

Jimmy

JB23 JB33 JB43

APIO PARTS & ACCESSORIES



Apio as No.1



すべての商品に理念がある。すべての商品に主張がある。そして、物語がある。

ジムニーJB23,JB33/43はマイナーチェンジによって型式が変わります。型式によって装着可能なパーツが異なりますので、装着されるジムニーの型式をよくご確認下さい。型式は車検証に記載されている車台番号や製造年月からも判別可能ですので、下の表を参考にして下さい。

JB23型式表(660ccジムニー)

型 式	車台番号	製造年月
JB23-1型	JB23W-100001~	1998年(平成10) 10月~
JB23-2型	JB23W-200001~	1999年(平成11) 10月~
JB23-3型	JB23W-210001~	2000年(平成12) 8月~
JB23-4型	JB23W-310001~	2002年(平成14) 1月~
JB23-5型	JB23W-400001~	2004年(平成16) 10月~
JB23-6型	JB23W-500001~	2005年(平成17) 11月~
JB23-7型	JB23W-600001~	2008年(平成20) 6月~
JB23-8型	JB23W-650001~	2010年(平成22) 9月~
JB23-9型	JB23W-680001~	2012年(平成24) 5月~
JB23-10型	JB23W-730001~	2014年(平成26) 7月~

JB33/43型式表(1300ccジムニー)

型 式	車台番号	製造年月
JB33-1型	JB33W-100001~	1998年(平成10) 1月~
JB43-2型	JB43W-100001~	2000年(平成12) 4月~
JB43-3型	JB43W-110001~	2002年(平成14) 1月~
JB43-4型	JB43W-200001~	2004年(平成16) 10月~
JB43-5型	JB43W-300001~	2005年(平成17) 11月~
JB43-6型	JB43W-400001~	2008年(平成20) 6月~
JB43-7型	JB43W-450001~	2010年(平成22) 9月~
JB43-8型	JB43W-560001~	2012年(平成24) 5月~
JB43-9型	JB43W-580001~	2014年(平成26) 7月~

※JB33は1型のみ、JB43は2型からとなっています。

CONTENTS

■ ホイール WILDBOAR X	3
■ エクステリアパーツ	4~13
■ コイルスプリング&ショックアブソーバー	14~17
■ スタビライザー悟空	18
■ サスペンションパーツ	19~20
■ エンジンオイル	21
■ マフラー&吸気系パーツ	22~23

APIO PARTS & ACCESSORIES

■ スープアップパーツ	24~25
■ G-TRAC トラクション	26~27
■ スープアップパーツ	28
■ インテリアパーツ & その他	29~34
■ ステッカー	35
■ インフォメーション	36

*このカタログに掲載されている商品は、ジムニーJB23, JB33, JB43に適合します。商品によっては、車両の型式・機種・年式等により適合状況が異なる場合があります。特に、マイナーチェンジ前後や特別仕様車の場合はご確認のうえ、不明な点についてはお問い合わせ下さい。

*ご注文の際は背表紙の「インフォメーション」をご覧ください。

ジムニーのためのクロスオーバーホイール

WILDBOAR X

10年後を後悔しないプレステージホイール

堅牢・軽量はもちろん、優れたデザイン性。ジムニー用ホイールに求められる条件を全てクリアすることをコンセプトに開発されたWILDBOARシリーズ。発売開始より15年を経て進化・熟成を重ねた一つの成果がこのWILDBOAR-Xと言えます。

軽快でスポーティーなアローシェイプの5本スポーク。ビジュアル的には、ストリートからオフロードまであらゆる走行に映えるクロスオーバー・デザイン。機能面でもその形状による効果が得られます。オフロード等での泥の付着を各段に抑え、クリーニング性を高めているのが大きなポイント。泥の付着によるステアリングのブレを抑え、日常的な洗車等の外装メンテナンスを容易にします。

4x4トライアル、耐久レースからモンゴルラリーまで、アピオがこれまで関わってきた数々のオフロード・イベントを通じて鍛えられたWILDBOAR X は、これから10年後もユーザーを後悔させることのないプレステージホイールとして、人気を不動のものにしています。



WILDBOAR X-16



レイドブラック 7200-21R



ガンブラック 7200-21G

660cc専用。リムエッジまで伸びたアローシェイプのスポークがホイール径を大きく見せる効果を生み、ナローボディーで主張するには最適。2タイプのカラーが選べます。アルミ鋳造品／1ピース構造／JWL-T規格品。

サイズ:5.5Jx16(+20)

PCD:139.7 ボルト穴数:5 重量:約7.9kg

各色1本 **¥26,000** (税別価格)

WILDBOAR X-15

1300cc専用。材質・規格をWILDBOAR X-16と同じくし、ワイドボディーにマッチするタイヤ選択に最適。こちらは全体のバランスを考慮してスポーク先端をリム円周の内側にセットし、トップ部分のエッジを強調。より立体的な造形に仕上げました。

カラーは2タイプを設定。初採用となる“スパッタリング・メタリック”はジムニーのドレスアップにおける新展開とも言えそう。ガンブラックも重厚に決めるにはグッドチョイス。

サイズ:6.0Jx15(-5)

PCD:139.7 ボルト穴数:5 重量:約7.6kg



ハイパークロームメタリック

7200-15C

1本 **¥32,000** (税別価格)



ガンブラック

7200-15G

1本 **¥28,000** (税別価格)

*レイドブラック 7200-15R 2015年8月発売予定



THE REAL COMPLETE

APIO SPECIAL EDITION

TS 外装キット

アピオコンプリートカーTSシリーズを作るために必要なJB23用外装品のセット！

※写真は純正色に塗装しています。



ジムニーJB23用 TS外装キット

アピオコンプリートカーTSシリーズを作るための外装アイテム4点セット。JB23の純正Valeoフォグランプを装着できるキットType2と、純正フォグを使用しないキットType1の2種類があります。さらにフロントセンターバンパーの色によって3タイプ(合計6タイプ)が選択できます。

TS外装キット Type1 JB23

09センターバンパーの色によってキットの品番が異なります。

ブラック：3032-6SB
ガンメタ：3032-6SG
シルバー：3032-6SS

¥91,000 (税別価格)

[Type1キット内容/純正フォグ使用無し]

- フロントバンパーガーニッシュ
- 09フロントセンターバンパー
- リアFRPバンパー
- スペアタイヤ本背負い&ナンバー移動キット

TS外装キット Type2 (純正Valeoフォグ装着可能タイプ) JB23

09センターバンパーの色によってキットの品番が異なります。

ブラック：3032-5SB
ガンメタ：3032-5SG
シルバー：3032-5SS

¥101,000 (税別価格)

