトップ

SJ30/40, JA系の幌タイプ全車用

3008-2 シルバー ¥21,000 (税別価格)

強い日差しや突然の雨から乗員を守り、オープン走行の楽しさを倍増させます。リアカーテンと併用すれば後部の防風効果を高めます。ロールバー装着車専用。*バックベルト金具取り付け用の穴あけが必要。



1. リアカーテン

SJ30/40, JA系の幌タイプ全車用

3010-2 シルバー 3010-3 黒 各 ¥26,000 (税別価格)

サイドはセンターピラーのレールを利用、上下はベルクロテープで固定。後部の視界は良好です。ハイレグトップと併用すればさらに密閉度が高くなります。

2. トノカバー

SJ30/40, JA系の幌タイプ全車用

3010-4 黒 3010-5 シルバー 各 ¥28,000 (税別価格)

荷台の防水対策に最適。両サイドに純正及びAPIO4点式ロールバー用の開口があります。



ファストバックトップ

SJ30/40,

JA系の幌タイプ全車用

3010-72 ¥54,000 (税別価格)

簡単脱着でスポーティーな2シーターに変身。純正タイプの幌から交換すれば“イメチェン”効果大。後部窓は解放可能。色は黒のみ。U.S.A. BESTOP社製。

*幌骨を外して装着します。

*純正4点式、アピオ7点式ロールバーのみ併用可。(7点式ロールバーの場合、多少のタルミが出ますが、装着は可能です。)



ROADWIN ウレタンマッドフラップ



マッドフラップは機能部品です。耐久性、耐侯性、クリーニング性に優れたウレタン樹脂を使用。ジムニーの使用状況に合わせ確実に固定できるブラケット付き。出幅を約40mmの範囲で調節することにより、標準からオーバーフェンダー装着車まで対応。各タイプとも赤・黄の2色から選べます。

SJ30/40, JA11/51/71フロント用	3071-1 赤	3071-1Y 黄	¥12,000 (税別価格)
JA11ATフロント用	3071-2 赤	3071-2Y 黄	¥12,000 (税別価格)
上記型式リア用(共通)	3071-3 赤	3071-3Y 黄	¥12,000 (税別価格)
JB31/32フロント用	3072-1 赤	3072-1Y 黄	¥13,000 (税別価格)
JB31リア用	3072-2 赤	3072-2Y 黄	¥12,000 (税別価格)
JA12/22フロント用	3071-5 赤のみ		¥12,000 (税別価格)
JA12/22, JB32リア用	3071-4 赤	3071-4Y 黄	¥12,000 (税別価格)

*全て左右セットの価格です。

牽引フック 装着するバンパーによって選べる、スチール製イエロー塗装仕上げの丈夫なフック。各タイプともボルトオン。



3070-1 ¥2,900 (税別価格)

SJ30/40, JA11/71の純正リアバンパー及び、しし狩りバンパー装着車用。6mm厚。



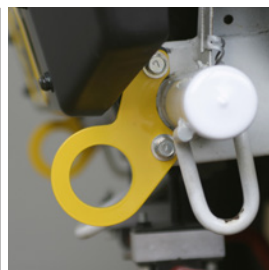
3070-11 ¥4,500 (税別価格)

SJ30/40, JA11/12/22/71, JB31/32の純正リアバンパー、しし狩りバンパー装着車用。9mm厚。



3070-18 ¥3,300 (税別価格)

角バンパー、フロントバンパー、econoフロントバンパー装着車用。6mm厚。



3070-22 ¥3,300 (税別価格)

フロントセンターバンパー、フロント角バンパー装着車用。6mm厚。



S字フック

安全荷重1t/耐荷重7t
3070-2L ¥3,700 (税別価格)

安全荷重0.5t/耐荷重3.5t
3070-2S ¥3,200 (税別価格)

ウインチ作業や牽引、Uジャックルの代わりとしてスピーディーに使えます。



リアゲートストッパー

SJ30/40, JA系の幌タイプ車用

3061-1 ¥3,500 (税別価格)

強風時や傾斜地などでもリアゲートを開いたままに保ちます。荷物の積み降ろしが多いキャンプサイトなどでは重宝します。取り付けには穴あけが必要です。



アジャスタブル

・スペアタイヤブラケット

純正から幅広のタイヤまで、サイズに合わせて調節可能。ボルトオン。
材質:スチール 仕上げ:黒塗装

SJ30/40, JA11/12/51/71の幌タイプ車用

3040-3 ¥13,000 (税別価格)

SJ30/40, JA11/51/71のバンタイプ車用

3040-4 ¥12,000 (税別価格)

JA12V/JA12W/22/JB32用

3040-42 ¥12,000 (税別価格)

JB31用

3040-1 ¥15,000 (税別価格)



ナンバープレート移動キット

SJ30/40, JA系全車, JB31/32用

3060-1 穴あけタイプ ¥4,500 (税別価格)

ジムニーの場合、オフロードでナンバープレートを破損することはよくあります。このキットで「安全な場所」へ移動しておけば安心です。ランプ、配線等一式付き。



フロントデフガード

JA12/22用

3017-1 **¥15,000** (税別価格)

最低地上高を下げずにフロントデフとアクスルハウジングを保護します。ボルトオン。色はシルバーのみ。

材質: スチール



Uボルト・スキッドガード

SJ30, JA11/51/71,
フロント用 3018-3

JB31フロント用 3018-3B

JA11/51, JB31リア用

3018-31

SJ30, JA71リア用

3018-32

(左右セット)
¥5,800
(税別価格)

クロカン走行で岩などに引っ掛けやすいUボルトとショックブラケットをスキッドさせ保護します。Uボルトと共締めで装着。ボルトオン。

材質: スチール

仕上げ: ユニクロームメッキ



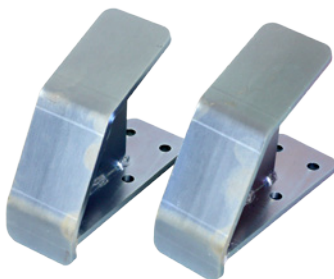
リアラダー

SJ30/40, JA系全車, JB31/32用

3620-1 **¥39,000** (税別価格)

ルーフラックへの荷物の積み降ろしや洗車などの際に重宝する、丈夫なハシゴ。ボルトオン。

材質: ステンレス



リアスプリングスキッドガード

SJ30/40, JA11/51/71, JB31用

3018-1S (左右セット) **¥8,000** (税別価格)

岩などに引っ掛けやすい、リア・リーフスプリングの取り付け部にスキッド性をもたせて走破性を向上させ、破損も低減します。取り付けには穴あけが必要です。

材質: スチール

仕上げ: ユニクロームメッキ



ナンバープレート50mmアップキット

3060-3 **¥900** (税別価格)

フロント・ナンバープレートの位置を高くすることによって、破損を軽減します。ボルトオン。



フラッシュプレート

SJ30/40, JA系の幌タイプ全車用

3031-1 4×4 } (各左右セット) **¥5,500**
3031-2 SAMURAI } (税別価格)

センターピラーに貼り付けるヘアライン入りシート。サイドのアクセントとして役立ちます。文字は上記の2タイプがあります。

アンテナブラケット

ヒンジのボルトに共締めで取付け。アマチュア無線、パーソナル無線用アンテナを確実に取り付けられます。



リアゲート/ ドアヒンジ用

3050-4 **¥3,500** (税別価格)

SJ30/40, JA11/51/71の幌タイプ車用。

材質: ステンレス

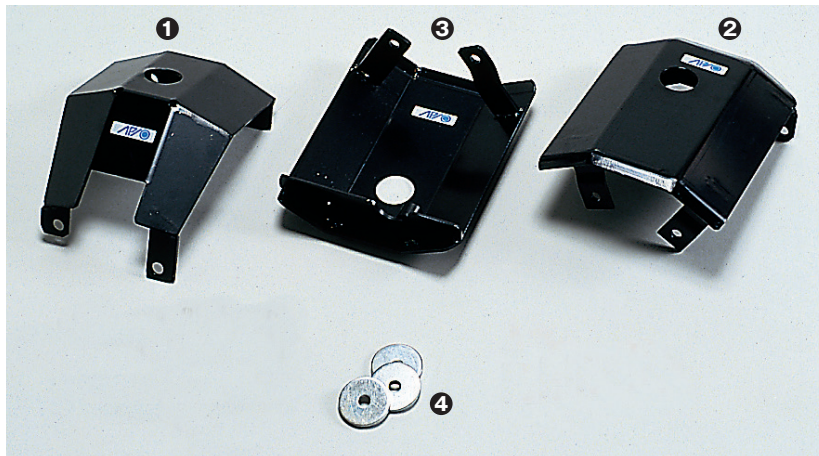


リアゲート用

3050-2 **¥4,300** (税別価格)

SJ30/40, JA系のバンタイプ車用。

材質: ステンレス



トランスファーガード

1. JA11/12C, V/71 (センターブレーキ無) 用

3300-2 **¥14,500** (税別価格)

2. SJ30/40 (センターブレーキ付) 用

3300-3 **¥14,000** (税別価格)

3. JA51/71 (センターブレーキ付) 用

3300-1 **¥14,000** (税別価格)

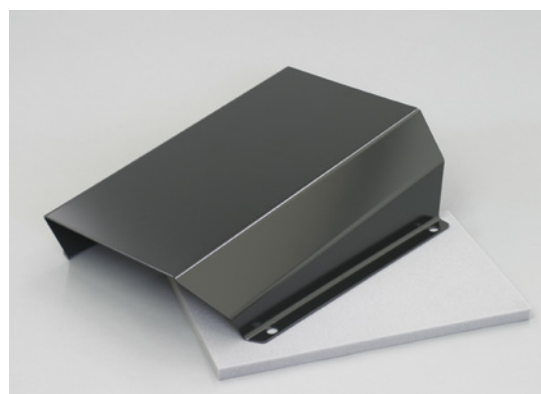
クロカン走行に最適。重要部分の保護もこれで安心です。3300-1と3300-3はバックプレートに穴あけが必要です。

材質: スチール 仕上げ: 黒塗装

4. トランスファーアップスペーサー

SJ30/40, JA11/51/71, JB31用 3400-2 (1枚) **¥350** (税別価格)

トランスファーアップマウントと組み合わせて、トランスファーケース位置を最大25mm高くすることができます。1枚が5mm厚。



トツゲキタンクガードT4

SJ30, JA系全車, JB31/32用

黒 (パウダーコート) 3015-24B **¥15,800** (税別価格)

オフロードで破損することが多く、泣き所とも言えるガソリンタンクをしっかり保護。付属のパッドを挟み込んで装着するので、小石等の異物が入り込んで衝撃や振動でタンクに穴が開くのを防ぎます。ボルトオン。

材質: 4mm厚アルミマグネシウム合金



バハレーザールンプステー

SJ30/40, JA系全車, JB31/32用
3100-1L 左 } (各1個) **¥4,400**
3100-1R 右 } (税別価格)

ドアヒンジに共締めしてバハレーザールンプを取り付けるためのステー。この位置では照射方向がドライバーの目線に近いため、視認性が格段に向上します。

ボルトオン。

材質: ステンレス

競技用部品



カウルパネルカバー

SJ30/40, JA系全車, JB31/32用
3030-1 **¥4,300** (税別価格)

両面テープで貼り付け、枯葉等の侵入を防ぎます。

材質: ステンレス



背中に視線を感じる、オリジナルスペアタイヤカバー!!