[Type2キット内容/純正フォグ使用有り]

- タクティカルフロントバンパーガーニッシュ
- 09フロントセンターバンパー
- リアFRPバンパー
- スペアタイヤ本背負い&ナンバー移動キット

※FRP製品(フロントガーニッシュ・リアバンパー)は未塗装品です。



① タクティカルフロントバンパーガーニッシュ

JB23 3032-52B ¥29,000 (税別価格)

スズキジムニーJB23の純正Valeoフォグランプを装着できるFRP製フロントバンパーガーニッシュ。

ネーミング通り戦闘的なスタイルを演出。ジムニーJB23が迫力あるフェイスに変貌！穴あけ不要のボルトオン装着。

製品にフォグランプは付属しません。純正品を流用するか、別売のHELLAワイドフォグランプ(税込¥29,400)を使用します。

車検適合品。

材質：FRP

仕上げ：黒ゲルコート

※写真は純正色に塗装したものです。



JB23

③ 09フロントセンターバンパー

ブラック：3101-63B

ガンメタ：3101-63G

シルバー：3101-63S 各¥19,000 (税別価格)

大人気商品センターバンパータイプ2の2009モデル。シンプルながらフロント下部の保護効果が高いプレート状バンパー。2009年新規登録車から対象となる突起物規制に対応するデザインを採用。取付けにはフレームに穴あけ加工が必要。

材質：2.3mm厚スチール製

塗装色：マットブラック・ガンメタリック・シルバー



② フロントバンパーガーニッシュ

JB23 3032-42 ¥19,000 (税別価格)

これぞアピオが生んだJB23フェイスカスタムのスタンダード。純正フロントバンパーと交換することでフロントビューをスッキリとさせ、精悍なフェイスにチェンジ！センターバンパーやしし狩りバンパー等とも相性抜群です。取付けは穴あけ不要のボルトオン装着。

車検適合品。

材質：FRP

仕上げ：黒ゲルコート

※写真は純正色に塗装したものです。

JB23

リアFRPバンパー

3032-47 ¥28,000 (税別価格)

左右コーナーまで一体型のFRP製リアバンパー。純正では重たいイメージのヒップまわりがスッキリとし、後ろ姿をスタイリッシュに。もちろん見た目だけではなく、ディパーチャーアングルを大幅に確保することで、クロカンやモータールでの走破性アップに大きく貢献します。アピオ製マフラーシリーズとの相性も抜群です。

取付けには純正のクリップとタッピングビスを使用します。バックライト2個は純正品を流用。

装着にはナンバープレート、スベアタイヤの移動が必要になります。車検適合品。

材質: FRP

仕上げ: 黒ゲルコート

※写真は純正色に塗装しています。



JB23

リアFRPバンパー
タイプ2

3032-49B

¥30,000 (税別価格)

従来のエンドアップのスタリングと比べ、下回りのブラケット類の露出を抑えながら、静香御前マフラー等のアピオ製マフラーが装着可能なFRP製リアバンパー。もちろん純正マフラーも装着OK。純正フロントバンパーとの相性がよいデザインで、純正ルックスをあまり変えたくないという方にもオススメのリアバンパー。

バックライトは純正品を流用。車検適合品。

※写真は純正色に塗装したものです。

材質: FRP 仕上げ: 黒ゲルコート

※スベアタイヤは純正サイズ(175/80R16)は無加工で併用装着可能。それより大きいサイズですと干渉するため、スベアタイヤの取付け位置にワッシャーを入れる等調整が必要になります。



JB23 JB33 JB43

③ リア・コーナーガーニッシュ

JB23用 3032-44 (左右セット) ¥12,000 (税別価格)

JB33/43用 3032-43 (左右セット) ¥16,000 (税別価格)

純正バンパーを取り外した場合のメイクアップに最適。取り付けには穴あけが必要。

材質: FRP 仕上げ: 黒ゲルコート

※写真は純正色に塗装したものです。

JB23

④ リア・センターガーニッシュ

3032-45 ¥15,000 (税別価格)

純正リアバンパーを取り外した場合にリア・コーナーガーニッシュとセットで使用。タッピングビスによる取り付け。バックランプマウント付き。バックランプは純正品を1個再利用します。

材質: FRP 仕上げ: 黒ゲルコート

※写真は純正色に塗装したものです。



JB33 JB43

リアFRPバンパー

3032-49 ¥30,000 (税別価格)

シェラのフェンダーラインにフィットする、コーナー一体型のバンパー。1300ccボディのワイド感を強調するのに最適。フロントにはタクティカルフロントバンパーガーニッシュ(詳細はP5)を装着してのモディファイがお奨め。純正コンビネーションランプを移植して使用します。

材質: FRP 仕上げ: 黒ゲルコート

※ナンバープレートの移設と再封印が必要です。写真はスベアタイヤ&ナンバープレート移動キット(3040-43)を使用したものです。

① タクティカルフロントバンパーガーニッシュ JB43

3032-51B ¥30,000 (税別価格)

純正Valeoフォグランプを装着できるFRP製フロントバンパーガーニッシュ。ネーミング通り戦闘的なスタイルを演出。迫力あるフェイスに変貌。車検適合品。

材質: FRP 仕上げ: 黒ゲルコート

*CIBIE製ランブは装着できません。 *フォグランプは付属しません。純正品を流用します。 *装着にはフェンダーライナーのカットが必要です。

② フロントセンターバンパー JB43-7型限定車用 JB43-8型以降用

JB43	ブラック	3101-64B	ブラック	3101-66B
	ガンメタ	3101-64G	ガンメタ	3101-66G
	シルバー	3101-64S	シルバー	3101-66S

各¥21,000 (税別価格)

JB23アピオコンプリートカーにも採用されている大人気商品、センターバンパーの1300バージョン。シンプルながらフロント下部の保護効果が高いプレート状バンパー。スタイリッシュなデザインでフロントビューを引締めます。2009年新規登録車から対象となる突起物規制対応品です。JB43-7型限定車・8型以降用。

材質・仕上げ: 2.3mm厚スチール製・塗装仕上げ 取付: フレームに穴あけ加工が必要

● TS外装キット

JB43

各¥105,000 (税別価格)

JB43-7型限定車用	JB43-8型以降用
ブラック 3032-7SB	ブラック 3032-8SB
ガンメタ 3032-7SG	ガンメタ 3032-8SG
シルバー 3032-7SS	シルバー 3032-8SS

アピオコンプリートカーに採用されている基本外装パーツ4点のセット。ジムニーシェラの個性的なモディファイには最適。キットに含まれる「フロントセンターバンパー」は3色が選べます。

[セット内容] タクティカルフロントバンパーガーニッシュ/フロントセンターバンパー(全3色)/リアFRPバンパー(詳細はP5)/スベアタイヤ&ナンバープレート移動キット(詳細はP6)



背面スペアタイヤとナンバーの移動はひとつの課題！研究と改良を重ね、完成度を高めました。

スペアタイヤを取り外してもボディー側にブラケット本体が残らない。
強化ボルト1本でタイヤを背負うから、一本背負い！ 特許 第4709078号

スペアタイヤ移動キット“一本背負い” A JB23

3040-8 ¥21,000 (税別価格)

スペアタイヤをノーマル位置よりも右上方へ移動して装着するためのキット。強化ボルト1本でスペアタイヤとブラケットをベース部分(プレート)に固定でき、取り外した際にボディー側にブラケットが残しません。この状態なら車検がOK！センターボルトとスペアタイヤ取り付けには強化T7ボルトを使用し、安全性は確実です。本体は電着カチオンの下地にガンメタリック焼付け塗装を施し耐腐食性に優れています。適応ホイール&タイヤサイズは、純正から5.5J×16&195R16まで。

※上記のサイズ以外のホイール&タイヤには使用できません。そのためJB33/43には下記の3040-43を使用して下さい。

※純正スペアタイヤカバーと併用する場合、カバーの種類により加工が必要な場合、または併用できない場合があります。

※ショベルホルダーとの併用はできません。

※クロスアッドベンチャー装備のスペアタイヤカバーと併用の場合は、干渉防止のため別売のロングタイプ防振ゴム(税込¥410)を使用して下さい。



▲スペアタイヤ装着時



▲スペアタイヤを下ろした状態

一本背負い&ナンバー移動キット A+B JB23

3040-8N ¥28,000 (税別価格)

リアまわりのモディファイが必要となる、スペアタイヤとナンバープレートの移動がボルトオンで可能なキットです！

上記のスペアタイヤブラケット“一本背負い”にボルトで連結できるナンバープレート移動キットをセットにした商品です。車検対応。

ナンバープレート移動キット B JB23 JB33 JB43

3060-23 ¥7,800 (税別価格)

スペアタイヤ移動キットと組み合わせて装着する事で、ボディーへの穴空け加工なしで取付ができるナンバープレート移動キット。

このキットを、スペアタイヤブラケットと連結せず単独で使用する場合は穴あけが必要です。

ナンバー灯、配線が付属します。ナンバープレート台座はスチール製・黒塗装仕上げ。



スペアタイヤ移動キット C JB23 JB33 JB43

3040-44 ¥18,000 (税別価格)

こちらは従来タイプのブラケットを使用。スペアタイヤ取付位置を上方へ70mm、右方へ140mm移動。装着タイヤサイズに合わせて若干の調節が可能。本体はスチール製・黒塗装仕上げ。プレートは6mm厚アルミニウム製。“一本背負い”のようなスペアタイヤ&ブラケットの一体的脱着はできません。JB33/43にはこちらのタイプを使用して下さい。

取付け位置を移動しないで、スペアタイヤブラケット単独(ボディーへ直接取り付け)での使用も可能です。

ブラケット本体 3040-46 ¥13,000 (税別価格)

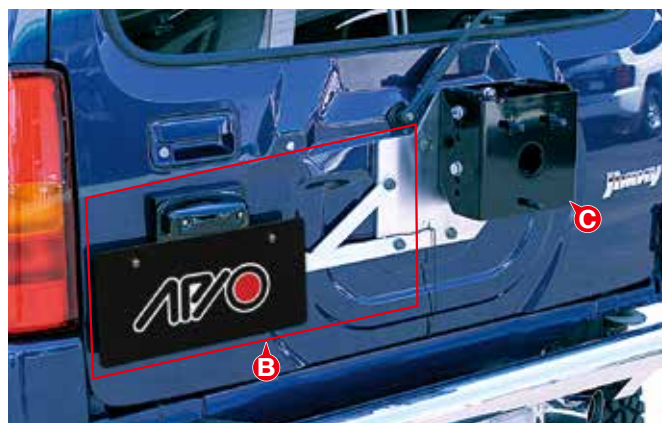
適応ホイール&タイヤサイズ:純正から5.5J×16&195R16または7.0J×15&215/75R15まで。

スペアタイヤ&ナンバー移動キット B+C JB23 JB33 JB43

3040-43 ¥25,000 (税別価格)

上記のスペアタイヤにボルトで連結できるナンバープレート移動キット(3060-23上記B参照)をセットにした商品です。

※JB33/43に装着する場合、ナンバープレートの再封印が必要です。



LEDナンバー灯(インナーキット)

0015-20 ¥1,900 (税別価格)

アピオのナンバープレート移動キットに付属するナンバー灯をLED化。通常付属している電球に比べ明るく白い光で上質感が出ます。取付けは普通の電球のようにソケットで差し込み、LED部分をナンバー灯ガラスの内側に貼り付けるだけです。

※こちらの商品は電球の交換部品です。ナンバー灯本体は付属しません。



◀ナンバー移動キットでの点灯状態



フロントグリル・タイプB JB23

3033-52 ￥19,000 (税別価格)

大きく開口し、精悍でスポーティーなルックスのフロントグリル。純正とはまったく違った顔つきにチェンジ!

取付けには穴空け加工が必要です。1型～3型のグリル一体式ボンネット車には装着できません。

材質:FRP

仕上げ:黒ゲルコート ※写真は純正色に塗装したものです。



コブラエアインテーク JB23

2157-12 ￥23,000 (税別価格)

開口面積を純正インテークの約2倍にまで拡大。吸気効率が向上するため、インタークーラーの冷却効果が大幅にアップ。特に高速走行時のパワーアップに大きく貢献します。数値的効果がDYNAPACKによる計測で実証されました!! 取り付けはボルトオン。JB23-8型以前用(インテーク形状が変更となった9型には装着できません)

材質:FRP・黒ゲルコート仕上げ

※写真は純正色に塗装したものです。



フロントグリル・タイプC JB23

3033-54 ￥22,000 (税別価格)

縦8本スリットでジムニーらしさをアピール。4型以降にはボルトオン。1～3型及びJB33/43にはハーフタイプボンネットを使用して穴あけ加工により取り付け可能(*)。

材質:FRP

仕上げ:黒ゲルコート ※写真は純正色に塗装したものです。

* 別売のクリップ3個セット(税込¥347)が必要です。



コブラエアインテーク・タイプ2 JB23

2157-16 ￥23,000 (税別価格)

開口面積を広げインタークーラーの冷却効果を高める人気のスーパーストック・アイテム、コブラエアインテークの9型対応バージョン。従来型と同様のコンセプトで、純正エアインテークの吸気量をアップし、特に高速走行時のパワーアップに貢献。同時にルックスの変化も楽しむことができます。さりげないドレスアップながら、フロントビューに力強さを加味します。