在庫限り

スペアタイヤカバー (16インチ純正サイズ)

3103-S1 **¥6,500** (税別価格)

純正スペアタイヤ(175/80R16)にジャストフィットするカバー。簡単に脱着ができ、雨・埃・紫外線からスペアタイヤを保護。実用性だけでなく、リアビューのイメージチェンジにも大いに役立ちます。

※上記の純正サイズ以外には装着できません。

※タイヤカバーは消耗品です。使用環境(紫外線や酸性雨)によって経年変化(変色、退色、生地の変質)する可能性があります。



サイドステップ ゲジゲジくん

JA/JB系用

左右セット 3102-4B

¥22,000 (税別価格)

右用 3102-4BR **¥12,000** (税別価格)

左用 3102-4BL **¥12,000** (税別価格)

ステップ部分に波状の材料を使用し滑り止め効果抜群。乗降時のサポートとしてだけでなく、靴底にこびり付いた泥や雪を落とすのにも重宝します。出幅調整が可能のため660から1300までボディに合わせて、足をかけやすいポジションで装着できます。

出幅調整範囲は約65mm。最も内側に入れた場合、JA11でサイドシルから約6mm内側に入ります。

材質: スチール

仕上げ: 黒塗装



ROADWINミニマッドガード

SJ30, JA11/51/71リア用

3071-3B **¥4,800** (税別価格)

純正マッドフラップと同じ位置に通り付けるコンパクトなマッドフラップ。純正バンパー、アフタータイプのバンパー共に装着可能。装着はボルトオン。

材質: EVA樹脂

*JA12/22に装着の場合はボディに加工が必要です。



SJ10用ハイレグトップ

3009-1B

¥27,000 (税別価格)

強い日差しや突然の雨から乗員を守り、オープン走行の楽しさを倍増させます。ロールバー装着の幌車専用。色は黒のみ。

*バックベルト金具取り付け用の穴あけが必要。



ショベルホルダー

3003-2 PCD 139.7

¥5,500 (税別価格)

オフロードで何かと役立つショベルをスペアタイヤにガッチリ固定します。ショベルは市販のものをご使用ください。

シフトパターンプレート

SJ10/20用	4107-01	各 ¥1,800 (税別価格)
SJ30用	4107-02	
JA11/12/22/51/71, JB31/32用	4107-03	

トランスミッションとトランスファーのシフトパターンが図示されたアルミニウム製プレート。英文によるシフト時の注意事項解説付き。パターンはミッションのタイプによって3種類があります。裏面の粘着テープでダッシュボード等に貼り付けられます。

サイズは縦54mm×横84mm。



▲SJ30のシフトパターン

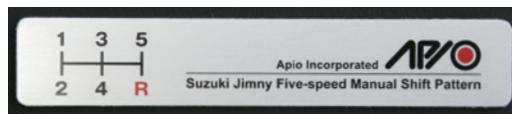


▲JA11等のシフトパターン

シフトパターンプレート 5速MT車用

4107-05 **¥840** (税別価格)

薄めの表面へアライン加工のアルミニウムのシンプルな5速ミッション・シフトパターンプレート。ジムニーのインテリアを意識して、スマートなサイズで製作。両面テープによる貼り付け。サイズは縦15mm×横90mm。



レザーシフトノブ

JA/JB系MT用

6031-06 **¥9,500** (税別価格)

レーシーで高級感溢れるレザー張りのシフトノブ。レザー表面はパンチング加工が施され、上質な手触り。アンダーキャップのアルミ部分にAPIOの刻印入り。さりげなくオリジナリティを主張します。重量:100g



ジュラコンシフトノブ“かぐや”

トランスミッション／トランスファー用

白 6031-03 **¥4,600** (税別価格)

黒 6031-03B **¥4,600** (税別価格)

手にしっくりフィットする形状でシフトフィーリングを向上させる、軽量&スポーティーなシフトノブ。シフトパターンの表示はありませんので、シフトパターンプレート(上記)の併用をお勧めします。

材質:POM/ジュラコン

重量:65g

ジュラコン・サイドブレーキグリップ
& アルミノブキャップ

JA/JB系用

6032-02 **¥4,700** (税別価格)

操作性を高めるため握りやすさを考慮した太さと形状。グリップ部分表面には細かいローレット加工が施され、滑り止め効果はもちろん全体に質感を高めています。

材質:グリップ POM/ジュラコン

キャップ アルミニウム

アルミペダルセット“ググッとくん”



▲ブルー



▲レッド



▲オレンジ



▲ブラック

▲クリア(シルバー)

JA/JB系MT車用(3点セット)

レッドアルマイト 4026-02R / オレンジアルマイト 4026-02D

ブルーアルマイト 4026-02B / ブラックアルマイト 4026-02K

クリアアルマイト 4026-02A

各**¥8,800** (税別価格)

JA/JB系AT車用(2点セット)

レッドアルマイト 4026-04R / オレンジアルマイト 4026-04D

ブルーアルマイト 4026-04B / ブラックアルマイト 4026-04K

クリアアルマイト 4026-04A

各**¥7,600** (税別価格)

スポーティーなアクセル&ブレーキワークを考慮して設計されたペダルセット。各ペダル操作のダイレクト感を向上させると共に、コクピットにレーシーな雰囲気を感じ出します。ブレーキ&クラッチペダルには滑り防止のためにバーリング加工を施し、アクセルペダルは、開度に応じた微妙な足裏の滑りを阻害することのないよう、敢えてバーリング加工無しとしました。実走行テストを重ね、アクセル操作の感触から打ち出したベストチョイスです。アルミフットレストを追加すれば、さらに操作性がアップします。MT用は3点セット、AT用はクラッチペダルを除く2点セットとなります。

材質:3mm厚アルミニウムA502SP 仕上げ:アルマイト

アルミフットレスト

JA/JB系MT車用

レッドアルマイト 4025-14R / オレンジアルマイト 4025-14D

ブルーアルマイト 4025-14B / ブラックアルマイト 4025-14K

クリアアルマイト 4025-14A

各**¥5,300** (税別価格)

左足を安定させることで右足でのアクセルワークをサポートし、スポーツ走行での安定感向上や長時間のドライブでの足の疲労を緩和。ステップ面の穴には滑り防止のためにバーリング加工をほどこしました。アルミペダルセットと併用すれば操作性と共に、ビジュアル的にもレーシーな雰囲気がアップします。取り付けには穴あけが必要です。

材質:2mm厚アルミニウムA502SP

仕上げ:アルマイト



▲クリアアルマイト



ニーレスト・タイプ1

SJ30/40, JA系全車用

4024-1 **¥4,900** (税別価格)

地図や雑誌の収納に便利なボックスタイプの丈夫なニーレスト。レギュレーターハンドルに膝があたるのを防ぎ、特にワインディング走行等で快適なドライビングが確保できます。フラットな取り付け面があれば、ジムニー以外の車種にも使用可能。取り付けには穴あけが必要です。

厚さ:3mm

材質:アルミ合金



ドアエントリーガード

SJ30/40, JA系全車, JB31/32用

4110-1 (左右セット) **¥7,500** (税別価格)

ドアシル部分を保護し、アクセントにもなります。両面テープで取り付け。

材質:ステンレス

レカロ用シートレール&フレーム

RECAROタイプ多種に対応。頑丈さはジムニーに最適！

SJ30/40, JA11/51/71, JB31 (右) 4009-93R

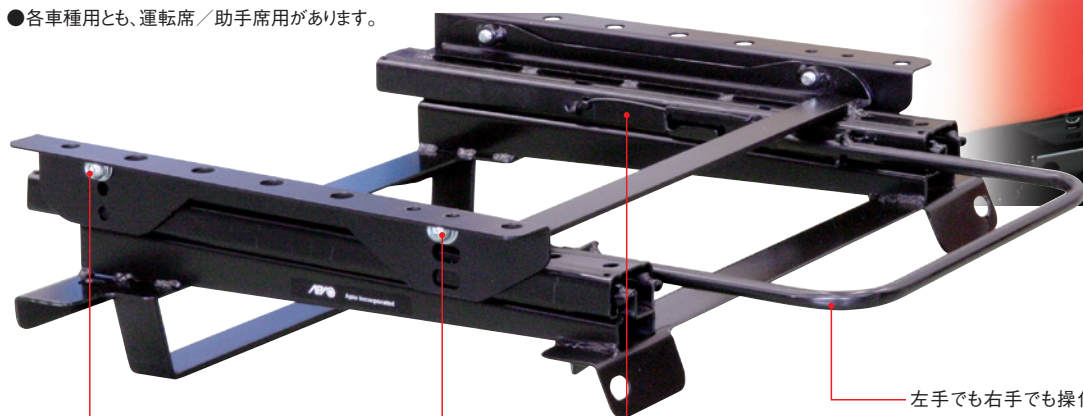
SJ30/40, JA11/51/71, JB31 (左) 4009-93L

JA12/22, JB32 (右) 4004-82R

JA12/22, JB32 (左) 4004-82L

(左右各) **¥22,000** (税別価格)

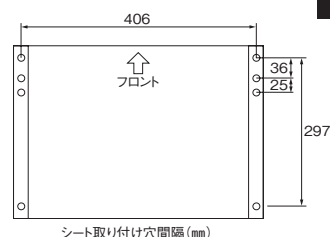
- 頑丈な構造が自慢のシートフレーム。仕上げは、サビに強く美しい、静電焼き付けブラック塗装。
- スライド量は最大200mm。座面位置高さと角度は3段階調整式。最適なシートポジションが設定できます。
- 左右ダブルロックタイプで、シートのガタツキがありません。
- 各車種用とも、運転席／助手席用があります。



前後スライド量200mm

左手でも右手でも操作可能な左右連動一体式レバー

上下3段階調整機構で、座面の高さと角度が自由に設定できる。(前側高さ調整穴は長穴になっているため、角度調整が容易)



シート取り付け穴間隔 (mm)



ブルーレンズルームミラー

SJ30, JA11-4型以前 (防眩レバー無タイプ)

7109-2R **¥4,700** (税別価格)

視認性を低下させることなく防眩効果に優れたミラー。

ガラス表面に薄く硬い金属酸化物フィルムを化学的に沈殿させ、光学的フィルター無反射コーティングを施した光学ミラー。着色しただけの製品とは異なり、自然光やヘッドライト光から青色光を選択して強く反射させ、目に有害な紫外線や、眩しさを感じさせる赤・黄といった波長域の反射光を抑える特性があります。これにより、後方からのヘッドライト光を吸収すると同時に、後方の車体をはっきりと認識できます。両面テープでの接着にて簡単に取り付けできます。



ガーミン取付ブラケット

JA11用

4030-02 **¥6,600** (税別価格)

コインケースを介してガーミンnuviシリーズを装着できるブラケット。純正コインケース付きの車両専用です。グレードによってはコインケースがありませんのでインパネ形状を必ずご確認ください。ブラケット材質・材質：スチール・ブラックカチオン塗装
差し込み球部分材質：POM樹脂



助手席用キット“ありさちゃん”

SJ30/40, JA11/51/71用

4001-L **¥4,500** (税別価格)

40mmと80mmの2段階設定で助手席を後方へ移動。足の長い彼女も疲れません。

40mmはボルトオン。80mmは穴あけが必要。



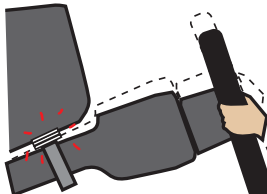
ステアリングチルトスペーサー

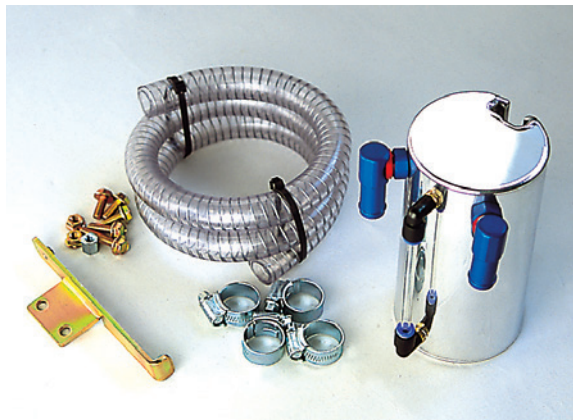
SJ30/40, JA11/51/71用

4007-1 (3枚セット) **¥2,700** (税別価格)

ステアリング位置はドライビングポジションを決める重要なポイント。ジムニーの場合、位置が少し高すぎると感じる方が多いはず。そんな方におすすめしたいのがこのスペーサーです。

1枚で約5mm下がり、3枚まで取り付け可能で、最大15mmまで下がります。ボルトオン。





オイルキャッチタンク

JA11/12/22用

2162-20 ¥14,500 (税別価格)

ブローパイガスに含まれる不純なオイル等をキャッチタンクで冷却し溜めることによって不純物が低減し、エンジン性能が向上します。ブラケット、ホース付き。

ULTRA ターボタイマーキット

JA11/71用 2140-11 ¥16,600 (税別価格)

JA12/22用 2140-12 ¥16,600 (税別価格)

●ジムニーのような高回転のターボエンジンでは、高速走行時にはターボチャージャーが毎分30万回転にまで上昇します。急にエンジンを停止することでタービンへの潤滑オイル供給を止めてしまうと、タービン主軸に傷が付いたり、最悪の場合焼き付きの原因となります。エンジン停止前に一定時間アイドリングすることによってタービンの回転を落とし、タービンやベアリングへの負担が軽減されます。

●タイマー本体はULTRAブランドでお馴染みの永井電子製。

●タービンの負荷を計算してアフターアイドリングの時間設定を自動で行うオート設定機能付き。

●点滅LEDとアラームによる防犯セキュリティー機能付き。

●車速信号検出回路とパーキングブレーキスイッチ回路のダブル・セーフティシステムが、アフターアイドリング中の誤発進を防止。

キット内容：ターボタイマー本体/専用ハーネスキット/各車種用の取付配線説明書



ターボパイプF6/K6

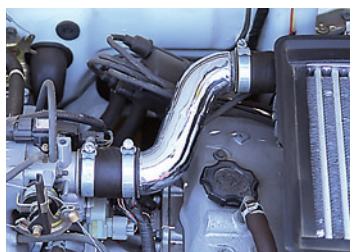
純正に比べて膨張がなく、ブーストアップした場合でもスムーズな空気の流れを実現。パイプ両端のジョイント部は外れにくい形状ですのでハードな走行でも安心です。スチール製・クロームメッキ仕上げ。

*現行品のジョイントホース色はブルーです。



JA11用 2152-11

¥13,000 (税別価格)



JA12用 2152-12

¥13,000 (税別価格)



JA22用 2152-13

¥18,000 (税別価格)



トツゲキ・レッドホース

JA11/71用 (3本セット) 2166-11A }
JA12用 (3本セット) 2166-12A } 各 ¥9,800 (税別価格)
JA22用 (2本セット) 2166-13A }
SJ30用 (2本セット) 2166-15A }

★平均圧力変化率

圧力	製品	APIO	純正
50mmHG		0.4%	1.7%
100mmHG		0.7%	10.5%

●耐熱性強化ラバーの採用で耐久性・耐熱性が大幅に向上。

●高熱・高圧状態でも変化が少なく、エンジンの熱ダレやオーバーヒートを防止。

●トツゲキラジエーターキャップ、サーモスタットとの併用でさらに効果がアップ!