材質:FRP・黒ゲルコート仕上げ

*8型以前の車両には左記のタイプ(2517-12)が適合します。 ※写真は純正色に塗装したものです。

タクティカルフロントグリル

3033-55 ￥24,000 (税別価格)

JB23-4型以降、JB43-8型以降用

シェイプアップされた横スリットタイプが精悍なルックスを演出します。無駄な飾り気を排したスマートなデザインながら、純正グリルよりも密度と奥行きを感じさせます。本体は未塗装ですので好みのカラーに塗装してご使用下さい。写真は純正ボディーカラーに塗装したものです。

材質:本体 FRP (黒ゲルコート仕上げ)

ネット スチール (黒塗装仕上げ)

*取り付けに際しては、付属のステーで純正ホーンの位置を移設します。
アフター品のホーンの場合、取付位置の変更が必要な場合があります。



FRPボンネット JB23

JB23-4～8型用

3120-22 ￥46,000 (税別価格)

フロントの軽量化により走行性能の向上に大きく貢献。

純正ボンネットロックを使用します。JB23-1型～3型に装着する場合は、4型以降用のフロントグリルと純正ボンネットロックが必要となります。受注生産品です。

材質:FRP 仕上げ:黒ゲルコート

※写真は純正色に塗装したものです。

※エアインテークは付属しません。(写真は別売のコブラエアインテーク2157-12を装着したものの)

オフロードの強い味方!

JB23

① しし狩りバンパー タイプ3

JB23用 3102-05 ¥52,000 (税別価格)

でっかい猪に激突しても大丈夫! そんなコンセプトのもと開発されたのがアピオのしし狩りバンパー。

アンダーのボックス部分はフレームをスキッドさせる効果があり、②の専用スキッドガードと組み合わせると保護効果が大きく向上。強力なステンレス製で、オフロードでは障害物のヒットからボディとフレームを守ってくれる頼れるバンパーです。

材質: ステンレス製

メインパイプ径: 60mm

アップーパーパイプ径: 48mm

※フォグランプ用のブラケットは付いておりません。右写真は参考品です。

② しし狩りバンパー専用スキッドガード

JB23用 3016-75A } ¥24,000 (税別価格)
JB33用 3016-77 }

しし狩りバンパー装着車専用。

6mm厚のアルミマグネシウム合金製を使用した頑丈なスキッドガード。



[突起物規制について]

平成21年以降新車登録の車両は「突起物規制」の対象車となるため、この見開きページに掲載されているパイプ系バンパーの装着は車検不可となります。



しし狩りバンパー・タイプ1 JB23

3102-03 ¥42,000 (税別価格)

アップーパーが無いシンプルなスタイルのしし狩りバンパー。強度や、アンダーのスキッド効果はタイプ2,3と同様で、障害物のヒットからボディとフレームを守ってくれる頼れるバンパーです。

材質: ステンレス製 パイプ径: 60mm



角バンパー JB23

スチール製・艶消し黒塗装仕上げ

3101-21 ¥17,800 (税別価格)

ステンレス製・バフ仕上げ

3101-21S ¥23,000 (税別価格)

シンプルで丈夫なバンパー。取り付けには穴あけが必要。

※写真はフォグランプ&ランプステー(非売品)を併用したものです。



リアバンパー80 JB23

3102-63 ¥40,000 (税別価格)

極太タイプのステンレス製強力バンパー。ハードな走行でも大丈夫。スベアタイヤ&ナンバープレート移動キットが必要。純正バックランプを取り付けるためのステー付き。ボルトオン。パイプ径: 80mm



JB33 JB43

① リアバンパー80・タイプ2

3102-62 ¥47,000 (税別価格)

タイプ1にコンビネーションランプを追加。こちらも純正バンパー等を取り外すため、同様のパーツ(バックランプを除く)や配線処理が必要です。

② 専用ランプ

3102-62L/R (左右各) ¥2,250 (税別価格)

上記のバンパー専用。黄色レンズ付き。写真は参考(非売)品の白レンズ。

③ リアセンターパネル

3060-51 ¥5,800 (税別価格)

リアバンパー80を装着して、別売バックランプ(税込¥4,725)やリアフォグランプ(税込¥3,465)の取り付けに必要。ボルトオン。材質: 3mm厚アルミニウム



JB23

フロントシンプルバンパー

3101-55F **¥25,000** (税別価格)

商品名の通りシンプルで無駄のないルックス。もちろん機能も充実。しかもこの価格はお見事!! シンプルテイストがお好みの方には是非お勧め。フロントバンパーガーニッシュ、フロントFRPバンパー装着車専用。純正バンパーの取り外しと、ボルト用穴あけが必要。

材質: ステンレス
パイプ径: 48.6mm



JB23

エコノ・フロントバンパー

3101-52F **¥16,500** (税別価格)

こちらもシンプルなデザイン。「質実剛健」的なシンプルさが光る丈夫なバンパーです。クロカン等には最適。同色のリアバンパー(3101-52R)とセットでいかがでしょうか? 取り付けには純正フロントバンパーの取り外し、穴あけ加工が必要。写真はフロント・バンパーガーニッシュと併用したもの。

材質: スチール パイプ径: 60mm
仕上げ: ガンメタリック塗装



JB23

リアシンプルバンパー

3101-55R

¥25,000 (税別価格)

フロントと同様、こちらもシンプルにしてツボをおさえた合理的な設計。リアコーナーガーニッシュ、リアセンターガーニッシュ、リアFRPバンパー装着車専用。ボルトオン。

材質: ステンレス パイプ径: 48.6mm



JB23 JB33 JB43

ラリーパネル

3033-9 **¥20,000** (税別価格)

リアサイドガラスと付けかえで装着するFRPパネル。左右合計でガラスに比べ2.2kgの軽量化。左右セット。受注生産品。

材質: FRP 仕上げ: 黒ゲルコート
※写真は塗装したものです。



JB23

エコノ・リアバンパー

3101-52R **¥16,500** (税別価格)

かなりシブイバンパーです。フロントも同色のタイプ(3101-52F)でキメると最高!! 純正リアバンパーの取り外し、スベアタイヤ&ナンバープレート移動キットが必要。写真はリア・コーナーガーニッシュを併用したもの。ボルトオン。純正バックランプ1個を再利用します。

材質: スチール パイプ径: 60mm
仕上げ: ガンメタリック塗装



ナンバープレート50mmアップキット

3060-3 **¥900** (税別価格)