肉厚:4.2mm(純正品は3.5mm) 材質:高耐熱・高耐圧性ゴム 色:赤

*長さ・形状や分割数は型式によって異なります。 *専用ホースバンドは別売です。 *SJ30旧年式車で、ラジエーターホース(下側)途中にジョイントがあり分割されているタイプの場合、ホースを同じようにカットして取り付けます。 その場合、3分割となるため6本セットのホースバンドが必要です。必ず現車で確認下さい。

*JA11ATの場合、セットのうち1本(ロアパイプ)が使用できません。

ステンレスホースバンド

4本セット 2166-09 ¥1,200 (税別価格)

6本セット 2166-10 ¥1,600 (税別価格)



トツゲキ・ラジエーターキャップ(Aタイプ)

JA11/12/22/71用

2165-11R 赤 } 各 ¥2,500 (税別価格)
2165-11Y 黄 }

●主圧力強化スプリングとシリコンパッキンの採用で、より高いラジエーター内圧に耐え、冷却液の沸点を上げることが可能となります。これにより、エンジンブロック内やラジエーターコア内に気泡ができにくくなり、放熱効果が向上。オーバーヒートを軽減します。

●トツゲキラジエーターホースと併用すればさらに効果がアップ!

●レッド/イエローの2色が選べます。どちらも目を引くアクティブカラー。

加圧弁圧:1.2kg/cm²(純正品は0.9kg/cm²)

沸点温度:約125度



トツゲキ・サーモスタット

JA11/71用 2167-11 ¥4,800 (税別価格)

JA12用 2167-12 ¥6,800 (税別価格)

JA22用 2167-13 ¥6,900 (税別価格)

SJ30用 2167-14 ¥4,800 (税別価格)

ジムニー専用開発されたサーモスタットです。純正品の82度に対して、76.5度(JA22用は68度)という低い温度で開弁するよう設定しました。より低温からラジエーターが冷却を開始するので、夏期の渋滞時や温度が上昇しやすい低速でのクロスカンツリー走行等においてオーバーヒート傾向を低減し、エンジンへの負担を軽減します。トツゲキ・レッドホース、ラジエーターキャップとの併用をおすすめします。



タイミングベルト

JA71用

2158-11 ¥4,200 (税別価格)

JA51,JB31用

2158-12 ¥3,950 (税別価格)

JA11-1型用

2158-14 ¥3,650 (税別価格)

JA11-2型,JA12用

2158-13 ¥3,650 (税別価格)

各部の耐久性・耐摩耗性が向上。高い信頼性を誇る、U.S.A. GATES社製の高品質ベルトです。

POWER AIR FILTER

トツゲキエアフィルター

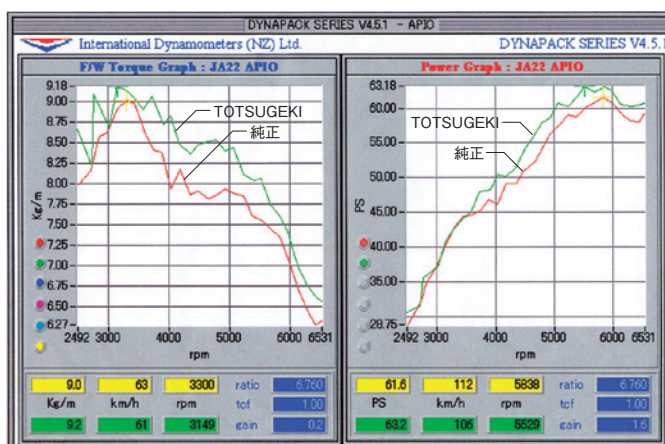
SJ30用	2004-51	¥5,600 (税別価格)
JA11/12/22/71用	2004-52	¥5,600 (税別価格)
JA51, JB31/32用	2004-55	¥6,400 (税別価格)

●クロスカンントリー走行の機会が多いジムニーでは、エアクリーナーボックス内に埃や水が侵入して、最悪の場合エンジン不調の原因となり、走行に支障をきたします。TOTSUGEKIパワーエアフィルターは、ジムニーに最適なフィルター素材として、専用開発の新素材不織布を採用し、エアフィルターの基本的な機能である空気清浄効果を向上させると同時に、吸入効率を大幅に向上させました。エンジン性能のアップには最適な製品です。

●吸気性能と共に、エンジン・ケアのためには耐久性やメンテナンス性も重要です。TOTSUGEKIパワーエアフィルターは乾式のため、付着した汚れをエアガン等で容易に清掃できます。また、純正ボックスをそのまま使用するインナー（純正交換）タイプですので、水や埃が侵入しやすいボックスレスのアウトタイプに比べ、高い清浄効果、メンテナンス性を確保。

●吸入効率がアップするということは、燃調・排気系のチューンが施されたクルマでは特に大きなプラス効果があるということです。TOTSUGEKIパワーエアフィルターは、吸気の清浄効率を高くすると同時に、空気抵抗が低くなりますので、燃調・排気系をチューンアップしたジムニーに使用すれば、入口から出口までトータルな効率化となり、結果的に大幅なパワーアップが可能となります。

●特にコンピューター制御のジムニーでは、エアフィルターの吸気抵抗が低過ぎても、逆にパワーダウンします。これは、エアフィルターを外して走行してみればわかるはず。TOTSUGEKIパワーエアフィルターは、この吸気抵抗がスプーアップのための最適なレベルになるよう設計しました。



▲DYNAPACK トルク/パワーデータ (JA22)
*静香御前マフラー併用時のものです。

超軽量・高強度・高精度を引き立たせるブルーの輝き!!

チタン合金オイルドレイン&注入口ボルト

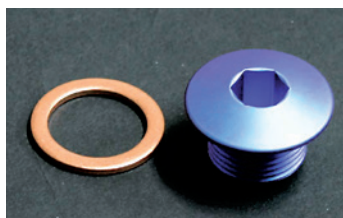
- 超軽量・高強度・高耐熱性のチタン合金製ボルトです。強度の高さに加えて、特に切削性・溶接性に優れたTi-6AL-4V合金を採用しました。
- 強度はクロームモリブデン鋼 (SCM435) と同等で重量は57%。調理器具から先端医療器まで、業界を超えて注目されている理想的な素材です。近年ではモータースポーツの世界にも広く浸透し、その優れた特性を活かしたスペシャルパーツが、バリダカールラリーを始め数々の過酷なレースを支えています。
- スチール・アルミ・ステンレス等の材料に比べ熱膨張が少なく、ネジ山の歪みなどの形状変化が少なくなり、ボルト脱着時のトラブルが避けられます。
- 仕上げは陽極酸化処理によるもので、酸化皮膜がブルーに発色したものです。この方法は素材に電流を流して処理を行います、表面のみを酸化させるため、ボルト自体の強度を損なうことなく、チタン独特の美しい色が表現されています。

【JA11最終型, JA12/22】

7300-03	デファレンシャルギア (フロント/リア共通)	注入口 (上側) 用	¥4,900 (税別価格)
7300-05	デファレンシャルギア (フロント/リア共通)	排出口 (下側) 用	¥4,400 (税別価格)
7300-04	トランスファー/トランスミッション (共通)	注入口 (上側) 用	¥4,300 (税別価格)
7300-05	トランスファー/トランスミッション (共通)	排出口 (下側) 用	¥4,400 (税別価格)
7300-06	エンジンオイル (オイルパン)	排出口用	¥3,900 (税別価格)

【JA11 (最終型を除く) 用】

7300-03	デファレンシャルギア (フロント/リア共通)	注入口 (上側) 用	¥4,900 (税別価格)
7300-07	デファレンシャルギア (フロント/リア共通)	排出口 (下側) 用	¥3,900 (税別価格)
7300-04	トランスファー/トランスミッション (共通)	注入口 (上側) 用	¥4,300 (税別価格)
7300-05	トランスファー/トランスミッション (共通)	排出口 (下側) 用	¥4,400 (税別価格)
7300-06	エンジン (オイルパン)	排出口用	¥3,900 (税別価格)



▲7300-03



▲7300-07



▲7300-04/7300-05

*7300-05 (写真右) はマグネット付き



▲7300-06

TOTSUGEKI IG POWER!! 優れた性能を味わうには「3点セット」がお奨め!!



松本式フルトラIGシステム

SJ30純正フルトラランジスタ式車専用

2142-23 **¥32,000** (税別価格)

- 閉磁式コイルとの組み合わせにより、低速から高速域まで安定した点火を長期間維持します。始動性、パワー、燃費を最良の状態に保ちます。
- ND製ディストリビューター（ジムニー2サイクル3気筒用）に併せて設計・開発されています。
- 取り付けはボルトオン。
- ULTRAブランドでお馴染みの永井電子との協同開発商品です。
- 純正よりも高エネルギーを発生するため、劣化したスパークプラグやプラグコードは使用できません。また、ポイント点火式車には使用できません。

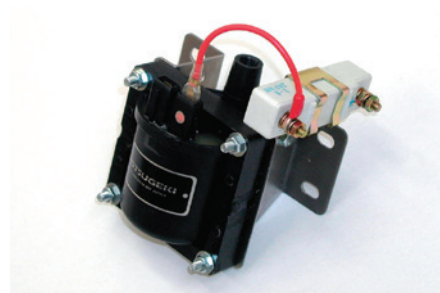


セミトラIGコイル

SJ10/30ポイント式点火のモデル専用

2142-21 **¥26,000** (税別価格)

- ポイント式点火システムを高性能トランジスタに変換することにより、ポイントの焼損が無くなりパワーロスを大幅に低減します。
- 閉磁式コイルとの組み合わせにより、さらに低速から高速域までの安定した点火を長期間維持します。始動性、パワー、燃費を最良の状態に保ちます。
- 取り付けはボルトオン。
- ULTRAブランドでお馴染みの永井電子との協同開発商品です。



TOTSUGEKIイグニッションコイル

JA11/71用

2142-41 **¥19,800** (税別価格)

大容量閉磁式コイルを使用することにより、二次出力電圧を約30%高め、強力な点火によってパワー/トルクが向上。取り付けは純正コイルとの交換のみ。

イリジウムプラグ専用!!