フロントのプレート位置を高くて破損を軽減。ステーを延長する形でボルトオン。



サイクルキャリアセット

JB23 JB43

JB23用 3621-01S 各**¥50,000** (税別価格)

JB43用 3621-02S

リアFRPバンパー装着車で、THULE Xpress 970を使用するための4点セット。自転車2台まで積載できます。自転車はタイヤホイールを外して積載します。

当製品のリアヒッチメンバーはTHULE Xpress 970専用品のため、その他のキャリアやトレーラー等には使用できません。

*純正リアバンパー装着車には使用できません。

[セット内容]

サイクルキャリア THULE Xpress 970 (エクスプレス970)

リアヒッチメンバー Xpress 970 専用用品

ヒッチボール ロックピン

最大積載量: 20kg

ヒッチメンバー材質: スチール製(ガンメタ塗装)

穴あけ不要のボルトオン装着



ショベルホルダー

JB23 JB33 JB43

3003-2 **¥5,500** (税別価格)

PCD139.7mm全車用。スベアタイヤに装着するショベルホルダー。ショベルは別売です。一本背負いスベアタイヤブラケットとの併用はできません。





JB23 JB33 JB43

1. フロントデフガード

3017-11 ￥15,000 (税別価格)

オフロードで障害物にヒットしやすいフロントデフとアクスルを強力にガード。最低地上高はほとんど変えず、オフロード走破性を低下させることはありません。ハネ石等の侵入を防ぐパッド付き。ボルトオン。

材質: スチール 仕上げ: シルバー塗装



JB23 JB33 JB43

2. リアデフ・スキッドガード

3017-41 ￥6,800 (税別価格)

クロスカントリー走行などで特に障害物にヒットしやすいリアデフケースを、地上高を下げることなく保護。軽量小型のため、バネ下荷重の増加を最小限に抑え、走行性能の低下を防ぎます。ボルトオン。

材質: 3.2mm厚スチール 仕上げ: ユニクロームメッキ



JB23 JB33 JB43

3. アーム・スキッドガード

フロント 3018-41 リア 3018-42

(各左右セット) ￥12,000 (税別価格)

リーディング/トレーリング・アームのピボット部をカバー。障害物にスキッドさせることにより破損・変形を防ぎ、走破性が向上します。取り付けには穴あけが必要。

材質: 3.2mm厚スチール 仕上げ: ユニクロームメッキ



4. トランスファーガード

JB23-1~4型, JB33, JB43-1~3型用

3300-41 ￥18,000 (税別価格)

トランスファーケースを障害物からガッチリ保護。マウント強化ブラケット付きのため、マウント破損も防ぎます。ボルトオン。

ガード材質: 5mm厚アルミニウム52S

ブラケット材質: 3.2mm厚スチール

仕上げ: ユニクロームメッキ



5. トランスファーガード

JB23-5型以降(車台番号: 400001以降)

JB43-4型以降(車台番号: 200001以降)用

3300-42 ￥24,000 (税別価格)

トランスファーレバーの無いタイプのJB23/43では特にこの部分の保護対策が重要です。ブラケットはマウントの補強としても機能するため、マウントごと破損するようなトラブルも避けられます。ボルトオン。

ガード材質: 5mm厚アルミニウム52S

ブラケット材質: 3.2mm厚スチール

仕上げ: ユニクロームメッキ

※トランスファー左下面のアクチュエーター用プロテクターを取り外す必要があります。



JB23 JB33 JB43

6. タンクガード T4

3015-25 ￥16,500 (税別価格)

障害物などでへこみやすい燃料タンクをしっかり保護。ガードとタンクの間に石などの侵入を防止するパッド付。ボルトオン。

材質: 4mm厚アルミマグネシウム合金



JB23

リアショックH.D.スキッドガード

3017-44R ￥5,900 (税別価格)

ショック取付部をスキッドさせるだけでなく、ショック取付部とトレーディングアーム取付部を繋ぎ補強することでショックアブソーバーボルトの変形・緩み・脱落を強力に防止。左右セット。

ボルトオン装着。アビオ製ショックアブソーバー専用品。

材質: 4.8mm厚スチール製(メッキ仕上げ)



JB23

フロントショックブラケット補強プレート

3017-44F ￥3,600 (税別価格)

ショックブラケットとリーディングアーム取付部を繋ぎ、ショックアブソーバーブラケットを強力にサポート。ハードな走行でもブラケットの変形・破損・脱落を防止。左右セット。ボルトオン装着。アビオ製ショックアブソーバー専用品。

材質: 3.2mm厚スチール製(メッキ仕上げ)



JB23 JB33 JB43

ボンネットダンパー

3061-3 ￥16,000 (税別価格)

世界的なダンパーメーカー、ドイツSTABILUS(スタビラス)社製ダンパーを使用したジムニー専用ボンネットダンパー。ボンネットを楽に開閉でき、エンジンルーム点検時に役立ちます。取付けは穴あけ不要のボルトオン。左右2本セット。JB23-1~8型、JB33、JB43-2~7型専用品。



サイドシルガード・ブラックスチール JB23

1.6mm厚スチール製 3102-67B **¥26,000** (税別価格)

クロスカンтриー走行などで特に破損しやすいサイドシル(ロッカーパネル)部分を保護するガードパーツ。待望のブラック仕様!

ボディパネルに違和感なくフィットする形状です。1.6mm厚スチールを採用し高強度。更にリブを包み込む「多段曲げ加工」により、衝撃に対する強度が高められています。ドレスアップとしての効果も抜群。左右セットです。装着には穴空け、リベット打ちが必要です。

材質:1.6mm厚スチール製 仕上げ:マットブラックカチオン塗装



サイドシルガード JB23

3mm厚アルミニウム52S製 3102-67 **¥21,000** (税別価格)

2mm厚ステンレス#400製 3102-67S **¥31,500** (税別価格)

サイドシルを保護するガードパーツ。ボディパネルに違和感なくフィットする形状でドレスアップとしての効果も高いアイテム! どちらも高強度で適切な厚みの素材を使用しており、高い耐久性を実現。更にリブを包み込む「多段曲げ加工」により、衝撃に対する強度が高められています。左右セットです。

装着には穴空け、リベット打ちが必要です。



▲スチール製



▲ステンレス製

サイドシルパネル・ステンレス JB23

1.5mm厚ステンレス製

3102-68S **¥26,000** (税別価格)

1.2mm厚スチール製・マットブラックカチオン塗装

3102-68B **¥26,000** (税別価格)

穴あけ不要の装着で、サイドシルを飛び石等の傷から守るサイドシルパネル。ドレスアップ効果も抜群!