イリジウムレッドプラグコード



SJ10用 2143-1RG

¥12,300 (税別価格)

SJ30用 2143-2RG

¥10,800 (税別価格)

JA11/12/71用 2143-9RG

¥11,500 (税別価格)

JA22用 2143-3RG

¥12,300 (税別価格)

*写真はJA22用

- 従来のシリコンプラグコードに比べ、イリジウムスパークプラグとの相性と性能の向上を考えて開発しました。
- 導電性に優れた銅芯線を使用した高品質コードです。
- 不安定なアイドリングや加速時のモタツキの原因となる、各コード間のスパーク温度のバラツキを防止し、各気筒毎に均一の最大点火エネルギーを供給。燃費向上やパワーアップに貢献します。
- 効率良く雑音をカットする巻線式ノイズサプレッサーを使用。
- アウターは特殊シリコンゴムを使用し、優れた耐候性と耐電圧特性を実現。
- 信賴のブランド"ULTRA"でお馴染みの永井電子との協同開発品です。
- イリジウムタイプ以外のスパークプラグとは併用できません。



イリジウムIX&MAXスパークプラグ

SJ10/30用 (IXタイプ)

2148-01 **¥4,800** (税別価格)

JA11/12/71用 (MAXタイプ)

2148-05 **¥5,400** (税別価格)

JA22用 (MAXタイプ)

2148-06 **¥5,700** (税別価格)

- 耐熱性、耐久性に非常に優れたイリジウム合金を電極に使用し、長期間にわたり高い性能を発揮。エネルギーロスが大幅に減りスパークのタイムラグが小さくなるため、無駄なく爆発に導くことができます。また、極細の中心電極とテーパ状の外側電極によりスパーク電圧が低く抑えられ、低音時の始動性、加速時のレスポンスが大幅に向上。特に高回転域においてのパワー/トルクに貢献します。(右グラフ参照)

た、極細の中心電極とテーパ状の外側電極によりスパーク電圧が低く抑えられ、低音時の始動性、加速時のレスポンスが大幅に向上。特に高回転域においてのパワー/トルクに貢献します。(右グラフ参照)

- サーモエッジを絶縁体先端部に持つことで、絶縁体に付着してスパークミスの原因となるカーボンを焼き切り、汚れを防止。渋滞などの極低速走行でも安心。燃費も向上します。
- 極細中心電極とテーパカットされた外側電極が優れた放電特性を発揮。電界強度が高まりスパークが発生しやすい環境を整え、バッテリーに負担をかけない低電圧でより強力なスパークを可能にします。

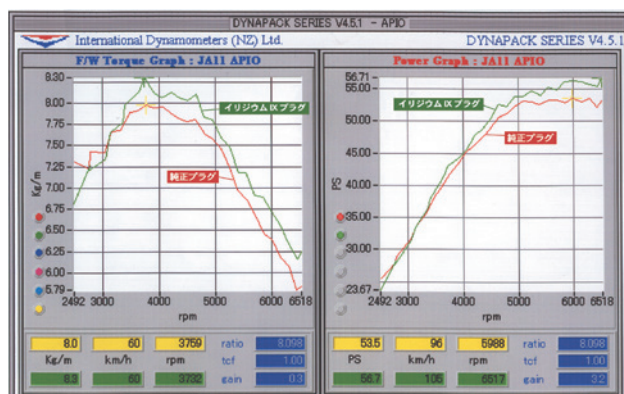
【イリジウムIXがさらに進化!! MAXプラグの特長】

- 白金チップが驚きの超寿命を実現

φ0.6mm極細中心電極に加え、外側電極に白金チップを備えた画期的なスパークプラグ、IXプラグの高性能をそのままに超寿命化を実現。

軽自動車でのMAXプラグの寿命は最高でなんと50,000km! メンテナンスの負担軽減にもつながります。

*プラグ交換時期は走行条件によって異なりますが、一般的に15,000~20,000kmが目安です。



▲DYNAPACK トルク/パワーデータ (JA11)

IGコイル・イリジウムプラグ・イリジウムプラグコードのセット。点火系チューンはこれでキマリ!!



松本式フルトラIGシステム3点セット

SJ30用 2142-23R **¥46,200** (税別価格)

*純正フルトラランジスタ式車専用
(ポイント点火式車には使用できません)

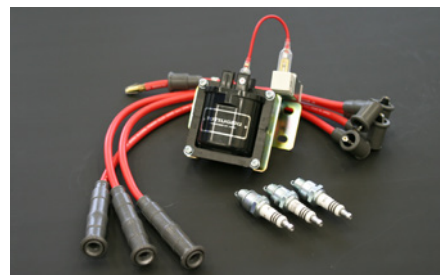


セミトラIGスパーク3点セット

SJ10用 2142-21R **¥41,600** (税別価格)

SJ30用 2142-22R **¥40,200** (税別価格)

*ポイント点火式車専用 (フルトラ式車には使用できません)



点火増強IG3点セット

JA11/71用
2142-42R **¥35,700** (税別価格)

*写真はJA11用

確実なストッピング・パワーでシャープな走り!!

ROADWIN BRAKE PAD

耐摩耗性を犠牲にせず
制動力を高めバランスよく仕上げたブレーキパッド



ROADWIN ブレーキパッド(スタンダードタイプ)

SJ30,JA/JB系全車種用

2005-70 (左右セット) **¥14,500** (税別価格)

従来のタイプを指向性を見直し、さらに一般公道での使用を考慮して開発しました。制動力と耐摩耗性を両立し、性能と使い易さをバランスよく仕上げたブレーキパッド。ブレーキダストの排出を極力抑えホイールの汚れも軽減します。

ローター適正温度域: 常温~430度

摩擦係数: 0.32~0.46

材質: ノンスチールセラミックファイバー材(ノンアスベスト)

本体色: レッド



ROADWINブレーキライニング

JA11/12/22, JB31/32用 2005-63

¥12,000 (税別価格)

制動力、耐フェード性能が向上。人体に優しいノン・アスベストタイプ。プロジェクト・ミュール製。

ROADWIN ブレーキパッド(ハイスpekタイプ)

SJ30,JA/JB系全車種用

2005-71 (左右セット) **¥24,000** (税別価格)

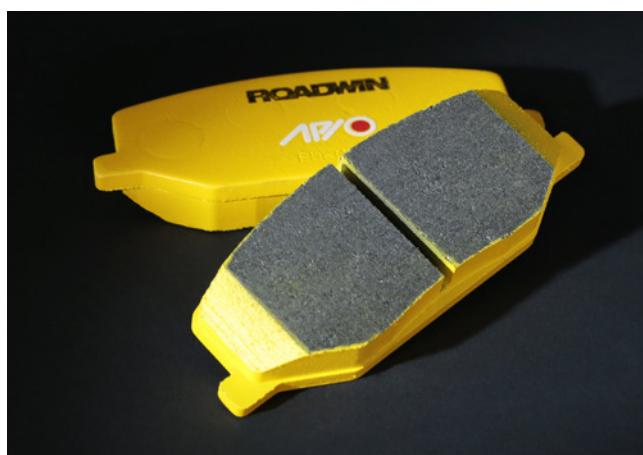
カーボンメタル材を使用したハイスpekモデル。カチッとしたブレーキフィーリングが得られるスポーティー仕様。レースからシティーユースまで幅広く対応します。

ローター適正温度域: 常温~700度

摩擦係数: 0.35~0.58

材質: カーボンメタル材

本体色: イエロー



走りが変わる! ジムニー専用オイル!

ROADWIN ENGINE OIL for 4cycle engine JIMNY

5W-30 SN/GF-5 部分合成オイル 3L缶

ROADWINエンジンオイル

0500-03 A ¥6,600 (税別価格)

ROADWINエンジンオイル エントリーキット

0500-03K ¥9,600 (税別価格)

[セット内容]

エンジンオイル1缶・オイルフィルター1個・フィルターレンチ1個

ROADWINエンジンオイル リピートセット

0500-03R ¥14,000 (税別価格)

[セット内容]

エンジンオイル2缶・オイルフィルター1個

ROADWINオイルフィルター

0500-11 ¥1,600 (税別価格)

オイルフィルターレンチ

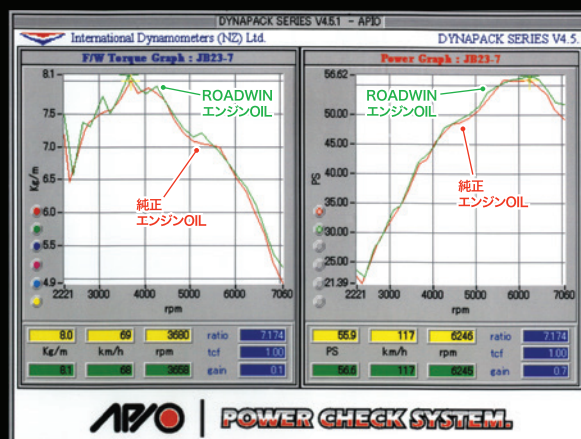
0500-11T ¥2,200円 (税別価格)

■10年後を後悔しないエンジンオイル

ジムニーという車にこれからも乗り続け、5年後、10年後に後悔しないために必要なアイテムはなにか?と問われれば迷わず「エンジンオイルです」とお答えします。ジムニーのような高回転型ターボエンジンにおいて、エンジンオイルが特に重要な役割を担うからです。

小排気量であるが故に常に高回転を維持しなければならないエンジンに対して、油膜を保持しながら最大限にフリクションロスをなくし、エンジンの動きを支え、タービンの回転をケアするという高度な要求に応えられることが優れたエンジンオイルの絶対条件です。ROADWINエンジンオイルのベースには蒸発しにくいプレミアムベースオイルを採用、オイルの消費を防止すると共に、優れた酸化防止剤採用によりオイルの酸化とスラッジの発生を抑制、ジムニーのエンジンに求められる高い要求をクリアしています。

エンジン保護性能はもちろんのこと、実走行でその吹き上がりやレスポンスを体感すると共に、DYNAPACKパワーテスターで数値的な裏付けを行い、旧タイプから最新までのジムニーで高性能を引出すエンジンオイルが完成しました。エンジントルク、パワーともに向上した優れた性能は右のテスト結果グラフが証明しています。

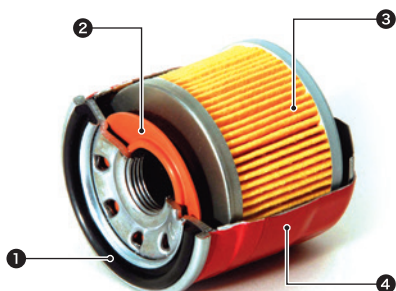


■今までも、そしてこれからもジムニーを大切に乗り続ける方のために。

ROADWINエンジンオイルは5W-30 SN/GF-5部分合成タイプ。今までの100%合成オイルではオイルしみなどの不安があったOLDジムニーにもお奨めします。またベース成分にはシール回復効果があり、発売から約20年が経過したJA71やJA11に最適です。もちろん最新のJB23でのテストでも高い効果が実証されました。ヴィンテージモデルから最新モデルまで、多世代に渡るジムニーと共に歩んできたアピオならではの開発体制から生まれた逸品。新旧を問わず、今までも、そしてこれからもジムニーを大切に乗り続ける為に生まれた専用エンジンオイルです。容量は軽ナンバージムニーに最適な、使いきり3リッターサイズ。

ROADWIN オイルフィルター 優れた濾過性能と信頼性。ROADWINエンジンオイルとの相性抜群の高性能専用開発フィルター。

ジムニーのエンジン特性や使用状況を考慮して、専用に開発されたオイルフィルター。ROADWINエンジンオイルとの併用により、エンジン性能の向上と長年に渡る持続に絶大な効果を発揮します。世界のトップメーカーである東洋エレメント工業製で、信頼性も抜群です。



※ROADWINオイルフィルターカットモデル

① ガスケット (ACMアクリルゴム)

しなやかで耐久性の高いアクリルゴムを使用。特にターボ特有の高熱でも劣化が軽減され、オイルしみ等を解決。

② ドレインバックバルブ (NDRシリコンゴム)

柔軟で耐久性の高いシリコンゴムを採用。エンジン停止後、フィルター内のオイルをしっかり確保できるため、再始動時にも油圧が即上昇し、各部のオイル切れを防止。

③ フィルター

濾過機能に非常に優れた素材を使用。しかも濾過面積を増加するため「M型折り」の断面形状を採用。これにより不純物を確実にキャッチ。オイル本来の性能を持続させ、エンジン性能の向上と各部摩耗の低減に大きな効果。

④ 強化ボディーシェル

肉厚を高めた高品質素材を使用し、耐圧13kg/cm²を確保。過酷な走行条件でも安心。

0500-11 ¥1,600 (税別価格)

卓越したトラクション性能 クロスカントリー指向の正統派L.S.D.

G-TRAC PROFESSIONAL L.S.D.

JA11フロント用 6001-4F }
JA12/22,JB32フロント用 6001-3F } 各 ¥118,000 (税別価格)
上記の全車及びJA51,JB31リア用 (共通) 6001-3R }

■コイルスプリング方式でレスポンス向上

コイルスプリングがプレッシャーリングをセンターから押し広げてイニシャルトルクを発生させる方式を採用。アクセルワークにダイレクトに反応し、マッド走行やヒルクライムのように片輪が空転しやすいコンディションでも強力なトラクションが得られ、クルマのコントロール性、走破性が飛躍的に向上。

■メリハリのある走行を実現

コーンプレート式L.S.D.よりも低いイニシャルトルクで作動しパワーロスを低減。比較的パワーの低いクルマでも駆動力を余すところなく路面に伝達でき、メリハリのある走行が可能となります。

■フロント・ワンウェイ方式の効果

フロントにワンウェイ方式を採用。アクセルオフと同時にフロントのL.S.D.効果が解除されるため、ツーウェイ方式で生じやすいアンダーステア傾向を抑制します。グリップの悪い路面でのコーナリングにL.S.D.効果が無駄なく活用することができます。リア用は出荷時ツーウェイにセッティング。

■状況に応じたセッティングが可能

スプリングの本数やプレートの配列を調節することで、イニシャルトルク値やL.S.D.の効きを変化させることができます。出荷時には最大値になるよう組み込まれています。

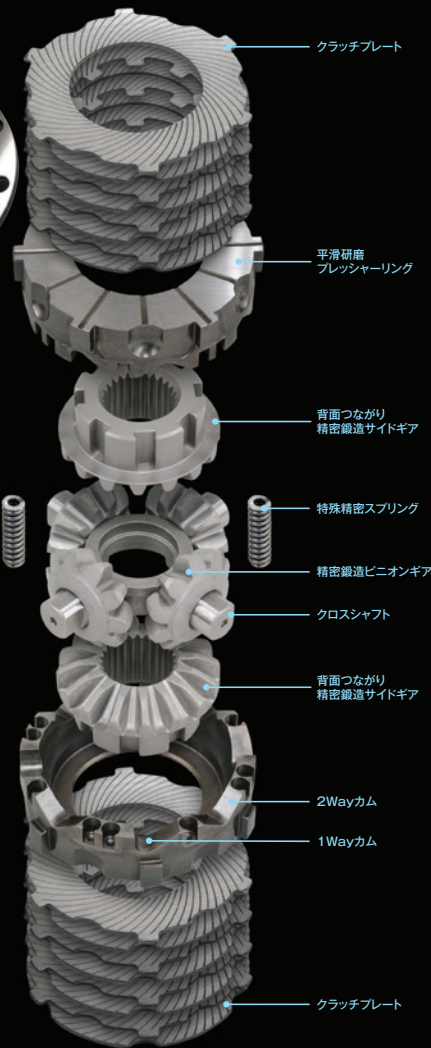
■抜群の信頼性と耐久性

ギア類は冷間精密鍛造。ケースにクロームモリブデン鋼を使用し耐久度は抜群。特殊精密スプリングによりコンスプリング式よりも強力なスプリングストロークが保たれ、完全密着状態が回避。プレート類のヘタりによるイニシャルトルク低下が軽減されます。

G-TRAC PROFESSIONAL L.S.D. 仕様			
	カム角度	方向性	イニシャルトルク (出荷時)
フロント	45°	1ウェイ	約5kg
リア	55°	2ウェイ	約10kg



G-TRAC PROFESSIONAL L.S.D. 分解写真



G-TRAC 59★STAR

トランスファーダウンギア“59 STAR”

JA22, JB32用 6020-02 ¥169,000 (税別価格)



【59 STARが生む高次元の走り】

- トランスファー・ローレンジのギア比を純正比で約59%もダウンさせることで極低速走行が可能に!! オフロードでどうしても避けられなかったトラブルを軽減します。
- 丸太やロック等へのアプローチで、エンストを避けるためにスピードを上げてトライするような場合、クルマへのダメージが大きくなります。59STARは低速でのアプローチが可能となるためこれを軽減。モーグルやヒルクライムでも低速でのグリップ走行を可能にすると同時にクルマのコントロールにゆとりが持てるため、より確実なライン取りができます。冷静さが求められるクロスカントリー走行の強力な武器となります。
- MT車では半クラッチの使用頻度が減り、クラッチ焼け等のトラブルが減少。AT車に使用すればより楽な運転操作でハイレベルのクロカン走行が可能となります。
- トランスファーギアにはノーマルよりも高負荷となるため、59STARではピニオンギアの幅を広くすると共に、ギア数を純正の3個から4個に増やし強度をアップしました。
- 59STARはローレンジだけを変更します。ハイレンジのギア比は変わらないため一般走行では純正と同等です。
- G-TRAC L.S.D.と併用すればより高いトラクションが得られるため、クロスカントリー性能がさらに向上します。

トランスファーギア比の比較			
	純正	59★STAR	純正比
高速 (H)	1.320	1.320	同じ
低速 (L)	2.123	3.382	59.3% ローギア化
ピニオンギア数	3	4	



【注意】

- ◆59STARの取り付けはボルトオンですが、プロメカニク級の知識と技術が必要としますので一般の方による取り付けはできません。
- ◆大幅なパワーアップ車両や巨大なタイヤを装着した車両に使用しますと、ドライブシャフトやプロペラシャフト、トランスファー等破損の原因となります。59STARの性能を最大限に発揮させるためには、195-16クラスのタイヤサイズが装着の目安となります。
- ◆ピニオンギアの増加及びギアが高速回転するためローレンジ使用時の走行ノイズが大きくなります。
- ◆59STARはクロカン走行等での低速走行専用です。高速走行を行なうと破損の原因となります。
- ◆ギアオイルは75W-90クラスを使用して下さい。

次世代マフラー静香御前シリーズ

TOTSUGEKIジェットストリームマフラー静香御前

V-JA11用 2001-61S ¥48,000 (税別価格)

JA12/22用 2001-63S ¥48,000 (税別価格)

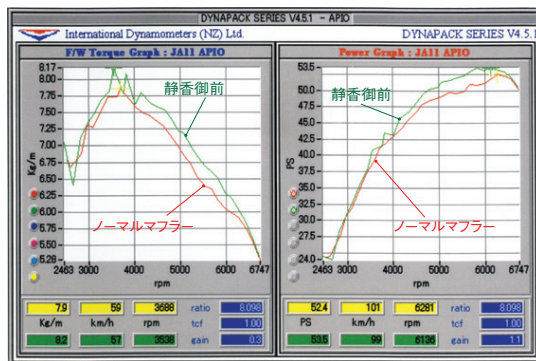
出口外径:76mm 出口内筒径:42.7mm



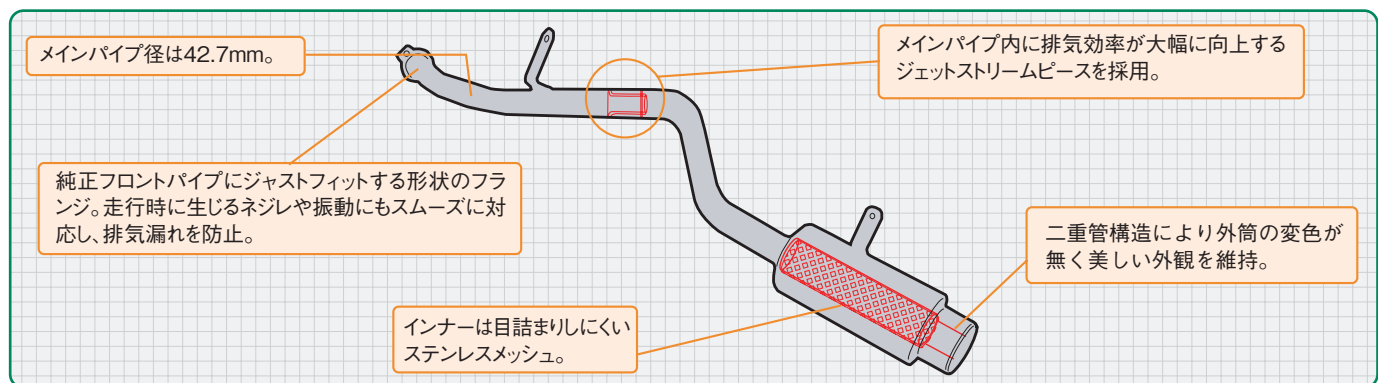
排気効率を向上させることによるパワー&トルクアップと、排気音の静粛性を見事に両立させた次世代マフラー。好評を博したTOTSUGEKIステンレスマフラー(販売終了)のDNAを継承するモデルです。

近接騒音値:JA11 90.7db/JA22 92.7db

※音量は当社測定値
※純正フロントパイプ(車体側)のガスケットは付属しません。現状のものをそのまま使用するが、劣化している場合は新品と交換して下さい。



▲DYNAPACKによるパワー&トルクテスト(テスト車:JA11)
— TOTSUGEKI ジェットストリームマフラー静香御前
— TOTSUGEKI ステンレスマフラー



TOTSUGEKIジェットストリームマフラー静香御前“舞”

V-JA11用 2001-61M ¥62,000 (税別価格)

JA12/22用 2001-63M ¥62,000 (税別価格)

出口外径:76mm 出口内筒径:42.7mm

●次世代の環境配慮型マフラー

エンジン始動時や走行中の排気音など、住環境やドライバーへの負荷を充分に考慮し、静香御前マフラーのさらに上を行く静粛性を実現。アフターマーケット製品としての個性を主張する上質なサウンドが、ジムニーを駆る楽しさを倍増させます。

●さらに上を行く静粛性

従来のテールサイレンサーに加え、中間部にオーバル形状のサイレンサーを追加し純正並の音量までレベルダウン。この“ツイン効果”により、通常の静香御前マフラーより近接騒音値で10%以上のダウンに成功しました。

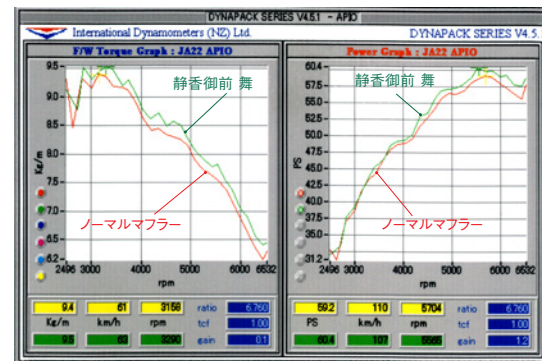
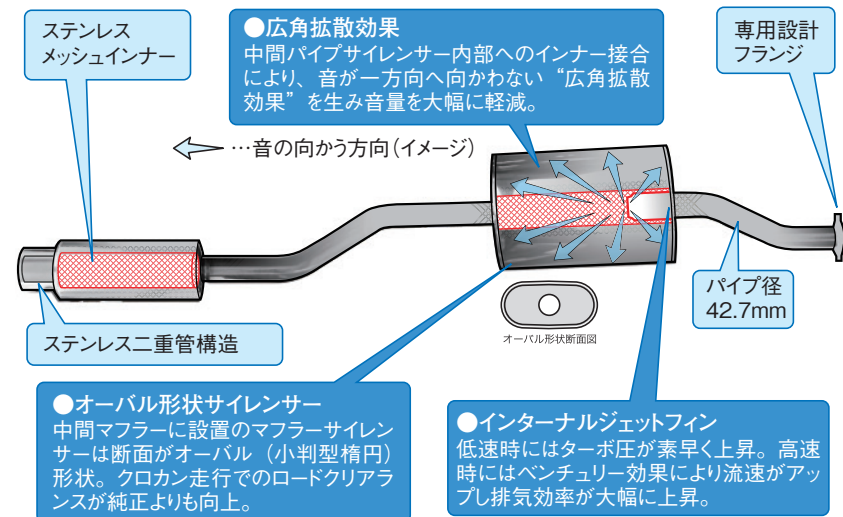
●低中速の性能が向上

中間パイプ内部にインターナル・ジェットフィンを組み込むことにより、低速回転時にターボ圧がクイックに上昇。高速時にはベンチュリー効果により流速がアップし、排気効率が格段に向上。ダイナパックによる計測では、低中速域を中心にほぼ全域において純正品を上回るトルク&パワーアップが実証されました。街中での日常的な使用からハイウェイ、オフロードに至るまで、軽やかに舞うエキゾーストサウンドと共に扱いやすさが一段と向上します。