装着方法を容易にする為に、穴あけ装着タイプのサイドシルガードとは違い、車体下のリブ部分の包み込みがありません。上面の固定が両面テープのため、アンダーからの耐衝撃性はサイドシルガードより劣りますが、飛び石等による傷の防止効果があります。ドレスアップ指向のパーツとお考え下さい。上部分を両面テープで固定することにより、穴あけ不要でボルトオン装着が可能。

※ボディにガラスコーティングが施されている場合、両面テープの付きが悪くなるため装着できません。

ROADWIN ウレタンマッドフラップ

APIOはマッドフラップを単なるドレスアップとは考えていません。傷が付きやすく切れやすいABS樹脂を使用せず、耐久性、耐候性、クリーニング性に優れたウレタン樹脂を選ぶ理由はここにあるのです。固定用ブラケットの設計にも常に実用を考えた独自の発想とノウハウが生きています。デザインのみならず機能性にもこだわったROADWINマッドフラップの性能は過酷なラリーでも実証されています。

フロント共通

JB23 JB33 JB43

JB23

レッド 3072-41
ブラック 3072-41B

¥9,500
(税別価格)

JB33/43

レッド 3072-30
ブラック 3072-30B

¥12,000
(税別価格)



▲JB23用レッド

標準仕様車用。取り付けには穴あけが必要。

リア用は仕様に合わせてタイプが選べます。

リア Aタイプ

JB23 JB33 JB43

JB23

レッド 3072-42
ブラック 3072-42B

¥11,000
(税別価格)

* JB23-5型以降の場合、純正マフラーと干渉します。

JB33/43

レッド 3072-31 / ブラック 3072-31B

¥12,000 (税別価格)

標準仕様車用。ボルトオン。



▲JB23用レッド

リア Cタイプ

JB23

レッド 3072-44
ブラック 3072-44B

¥14,000
(税別価格)

リア・パイプバンパー、コーナーガーニッシュFRPバンパー装着車用。

取り付けには穴あけが必要。ラリータイプハンガー付。

* 5型以降の場合純正マフラーと干渉します。



▲ブラック

リア Dタイプ

JB33 JB43

レッド 3072-32
ブラック 3072-32B

¥16,000
(税別価格)

リア・パイプバンパー、コーナーガーニッシュ、FRPバンパー装着車用。

取り付けには穴あけが必要。ラリータイプハンガー付。



▲ブラック

マッドフラップ・ハンガーキット

フラップのタイヤへの巻き込みを防止。動きの激しいオフロード走行での破損を軽減します。

3099-50 (左右セット) **¥3,000** (税別価格)

APIOラリー仕様車と同様のシステムを採用。25mm幅ポリプロピレン製ベルトによる吊り下げ。調整バックル付。



① レイドルーフラック3630-01 **¥98,000** (税別価格)

可能な限り重心が下げられるよう、ルーフレールの間にラック本体が収まりルーフトップに対して極力低い位置に装着されるように設計しました。材質・構造的にも堅牢で軽量です。純正ルーフレール付車専用。ボルトオン装着。車検適合品。

[寸法・仕様]

ラック本体幅:92cm(ラック内 有効幅:87cm)
 ラック本体長:92cm(ラック内 有効長:87cm)
 ラック本体高:11cm(ラック内 有効深さ:8.5cm)
 最大積載量:30kg
 材質:スチール
 塗装:ブラックカチオン塗装&ブラックパウダーコート塗装



JB23 JB33 JB43

② リアラダーブラック・タイプ23620-13 **¥38,000** (税別価格)

アビオ製リアバンパーとスベアタイヤブラケットを使用し、スベアタイヤをオフセットしたジムニーに合わせた設計。アビオのコンプリートカーTS4仕様にジャストフィット。限定仕様車の樹脂製スベアタイヤカバーとの併用が可能です。バンパーへのキズを防ぐ保護シート付き。

材質:スチール

塗装:ブラック(カチオン電着・上塗り)

※写真はアビオ製ナンバー移動キットと併用したもの。他社製品とは併用できません。

※純正のルーフスポイラー装着車は取付け不可。

JB23 JB33 JB43

リアラダー・タイプ1 (純正用)ブラックスチール 3620-12B **¥38,000** (税別価格)ステンレス 3620-12S **¥40,000** (税別価格)

純正バンパー、純正スベアタイヤブラケット、純正スベアタイヤの車両に装着可能なリアラダーです。ルーフラックへの荷物の積み降ろしから洗車の時などにも重宝するハシゴ。

現行型のハードタイプ・スベアタイヤカバーとは併用できません。

ステンレス製素材色とスチール製ブラックカチオン塗装の2種類があります。

穴あけ不要のボルトオン装着。

※純正のルーフスポイラー装着車は取付け不可。

**サイドステップ ゲジゲジくん JB23**左右セット 3103-4B **¥28,000** (税別価格)左側用 3103-4BL **¥15,000** (税別価格)右側用 3103-4BR **¥15,000** (税別価格)

車高の高いジムニーでも乗り降りラクラク。特に後部座席の乗り降りには効果抜群! 名前の通りステップ面がゲジゲジの波状になっていて、滑り止め効果が高く安心して乗降ができ、靴の裏にこびり付いた泥や雪を落とすのにも役立ちます。

ボディからの出幅を極力なくし安全面に配慮するとともに、ステップ面を下げ、足が掛けやすい様に設計しました。

パイプに貼る滑り止めのシートが付属。

材質:スチール製・半艶ブラック塗装仕上

穴あけ不要のボルトオン装着。車検適合品。

**サイドステップ ゲジゲジくん JB33 JB43**左右セット 3103-5S **¥28,000** (税別価格)左側用 3103-5SL **¥15,000** (税別価格)右側用 3103-5SR **¥15,000** (税別価格)

車高が高いジムニーワイド&シエラでも乗り降りラクラクです。滑り止め効果が高く安心して乗降ができます。靴の裏にこびり付いた泥や雪を落とすのにも役立つ優良品です。

ボディからの出幅はおよそ70mm。シエラ純正のオーバーフェンダーとほぼ同じで、正面から見るとちょうど隠れる出幅です。

材質:スチール製・半艶ブラック塗装仕上

穴あけ不要のボルトオン装着。

車検適合品。

**リアステップ**3103-70 **¥19,000** (税別価格)

クルマの後方からルーフラックへのアクセスをしやすくする実用的なパーツ。

ステップ面に「ゲジゲジ君」と同じ波型プレートを採用。滑り止め効果が高く足を掛けた際に体勢が安定します。使用しない時には跳ね上げておくことが可能。アビオ製牽引フックとの併用も可能。

材質:スチール製・半艶ブラック仕上

穴あけ不要のボルトオン装着。

※牽引フックを併用の場合、右側用(品番:3070-19R/29R,307S-3RR)を使用します。

※純正リアバンパーとは併用できません。

高い機能性。 無駄のない設計!

牽引フック

頑丈なデザイン。目立つイエロー/レッドペイント仕上げ。
オフロードでも安心のレスキュー基本アイテム。



左用3070-20L
右用3070-20R

t=6mm 各 ¥4,900 (税別価格)

タクティカルバンパー及び、フロントセンターバンパー、パイプ状バンパー全般と併用可。純正バンパー装着車には取付不可。

JB23

3070-11

JB23

t=9mm ¥4,500 (税別価格) 左右共通
ししりバンパー装着用ボルト穴を利用して装着。

3070-15

JB23

t=6mm ¥2,900 (税別価格)
純正フロントバンパー専用。バンパーとフレームに穴あけ加工が必要。パイプバンパー等装着車には取付不可。

3070-18

JB23

t=6mm ¥3,300 (税別価格) 左右共通
角バンパー、エコノフロントバンパー装着車専用。ボルトオン。

左用3070-13 右用3070-14

JB33 JB43

t=6mm ¥4,500 (税別価格)
ししりバンパー専用。ボルトオン。

3070-1

JB23

t=6mm ¥2,900 (税別価格) 左右共通
ししりバンパー装着用ボルト穴を利用して装着。

左用3070-26L 右用3070-26R

JB23

t=6mm 各 ¥5,900 (税別価格)
純正フロントバンパー専用。パイプバンパー等装着車にも取付可。ボルトオン。

3070-17

JB33 JB43

t=6mm ¥5,100 (税別価格)
純正リアバンパー用。バンパーに穴あけ加工が必要。左側のみ。

3070-19L

JB23

t=6mm ¥5,500 (税別価格) 左用
リアFRPバンパー装着車用。

3070-12

JB23 JB33 JB43

t=9mm ¥5,000 (税別価格)
JB23用純正リアバンパーと併用の場合バンパーに穴あけ加工が必要。右側のみ。

リアFRPバンパーに装着の場合はボルトオン。純正リアバンパーを外した車両にもボルトオン。この場合、左右装着可能。

3070-23

JB23

t=6mm ¥5,500 (税別価格)
純正リアバンパー左側用。ボルトオン。

3070-19R

JB23

t=6mm ¥4,200 (税別価格) 右用
リアFRPバンパー装着車用。

307S-3RL

t=6mm ¥6,900 (税別価格) 左用
3070-19Lと同形状のSUS304ステンレスバージョン。

307S-3RR

t=6mm ¥4,700 (税別価格) 右用
3070-19Rと同形状のSUS304ステンレスバージョン。

フロント左(助手席)側用 3070-30L フロント右(運転席)側用 3070-30R

t=9mm 各 ¥6,900 (税別価格)
3070-20L/Rと同形状のフロントバンパー変更車用。厚みを増してさらに強度がアップ。アクティブなレッドカラーが目を引きます。装着には一箇所穴あけが必要です。材質:9mm厚スチール製・赤塗装仕上げ
※純正バンパーとは併用不可。
※助手席側(3070-30L)はJB43-7型限定車、JB43-8型全タイプ装着不可。

3070-91

JB43

t=6mm ¥5,900 (税別価格)
JB43 純正リアバンパーと併用可能な左側専用。装着はボルトオン。純正樹脂マッドガードとの併用も可能。
※JB33,JB43-3型以前の車両には取付加工が必要です。

3070-27R

JB43

t=6mm ¥5,900 (税別価格)
JB43-8型以降の純正フロントバンパーと併用可能な右側専用。装着はボルトオン。

リア右(運転席)側用 3070-29R

t=9mm ¥6,300 (税別価格)
アピオFRPバンパー等装着車用。厚みを増して強度アップ。静香御前マフラーとのクリアランスを考慮した設計。3070-30L/Rと同様のスポーティーなレッド仕様。牽引フックカバー(3700-10)装着可能。材質:9mm厚スチール・赤塗装仕上げ
※純正バンパー、リアFRPバンパータイプ2、パイプ形状のバンパーとは併用不可。

リア左(助手席)側用 3070-29L

t=9mm ¥6,500 (税別価格)
アピオFRPバンパー等装着車用。右側用(3070-29R)と同様の9mm厚レッドカラー。フレーム左・タイダウンフックに合わせた設計。牽引フックカバー(3700-10)装着可能。材質:9mm厚スチール・赤塗装仕上げ
※純正バンパー、リアFRPバンパータイプ2、パイプ形状のバンパーとは併用不可。



牽引フックカバー

ブラック 3700-10B
レッド 3700-10R
イエロー 3700-10Y } 各 ¥800 (税別価格)

ビニール製の牽引フック用カバー。ちょっとした「目かくし」に役立ちます。3070-23/91を除くリア用に装着可。カラーはブラック、レッド、イエローの3色。

チタン配合のスゴイ奴!!

A2000Ti

ROADWIN SUSPENSION TSUYOSHI

ROADWIN コイルスプリング A2000Ti

JB23

JB33

JB43

JB23用 1027-3A 各1台分セット **¥39,000** (税別価格)

JB33/43用 1028-3A

■チタン(Ti)配合で、高強度・高応力化を実現。最大引張り強度:2015Mpa、最大応力:1207Mpaという数値を達成!!

■高応力化により、コイルバネ材の全長を短かく・細くし、ピッチを大きくとることに成功。脚回りの動きがより柔軟でスムーズになり、オン/オフを問わず安定した走りを可能にします。

■この「ワイドピッチ」の効果は、バネが縮んだ際のフンバりに現われています。A2000Tiはクロスカンтриー走行を充分考慮したロング仕様ながら、縮み切って線間密着することがなく、最後まで衝撃吸収力が働き、トラクション性能が大幅に向上します。もちろん、これにより抜群のオフロード走破性を発揮します。

■バネレートを純正品より約20%高め、ハイウェイからワインディングロードまでズバ抜けた走行安定性を発揮します。

■高硬度のバネ材使用で、巻数を約20%減少させたことにより、JB23特有の「コイルの弓なり現象」を大幅に軽減します。

■「ヘタリ補償」は敢て付与していません。A2000Tiでは不要だからです。安心してご使用下さい。

■腐食に強いポリウレタン系・静電粉体ブラックメタリック塗装仕上げです。



- 車高は標準的な車両に装着した場合JB23で約60mm、JB43で約50mmアップします。
- ジムニーを知り尽くしたアビオと、世界のスプリングメーカーNHKニッパツとの共同開発品です。
- 優れた特性を実現したA2000Tiは使用材料も高価格となりますが、総重量を約20%軽減することにより価格の上昇を抑えることに成功しました。
- A2000Tiの優れた性能を充分に発揮させるためには、必ずRE50ショックアブソーバーと併用して下さい。