近接騒音値:JA11 82.0db/JA22 82.8db

※音量は当社測定値

※純正フロントパイプ(車体側)のガスケットは付属しません。現状のものをそのまま使用するが、劣化している場合は新品と交換して下さい。



▲DYNAPACKによるパワー&トルクテスト(テスト車:JA22)
— ジェットストリームマフラー静香御前 舞
— ノーマルマフラー

HIGH PERFORMANCE MUFFLER SERIES

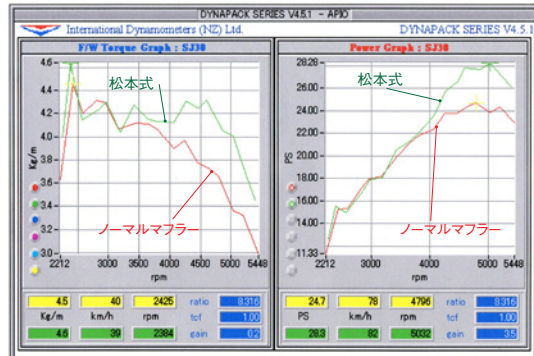
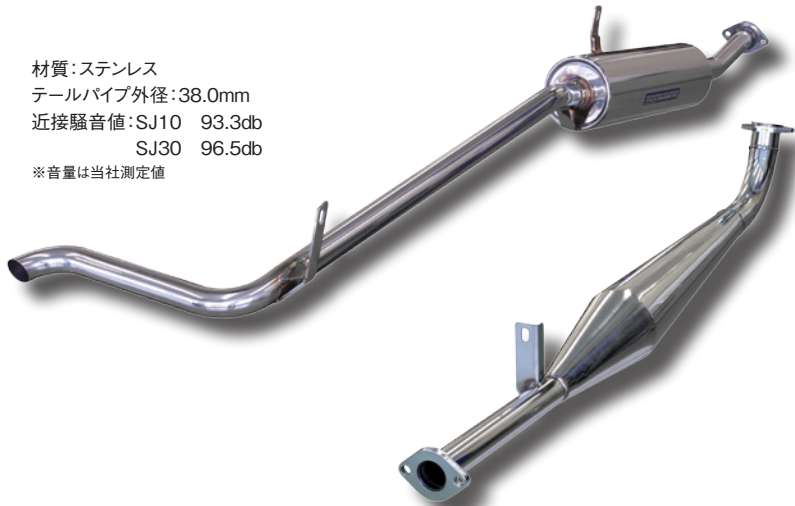
松本式チャンバー&マフラー・タイプ2

SJ10用 2001-58A **¥84,000** (税別価格)

SJ30用 2001-59A **¥84,000** (税別価格)

アンダー気味な2ストロークエンジンのスーパアップや、感経年変化により劣化したマフラーとの交換用として最適。試行錯誤を繰り返して完成度を高めたチャンバーが、ほぼ全回転域での性能向上を実現。特に中高回転域でのトルク&パワーが向上します。出口は排気ガスの巻き込み低減のため、純正同様のクランクタイプとしました。

材質：ステンレス
テールパイプ外径：38.0mm
近接騒音値：SJ10 93.3db
SJ30 96.5db
※音量は当社測定値



◀DYNAPACKによるパワー&トルクテスト(テスト車：SJ30)
— 松本式チャンバー&マフラー2
— ノーマルマフラー



▲JA11用の出口形状

静香御前“舞”クランクエンドマフラー

V-JA11用 2001-62M **¥67,000** (税別価格)

JA12/22用 2001-64M **¥67,000** (税別価格)

静粛性とスーパアップを両立させた次世代の環境配慮型マフラー、静香御前“舞”のクランクエンド(純正タイプ出口形状)バージョン。機密性が低い幌タイプ車で走行中に不快な排気ガスの巻き込みを低減します。こちら、ツインサイレンサー構造により、排気騒音を従来のアフターマフラーに比べ大幅にレベルダウン。さらに、ストレートエンドの静香御前“舞”に比べ、近接騒音値が3db近く抑えられ、限りなく純正マフラー同等レベルの静粛性を実現しました。純正バンパーとの併用も可能。

材質：ステンレス
出口外径：50mm
メインパイプ径：42.7mm
近接騒音値：79.1db
※音量はJA12での当社測定値
※純正フロントパイプ(車体側)のガスケットは付属しません。現状のものをそのまま使用するか、劣化している場合は新品と交換して下さい。

TOTSUGEKIステンレスマフラー

JB31用 2001-03 **¥62,000** (税別価格)

「タマ数」が少なく、アフターパーツでもなかなか専用品が見つけない1300ジムニー。そんな中であって、こちらはすっかり定番商品となった静香御前マフラーをベースにJB31後期型(車台番号：JB31-105906以降)用に専用開発。2重管の排気出口をはじめ、サイレンサー構造やスペックは静香御前“舞”と同様。環境やドライバーの負担を考慮して静粛性を高めるとともに、中低速域を中心にトルク&パワーが向上することで、レスポンスや扱いやすさがアップします。純正バンパーとの併用が可能。

材質：ステンレス
出口外径：76mm
メインパイプ径：42.7mm
近接騒音値：91.4db
※音量はJB31での当社測定値
※純正フロントパイプ(車体側)のガスケットは付属しません。現状のものをそのまま使用するか、劣化している場合は新品と交換して下さい。



■マフラーの排気音について

P18・19に掲載されているマフラーは、新品を標準仕様車に装着した状態での当社測定により、保安基準に定められた騒音基準値を超えないことが確認されています。この数値は測定環境・車両の整備状態・改造内容等によって異なります。また、使用状況や期間によって音量や音質が変化する場合があります。

テーパーリーフスプリング

やわらちゃん



JA11用 6104-E
(1台分セット) ¥45,000 (税別価格)



高さ56cmの台も難なくクリア!! タイヤがしっかり接地している証拠です。

- シンプルな3枚重ね構造のリーフスプリングです。(図-A)
- 第2・第3バネ板の末端がなめらかなテーパー状になっているため、バネ全体がテーパー形状となっています(図-Aa)。そのため、路面から受ける衝撃を非常にスムーズで柔軟に受け止め、通常の重ねバネで問題となる「乗り心地の悪さ」を解消します。また、リーフの末端が幅広になっているため、モーグル走行等で起きる「各リーフどうしのズレによる作用低下」を防ぎ、重ねバネとしての性能をしっかりと維持します。(図-B)
- 末端テーパーに加えてバネ板間にウレタンスパースを入れることにより、金属どうしの摩擦を抑え、バネをより柔軟に作用させ、異音の発生も防ぎます。(図-Ab)
- 一般道や高速ダートでの乗り心地と走行安定性、特にオフロードのモーグル地形等での走破性が優れています。ただし、競技や激しい走行用ではありません。
- リア・ピボット部に挿入された硬めのブッシュが、急激なパワーオンや制動時にも前後方向の荷重をしっかりと吸収。また、ブッシュ・アイ上下のスリットが、モーグル等での上下方向やねじる力が加えられるような衝撃の吸収に大きな効果を発揮します。(図-C)

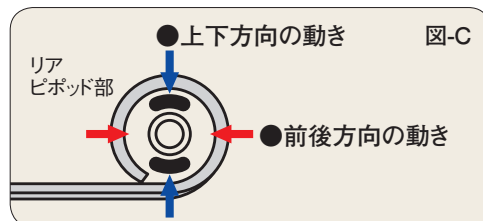
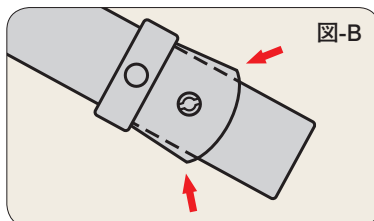
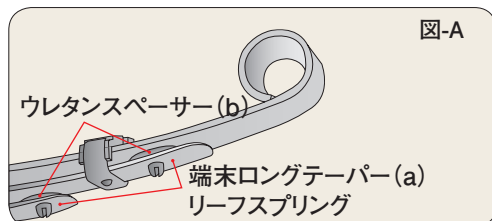
- 高品質のバネ材料を使用することにより、必要最小限の構成枚数で設計することが可能となり、純正品(JA11用)より5kgもの軽量化に成功しました。バネ重量が重いとサスペンションの動きが大きくなり、乗り心地の悪化やショックアブソーバーへの高負荷の原因となります。軽量級の「やわらちゃん」はそれらを防止し、走破性・パワー・燃費向上に大きく貢献します。

- JA11に装着で約50mm、SJ30では約65mm車高が上がります。バネレートは、フロント：2.6kgf・リア：2.7kgfに設定されています。

- アビオと世界のトップメーカーNHKニッパツとの共同開発商品です。

- SJ30,JA71に使用する場合、JA11とはリア・シャックルブッシュの径が異なるため、別売の純正シャックルキット(税別¥2,860)を使用するか、アビオの強化シャックル(詳細はP22参照)に交換する必要があります。

*JA11用強度検討書付。車検時には構造変更が必要です。



TRIALWIN 8段調整式ショックアブソーバー

やわら八段 黒帯



フロント 1202-5F2 (1本) ¥15,800 (税別価格)
リア 1202-5R2 (1本) ¥15,800 (税別価格)

- 使用目的や走行条件、車両の仕様・装備に合わせて、減衰力を8段階のダイヤルで調整することにより、最適なセッティングが可能です。これによりスポーティーな走りが実現し、乗り心地や走破性が向上します。
- クロスカントリー走行性能を向上させるためには、サスペンションストロークアップが重要です。TRIALWIN「やわら八段」は純正品よりストロークを約50mm長く設計することにより、スプリングの本来の動きをフルにサポート。モーグル等の悪路でもタイヤの接地率が

抜群に向上し、最大限のトラクションが得られます。

- 低圧チンガス封入によりキャビテーションを抑制。また、オイルを純正より約50%増量。激しい走行でも熱ダレを大幅に低減します。
- ダブルチューブシリンダータイプですので、跳ね石や障害物によって外筒に多少のキズやヘコミができてでも安心して走行できます。
- やわら八段「黒帯」の性能を発揮させるためには、テーパーリーフスプリング「やわらちゃん」との併用をお勧めします。純正スプリングとは併用できません。

*JA11を基準に設計されていますが、SJ30, JA71, JB31にも装着は可能です。

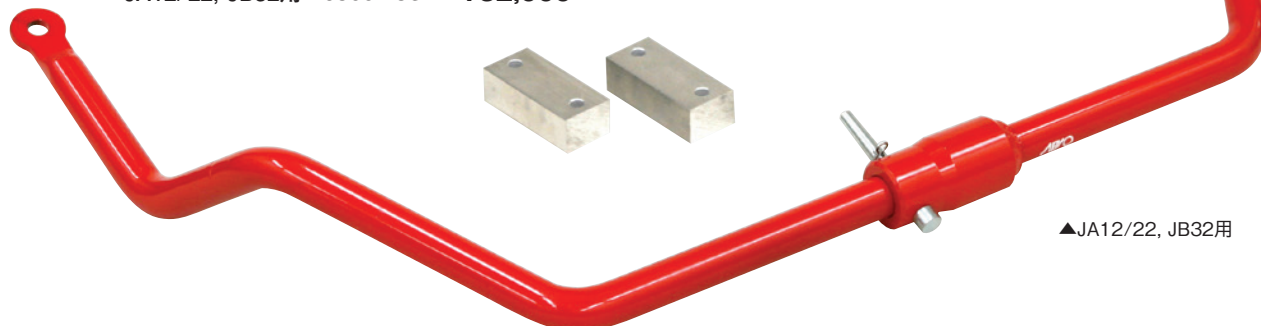
ON⇄OFFが自由自在!!

DISCONNECTABLE SWAY BAR “GOKU”

スタビライザー SUPER 悟空

JA11用 6300-11S

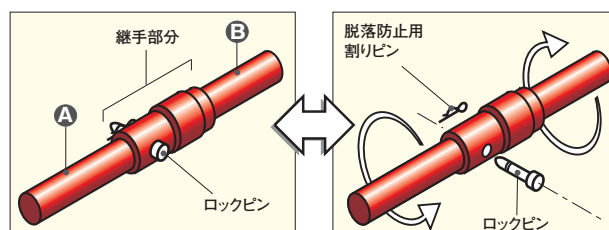
JA12/22, JB32用 6300-13S 各¥32,000 (税別価格)



▲JA12/22, JB32用

センターのジョイント部分に挿入されているロックピンを抜き差しすることにより、スタビ機能のON⇄OFFを可能にする画期的なスタビライザー。オンロードのワインディングや高速道路など、ロールの抑制が求められる場面から、よりスムーズな脚の動きが要求される荒れた路面の多いクロスカントリー走行まで、スタビライザー本体を取り外すことなく対応できるのが大きなポイント。幅広い走行条件においてテーパーリーフやわらちゃんやA2000Tiサスペンションの性能を最大限に引き出すための強力なサポートツールです。

- * 本体とのガタ防止のため、ピンは固く挿入されています。脱着にはハンマーが必要です。
- * 激しいオフロード走行時にはアクスルハウジングなどと若干干渉することがあります。
- * APIOサスペンション装着車の車高に適合するよう設計されています。純正サスペンションとは併用できません。また、限度を超えるハイリフト車両では過大なストレスがかかるため使用できません。
- * ロックピンを交換する場合、6300-16 (税別¥2,000)をお使い下さい。



スペア・ロックピン

SUPER悟空用

6300-16 ¥2,000 (税別価格)

旧タイプ悟空用

6300-14 ¥1,200 (税別価格)

スタビライザー“悟空”に装着されているロックピンです。

* 取り外したロックピンの紛失防止にはロックピンホルダー (6300-16H 税別¥800) が便利。こちらは任意の場所にタッピングビスで取り付けます。



スタビライザー30mm延長キット

SJ30/40, JA11/12/22/71, JB31/32用

6300-21

(セット) ¥4,000 (税別価格)

スタビライザーをリフトアップした車に装着する場合、フレーム側の取り付け位置が遠くなって届かなくなることがあります。このキットはフレーム側の取り付け位置を変更し、それを解決します。ブラックメッキ仕上げ。



キットだから安心。キットだからお得!!



▲安心キット

やわら八段安心キット

6104-1AB ¥159,500 (税別価格)

リーフ&ショックにプラスして必要な周辺パーツを含めたキット。テーパーリーフやわらちゃんの性能を安心して堪能できます。アピオが提唱するリースサスの理想形を現実のものとししました。各パーツの連携による高い走行性能もさることながら、パーツ単体で揃えるより格段にお得!! 車高約50mmアップ。

〔キット内容〕

テーパーリーフスプリングやわらちゃん
強化ゴムリーフスプリングブッシュ
ウレタンバンプストッパー

TRIALWINショックアブソーバー
強化シャックル (20mmロングタイプ)
ロングブレーキホース

やわら八段基本セット

6104-1AE ¥114,500 (税別価格)

テーパーリーフやわらちゃん、TRIALWINショックアブソーバー、ロングブレーキホースのセット。



やわら八段コンプリート

6104-1AC ¥202,000 (税別価格)

安心キットのセット内容をグレードアップし、スタビ機能をロックピンの脱着で可能にした「悟空」とトツゲキシャックル (フロント) をプラス。走行性能に関してはまさにコンプリートな内容。

〔キット内容〕

テーパーリーフスプリングやわらちゃん
ウレタンリーフスプリングブッシュ
TOTSUGEKIシャックル (フロント・20mmロングタイプ)

TRIALWINショックアブソーバー
強化シャックル (リア・20mmロングタイプ)
ウレタンバンプストッパー

ロングブレーキホース
スタビライザー 悟空

* 現行品のスタビライザー悟空は、画像のものと形状・部品点数が異なります。



▲20mmロングタイプ (1006-3M)



▲20mmロング・両ヅメタイプ (1007-3MB)

強化シャックル

SJ30/40, JA11/51/71, JB31用

●純正同長タイプ

1006-2M (1個) **¥4,000** (税別価格)

●20mmロングタイプ

1006-3M (1個) **¥4,000** (税別価格)

オフロード走行での高負荷に耐えられるよう、強度が高い材料で製作されています。耐衝撃性、複雑な方向からの力(ねじれ)への耐性が格段に高いため破損を防止すると共に、走行安定性が向上します。ピンは衝撃に強いSCKM焼入れ材を使用。錆に強いユニクロームメッキ仕上げ。強度計算書付。

TOTSUGEKIシャックル

●純正同長タイプ

SJ30/40, JA51/71-1用 1007-2MB (左右セット) **¥11,600** (税別価格)

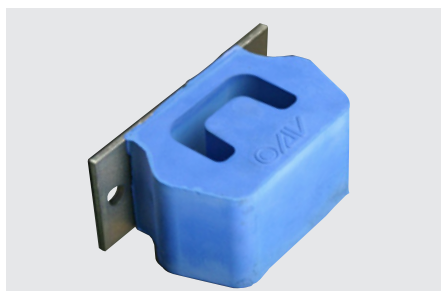
JA11/71-2, JB31用 1007-2MA (左右セット) **¥11,000** (税別価格)

●20mmロングタイプ

SJ30/40, JA51/71-1用 1007-3MB (左右セット) **¥12,400** (税別価格)

JA11/71-2, JB31用 1007-3MA (左右セット) **¥11,400** (税別価格)

障害物にヒットして前方から激しく衝撃を受けた場合など、スプリングの一箇所に過大なストレスがかかり最悪の場合には折損することがあります。独特なツメがシャックルの動きを制限することによって、そのようなトラブルを回避できるのがこのシャックル。ピンとプレートともに強化シャックルと同一素材で強度に優れています。



ウレタンバンプストッパー

SJ30/40, JA11/51/71, JB31用

フロント 1003-F (1個) **¥7,000** (税別価格)

リア 1003-R (1個) **¥7,000** (税別価格)

ウレタンはゴムと比べて、衝撃を受けた時の収縮と反発力に優れています。特に大きな衝撃が加わった時の効果は体感的に非常に優れ、車の安定度も格段に向上しますので、バンプストッパーには最適の素材と言えます。よくある「ガッツン」「バックン」状態を防ぎ、脚がジワッと縮んでスッと伸びます。フロント用はJA12/22, JB32に使用可能。

*JB31のリアには使用できません。



ステンレス・ピボットカラーキット

6104-11 **¥2,600** (税別価格)

純正リーフスプリングのピボット側ブッシュカラーは鉄製でメッキ処理されていないため錆やすく、最悪の場合固着して外れなくなります。この製品はステンレス素材のため、腐食を防ぎボルトと固着しないため脱着を容易にします。これで耐久性・作業性が向上。SJ10～JA11のフロントまたはリア・リーフスプリングピボット部に使用します。

[材質・仕上げ]

*ステンレス製。断面・内側共に精密旋盤仕上げ。

*カラー内面はブッシュとの密着性向上を図るため表面ブラスト加工。

*ボルトは強度7T。ナット及びスプリングワッシャーは焼き入れ品で強度は抜群。ユニクロームメッキ仕上げ。

[キット内容]

ステンレスピボットカラー×2本/ロングボルト+ナット×2セット/スプリングワッシャー×2個



ロングブレーキホース

SJ30 ドラムブレーキ車用 (写真-A) 2020-12

SJ30 ドラムブレーキ車用 (写真-B) 2020-13

SJ30 ディスクブレーキ車用 2020-14

JA11/71, JB31用 2020-1 各(セット) **¥6,900** (税別価格)

純正品より約50mm長いブレーキホース。ロングタイプのショックアブソーバーに交換した場合等に純正ホースの長さ不足を解消します。

* SJ30ドラムブレーキ車用には2タイプがありますが、車台番号では明確な区別ができません。下写真のジョイント部分の形状(スクリュータイプまたはクリップタイプ)を必ず現車でご確認下さい。



Aのジョイント



Bのジョイント

フルに引き出すアイテム



リーフスプリング・センターボルト

SJ30/40, JA11/51/71, JB31用

6104-05 (1本) **¥350** (税別価格)

リーフスプリング・スペーサー等使用時の長さ不足に対応する、ロングタイプのセンターボルト。長さは約50mm。

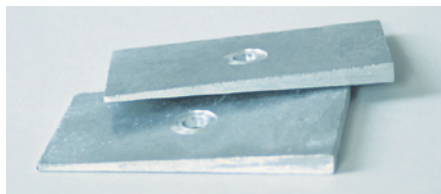


キャストウエッジ(3度)

SJ30/40, JA11/51/71, JB31用

6104-CW3 (2枚セット) **¥2,800** (税別価格)

プロペラシャフト・ジョイント部分の角度を3度小さくして回転ストレスを軽減。振動や異音の発生を抑えます。センターボルト部分に“ザグリ処理”がしてあるため平行面(ボルト芯に対しては直角)で固定できます。アルミニウム製。



ウレタン・リーフスプリングブッシュ

1004-7A (1台分セット)

¥19,000 (税別価格)

1004-7S (シャックル部用・1個)

¥850 (税別価格)

1004-7M (JA11リアシャックル下側用・1個)

¥1,300 (税別価格)

1004-7L (フロントピボット用・1個)

¥1,400 (税別価格)



強化ゴム・リーフスプリングブッシュ

1004-4A (1台分セット)

¥9,500 (税別価格)

1004-4S (シャックル部用・1個)

¥450 (税別価格)

1004-4M (JA11リアシャックル下側用・1個)

¥850 (税別価格)

1004-4L (フロントピボット用・1個)

¥850 (税別価格)

純正と同様のゴム製で硬度を高めた強化タイプ。耐久性がアップし、クロカン派等にお奨めします。

程良い硬さで、やわらリーフの性能をフルサポート。硬度を純正品より約30%増に設定。クロスカントリー走行などで、硬過ぎによるスプリングの「動きの悪さ」を防止。ウレタン特有の低反発性で衝撃吸収性に優れ、サスペンション各部への過大なストレスを抑え、良好な乗り心地を確保。走行性能の向上に大きく貢献します。

周辺アイテムにより、
最大限に性能を引き出されたやわらちゃんは、
高速ダート、ワインディング、ハイウェイと
幅広いステージで最高のパフォーマンスを実現。





JA12・22用 1026-3
(1台分セット) ¥38,000 (税別価格)

- チタン(Ti)配合で、高強度・高応力化を実現。最大引張強度:2015Mpa、最大応力:1207Mpaという高数値。バネレートを純正品より約20%高め、ハイウェイからオフロードまで素晴らしい走行安定性を発揮します。
- 高応力化により、コイルバネ材の全長を短く・細くし、ピッチを大きくとることに成功。脚回りの動きがより柔軟でスムーズになり、オン／オフを問わず安定した走りを可能にします。また「コイルの弓なり現象」も大幅に軽減。
- 一般的に販売されているコイルスプリングで、主に車高が上がるロングタイプは巻き数が多く、バネが縮んだ場合、最小有効ストロークに達する前に線間密着が起き「縮みの限界点」に到達してしまいます。こうなるとサスペンションが全く作用しなくなるため、車体は衝撃をそのまま受け非常に不安定となります。巻き数の少ないワイドピッチ設計のロングコイル、A2000Tiならこのような問題が起こらず、最小ストロークまで衝撃吸収力が働き、トラクション性能も大幅に向上。抜群のオフロード走破性を発揮します。
- 「ヘタリ補償」は敢えて付与していません。A2000Tiでは不要だからです。安心してご使用下さい。
- 腐食に強いポリウレタン系・静電粉体ブラックメタリック塗装仕上げ。
- 標準的な車両に装着した場合で、車高は約50mmアップ。
- ジムニーを知り尽くしたアビオと、世界のスプリングメーカーNHKニッパツとの共同開発品です。
- A2000Tiの優れた性能を十分に発揮させるためには、TRAILWINショックアブソーバー やわら八段 との併用がベスト。純正ショックアブソーバーとは併用できません。

【主要諸元】

	フロント	リ ア
バネレート	22.5Nm	23.8Nm
巻 数	R / L:9.4	R / L:8.9
線 径 (mm)	R / L:10.0	R / L:11.0
自 由 長 (mm)	R / L:318	R:353.5 / L:333.5

TRIALWIN やわら八段

コイルスプリングの特性を 最大限に引き出す調整式。

TRIALWIN ショックアブソーバー“やわら八段”

JA12/22, JB32用

フロント 1202-6F (1本) ¥16,800 (税別価格)
リア 1202-6R (1本) ¥14,800 (税別価格)

- フロント4段階、リア8段階の減衰力調整式ショックアブソーバーです。使用目的や路面状況、車両の仕様・装備等に応じて「硬さ調節」ができるため、オンロードでの日常的な使用や高速走行からオフロードまで、幅広い走行条件で乗り心地や走破性が向上します。
- ストロークを純正品より約50mm長く設計。スプリングの動きをフルにサポートし、モーグル地形等悪路でのタイヤの接地率増加によって、クロスカンтриー走行性能が大幅に向上します。
- 低圧ガス封入により、キャビテーションを抑制。オイルも純正品より大幅に増量。激しい走行でも熱ダレを低減します。
- ROADWIN/A2000Tiコイルスプリングとの併用がベスト。(純正コイルスプリングはストローク不足のため使用できません。)
- 周辺パーツがセットされた「安心キット」「コンプリートキット」なら完璧です。



▲コンプリートキット

A2000Tiつよし君八段安心キット

JA12/22用 1026-3AF ¥155,000 (税別価格)

A2000Tiつよし君八段コンプリートキット

JA12/22用 1026-3AC ¥187,000 (税別価格)

チタン配合コイルスプリングA2000Tiの優れた性能を安心して味わうために必要な周辺品を含んだキット。コンプリートキットは安心キットに“ワンタッチスタビライザー 悟空”を加えたワンランク上のフルキットです。車高は各車用とも約2インチアップ。もちろん車検はこのままでOK!

〔キット内容〕

ROADWINコイルスプリングA2000Ti
TRIALWIN調整式ショックアブソーバー“やわら八段”
ROADWINラテラルロッド(ラバーブッシュタイプ)
ロングブレーキホース リーディングアームブッシュ(偏芯タイプ)
バンブストッパー・スパーサー
スタビライザー-SUPER悟空(コンプリートキットのみ)

H.D. レッドアーム

JA12/22, JB32用

リーディングアーム(フロント) 3018-61 }
トレーリングアーム(リア) 3018-62 }

(各左右セット)

¥43,300 (税別価格)

衝撃やストレスに強い構造と厳選された材料で製作し、純正品より格段に強度を高めたサスペンションアーム。激しいオフロード走行等での折損・曲りによる走行不能状態や転倒事故を回避します。ブッシュは付属しませんので純正品を組み替えて使用するか、下記のラバーブッシュまたはピローブッシュとの併用がお奨めです。

材質:引き抜き炭素鋼管(STKM11S)

仕上げ:赤塗装

* キャスター角度は1度30分プラス補正で設計されています。40mmアップで純正とほぼ同じキャスター角度、50mm~75mmアップでは偏芯ブッシュ2個(片側各1個)の使用をお奨めします。



リーディング&トレーリングアーム・ラバーブッシュ

JA12/22, JB32用

1009-12 (1個) ¥3,000 (税別価格)

クロスカンتری走行時の激しいアームの動きに対して、より柔軟に対応できるようラバー部分の形状を工夫し、耐久性の高いラバーを使用。純正品はアームASSYとしての販売となるため、長年の使用による劣化や激しいオフロード走行で破損した場合の交換用として重宝します。アクスル(ホーシング)側専用用品。

*脱着には油圧プレス機が必要です。

リーディングアーム・ラバーブッシュ (偏芯タイプ)

JA12/22, JB32用

1009-1 (1個) ¥3,500 (税別価格)

サスペンションによる車高アップによってキャスター角度がマイナスへ変化すると、直進安定性やコーナリング性が悪化します。この角度を補正することにより、それらの現象が緩和されます。1個の使用につき1度30分変化します。ラバー部分には強化タイプを使用。50mmアップ程度までで2個(片側各1個)、これを超える場合で4個(片側各2個)の使用がお奨めです。

*脱着には油圧プレス機が必要です。

コイルスプリングスペーサー

JA12/22, JB32用

車高20mmアップ(左右セット)

フロント 1229-11 ¥14,000 (税別価格)

リア 1229-21 ¥15,000 (税別価格)

車高30mmアップ(左右セット)

フロント 1229-12 ¥15,000 (税別価格)

リア 1229-22 ¥17,000 (税別価格)

車高調整用スペーサー。ロードクリアランスを増加させ、大径タイヤ装着にも有効です。

材質:アルミニウム合金・削り出し

バンプストッパー・スペーサー

JA12/22, JB32用

1. フロント 15mm 1232-1F (1個) ¥1,800 (税別価格)

2. リア 20mm 1232-1R (1個) ¥2,800 (税別価格)

TRIALWINショックアブソーバーやA2000Tiコイルスプリング使用時にバンプストッパーを適正に機能させるための調整用スペーサー。ショックアブソーバーやスプリングの破損を防止します。



ラテラルロッド(ラバーブッシュタイプ)

JA12/22フロント及びJA12/22, JB32リア用 1008-24

(各1本) ¥19,800 (税別価格)

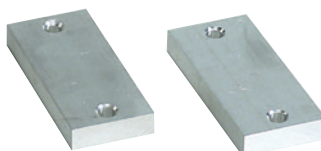
ロッドは5mm厚STKM13Aスチール(φ25mm)を使用し、純正品の2倍以上の強度。アジャスター部はユニクロームメッキ仕上げのSS400 スチール製(φ18mm)で、抜群の強度。サイドターンバックル式で調整が簡単。しかも、力学上せん断力が大きくかかる中心ではなくサイドに配置したことにより、これが軽減され安全です。ブッシュには強化ラバーを使用し横方向にかかる力をしっかり受け止めます。

ロングブレーキホース

JA12/22, JB32用 2025-1 (リア用1本) ¥2,000 (税別価格)

A2000Tiコイルスプリング等を使用してのリフトアップによる、純正ホースの長さ不足を解消。この場合、フロントは純正ホースで対応可能。純正比50mmロング。

①



②



ジムニーのためのクロスオーバーホイール

WILDBOAR X

10年後を後悔しないプレステージホイール

堅牢・軽量はもちろん、優れたデザイン性。ジムニー用ホイールに求められる条件を全てクリアすることをコンセプトに開発されたWILDBOARシリーズ。発売開始より15年を経て進化・熟成を重ねた一つの成果がこのWILDBOAR-Xと言えます。

軽快でスポーティーなアローシェイプの5本スポーク。ビジュアル的には、ストリートからオフロードまであらゆる走行に映えるクロスオーバー・デザイン。機能面でもその形状による効果が得られます。オフロード等での泥の付着を各段に抑え、クリーニング性を高めているのが大きなポイント。泥の付着によるステアリングのブレを抑え、日常的な洗車等の外装メンテナンスを容易にします。

4x4トライアル、耐久レースからモンゴルラリーまで、アピオがこれまで関わってきた数々のオフロード・イベントを通じて鍛えられたWILDBOAR X は、これから10年後もユーザーを後悔させることのないプレステージホイールとして、人気を不動のものにしています。

WILDBOAR X-16



レイドブラック 7200-21R



ガンブラック 7200-21G

660cc専用。リムエッジまで伸びたアローシェイプのスポークがホイール径を大きく見せる効果を生み、ナローボディで主張するには最適。モンゴルラリー参戦のTEAM APIO常用ホイール。アルミ鋳造品／1ピース構造／JWL-T規格品。

サイズ:5.5Jx16 (+20)

PCD:139.7 ボルト穴数:5 重量:約7.9kg

各色1本 ¥26,000 (税別価格)





ハブ名人

4180-6 ¥1,200 (税別価格)

泥や雪が付着して回しにくくなったフリーホイールハブダイアルもこのツールがあれば簡単に切り換えられます。雪中行軍やマッド走行時に特に便利。

材質・仕上げ: アルミニウム・バフ仕上げ



ナンバープレート

盗難防止用ボルト&レンチ

3060-4 ¥1,800 (税別価格)

ボルトのアタマが写真のような形状で、付属のレンチを使用しないと回すことができません。ナンバープレートをこれに取り付けば汎用工具では即座に外せなくなるため、盗難対策として役立ちます。もちろん、ジムニー以外の車種にも使用できます。特殊ボルト&ナット各4個に専用トルクスレンチが付属。ボルトのみステンレス製。その他はスチール製です。

ステッカー & ワッペン

TEAM APIO リムステッカー

4134-4R 赤 4134-4Y 黄 4134-4W 白 4134-4G グレー

各 ¥1,600 (税別価格)

アルミホイール“WILDBOAR X”用のリムステッカー。

1シート4枚セット。ブラックのベースにレッド、イエロー、ホワイト、グレーの4タイプのプリント。全面にマットのラミネート加工を施しています。ステッカーの幅がおよそ18mmですので、それ以上のリム幅でフラットな面がある15〜16インチのホイールなら対応します。

※ホイールに汚れやホコリが付着していると粘着力が低下します。また、タイヤワックスやホイールワックスが付着していると粘着力が著しく低下しますので、よく洗浄・脱脂してから貼付けて下さい。



1 ROADWIN (小)	4131-S	¥300 (税別価格)
2 TRIALWIN (小)	4132-S	¥300 (税別価格)
3 APIO (小)	4101-1S	¥500 (税別価格)
4 APIO (抜き文字2枚セット)	4101-2	¥1,000 (税別価格)
5 ツゲキ (大)	4104-1	¥700 (税別価格)
6 ツゲキ (小2枚セット)	4104-3	¥600 (税別価格)
7 ツゲキ (抜き文字)	4104-P3	¥400 (税別価格)
8 ツゲキワッペン	4104-2	¥500 (税別価格)
9 G-TRAC (55mm×210mm) マゼンタ	4101-3S	¥1,000 (税別価格)
10 TEAM APIO バリダカ (文字転写式 100mm×150mm/白文字)	4134-1W	¥1,000 (税別価格)
11 TEAM APIO バリダカ (文字転写式 100mm×150mm/黒文字)	4134-1B	¥1,000 (税別価格)
12 13 14 15 酒パワー デカール (文字転写式・大)	4103-R	¥1,000 (税別価格)

16 17 18 19 酒パワー デカール (文字転写式・小)	4103-S	¥500 (税別価格)
20 最大積載量250kg	4105-1	¥850 (税別価格)
21 最大積載量200kg	4105-2	¥850 (税別価格)

オリジナルパッチ (ベルクロワッペン)

裏面にはベルクロのオスが縫製されているミリタリーパッチ風のデザイン。ベルクロのメス (受け側) が付いている衣類やバッグ、作業着等に装着可能です。

22 酒パワー	レッド 4104-05R	各色 ¥1,400 (税別価格)
23 サイズ: 縦50mm × 横70mm	ブラウン 4104-05C	
	ブラック 4104-05K	
24 TEAM APIO	レッド 4104-07R	各色 ¥1,200 (税別価格)
25 サイズ: 縦22mm × 横86mm	ブラウン 4104-07C	
	ブラック 4104-07K	
26 ツゲキ	レッド 4104-06R	各色 ¥1,400 (税別価格)
27 サイズ: 縦37mm × 横77mm	ブラウン 4104-06C	
	ブラック 4104-06K	

インターネットでアピオの商品を購入できます！

本カタログの商品は右のインターネットショッピングモールでお買い求めいただけます。
もちろんご注文は24時間OK！

アピオ楽天市場店

<http://m.rakuten.co.jp/apio>

携帯電話があればアピオの商品を外出先でも購入できます！

携帯電話があればモバイル店舗でショッピングが可能です。
携帯電話の電波があれば、いつでもどこでもアピオの商品が購入出来ます！
もちろんご注文は24時間OK！

アピオ楽天市場モバイル店

<http://m.rakuten.co.jp/apio>



カタログの商品番号で商品を一発検索！

アピオ楽天市場店で欲しい商品を探す時は、トップページにある商品検索窓にカタログに記載されている商品番号を入れて検索するとすぐに見つかります。



0500-03

◀ 商品検索窓に商品番号を入力

アピオ商品検索

◀ 入力したら検索ボタンをクリック

★その他の購入方法はこちら

電話で

まず、在庫をご確認のうえ、下記のお支払い方法をお選び下さい。合計10,000円以上お買い上げの場合、送料は弊社が負担します。

■銀行振込

振込先：三菱東京UFJ銀行厚木支店

普通 0295349 アピオ(株)

*振込手数料はお客様のご負担でお願いします。

■代金引換

商品受け取り時に代金をお支払い下さい。

*代引手数料はお客様のご負担でお願いします。

アピオ通販ダイヤル: 0467-78-1182 受付時間：9:30～19:00 (日曜・祝日を除く)

Faxで

ファックスでのオーダーもお受けしております。 **Fax: 0467-76-3266**

★業販のお申し込み、商品に関するお問い合わせは… **Tel: 0467-78-1182** 受付時間：9:30～19:00 (日曜・祝日を除く)

ジムニープロショップ アピオ

JIMNY PROSHOP APIO

APIO製品を手にとって見たいという方は是非ご来店下さい。ピカピカのピットでパーツ取付、車検整備からチューニングに至るまでサービスも万全。また、スズキディーラーですので、新車のジムニーを購入してパーツを装着したいとお考えの方も大歓迎。店頭限定の特典がいっぱいの「アピオメンバー」随時入会受付中!!



〒252-1124 神奈川県綾瀬市吉岡651
営業時間：10:00～19:00

定休日：水曜日・祝日
VISA JCB JACCS他各種クレジット取り扱い

Tel: 0467-79-3732



Apio Incorporated

アピオ株式会社

〒252-1124 神奈川県綾瀬市吉岡651
TEL 0467-78-1182
FAX 0467-76-3266
URL <http://www.apio.jp>

- このカタログに掲載されている価格に消費税・取付工賃・送料は含まれておりません。
- このカタログに掲載されている商品構成・価格・仕様等は2015年4月現在のものです。これらは予告なく変更されることがあります。
- 型式・年式・仕様・改造等により、取付け方法が異なったり不可能な場合がありますので、ご注文の際には必ずご確認ください。
- このカタログに掲載されている写真は、撮影条件・印刷インキの性質上、実際の色とは異なって見える場合があります。