【主要諸元】

	フロント	リア
バネレート	23.0Nmm	24.7Nmm
巻数	R:8.5/L:7.7	R:9.0/L:7.5
線径(mm)	R:11.5/L:11.0	R/L:11.5
自由長(mm)	R:390/L:380	R:377/L:337

ROADWINショックアブソーバーRE50

1213-6F フロント 1213-6R リア

(各1本) **¥17,000** (税別価格)

最大長:フロント457mm リア512mm

最小長:フロント286mm リア321mm

カラー:シルキーレッドメタリック

■使用目的や走行条件、車両の仕様や装備に合わせて減衰力を調節でき、最適なセッティングが可能です。特に初期入力時(路面からの衝撃を受けた初期の段階)をやさしく受け止め、その後は大きな減衰力でクルマの挙動を抑え乗り心地と対ロール性能が向上します。これにより、舗装路の接合部を通過する際や、燃費対策などでの高めのタイヤ空気圧によるゴツゴツ感や乗り心地の悪化を軽減。また、車高の高さからくる高速道路やワインディング走行などでの不安定感を抑制します。

■前後共ダイヤルによる減衰力8段階調整式。ダイヤル目盛1から8へ減衰力が高くなっていきます。セッティングについては別表を参考にして下さい。

■封入された低圧窒素ガスがキャビテーションを抑制し、純正品より約50%増量されたオイルが激しい走行によって生じる熱ダレを大幅に低減します。

■本体構造はダブルチューブシリンダータイプ。跳ね石や障害物によって外筒に少々のキズやヘコミができていても問題なく走行できます。

■純正ショックよりストロークを約50mmアップ。特に脚の伸びが要求されるモグール地形等においてタイヤの接地性が大幅に向上。舗装路・未舗装路を問わず、悪路での走行安定性が格段に高まります。

■RE50はA2000Tiコイルスプリング(60mmアップ)との併用を前提に設計・テストされ、その条件においてベストな走行性能を引き出すことが可能です。純正のコイルスプリングとは併用できません。

減衰力 8 段階調整式ショックアブソーバー

ROADWIN

8Levels adjust type RED Shock absorber



ダイヤル	1	2	3	4	5	6	7	8
オンロード	不向き			通常走行 ソフトな乗り心地			スポーツ走行	
オフロード	スタビOFF 大型モグール	モグール&低速走行		ダート通常走行 路面の追従性抜群			ダートスポーツ走行 高速ダート	
	オフロード走行向き							
タイヤ空気圧	1.5kg/㎡			1.6kg/㎡~1.8kg/㎡			2.0kg/㎡	

※乗員数及び荷重により変化します。2名乗車100kgでの目安です。

※アビオコイルスプリング装着車専用ショックアブソーバーです。(他社製品コイルスプリングとの併用はお奨めできません)

キットだから安心、キットだからお得!



↑60mmUP

つよし君RE50コンプリート

JB23-4型以前用 1031-3AD } 各¥199,800 (税別価格)

JB23-5型以降用 1031-6AD }

JB33/43-2型用 1032-3AD } 各¥192,800 (税別価格)

JB43-3型以降用 1032-6AD }

[セット内容]

- ROADWINコイルスプリングA2000Ti
- ROADWIN RE50ショックアブソーバー
- ラテラルロッド
- ロングブレイキホース
- ステアリングストッパーボルト&スペーサー
- ABSケーブル移動ブラケット
- スタビライザー悟空
- キャスター角補正用偏芯ブッシュ(JB23は4個、JB43は2個)



↑60mmUP

つよし君RE50安心キット

JB23用 1031-3AE **¥163,300** (税別価格)JB43用 1032-3AE **¥156,300** (税別価格)

[セット内容]

- ROADWINコイルスプリングA2000Ti
- ROADWIN RE50ショックアブソーバー
- ラテラルロッド
- ロングブレイキホース
- ステアリングストッパーボルト&スペーサー
- ABSケーブル移動ブラケット
- キャスター角補正用偏芯ブッシュ(JB23は4個、JB43は2個)

快適な走りを実現する新世代コイル!!



A2000SAコイルスプリング (45mmアップ)

1台分セット 1027-5A **¥42,000** (税別価格)

■自動車メーカーへの供給元として信頼と実績のあるスプリングメーカー、中央発條との共同開発製品。同社が特許を持つSASC (サイドアクション)を採用しました。これは、バネ中心線の湾曲と座巻部の工夫によりバネ反力線を制御する技術で、荷重方向のずれによる摩擦力の増加やスプリングマウントへの偏荷重を軽減し、従来品よりも操舵性や乗り心地の悪化防止に貢献しています。スプリング伸縮時のすべての状況において理想的なストロークとトラクションを実現。フルバンプ時でもスプリングの湾曲や線間密着を防ぎ、スムーズに収縮します。

■走行感は、A2000Tiコイルスプリング (P14参照) のスポーティー指向性をマイルドにした味付けで、街乗りやオンロードでの日常的な使用からツーリングまで、より快適性を求めるユーザーには特にお奨めします。

■車高は標準的な車両に装着した場合、JB23で45mmアップします。

■A2000SAの優れた性能を発揮させるには、ROADWINショックアブソーバー銀八と併用して下さい。純正ショックアブソーバー、ROADWINショックアブソーバーN8/RE50とは併用できません。

【主要諸元】

前バネレート:25.5N/mm (+1.7)

バネレート:24.4N/mm (+1.7)

前自由長:LR 351.0mm

後自由長:L 303.5mm / R 360.5mm



A2000SA銀八安心キット

1027-8AE **¥150,500** (税別価格)

【セット内容】・A2000SAコイルスプリング (45mmアップ)
・RADWINショックアブソーバー銀八
・ラテラルロッド (ラバーブッシュタイプ)
・キャスター角補正偏芯ブッシュ

A2000SA-20コイルスプリング (20mmアップ)

1台分セット 1027-6A **¥42,000** (税別価格)

■車高アップを極力抑えつつ乗り心地を良くしたいユーザーにお奨めのスプリングです。

■A2000SA (45mmアップ)と同様に中央発條との共同開発製品。こちらもSASC (サイドアクション)を採用し、スプリング伸縮時のストレスを軽減します。

■街乗り、通勤等オンロードでの日常的な使用からツーリングまで、より快適性を求めるユーザーにお奨めします。

■車高は標準的な車両に装着した場合、JB23で20mmアップします。

■A2000SA-20はROADWINショックアブソーバーN8と併用して下さい。純正ショックアブソーバー、ROADWINショックアブソーバー銀八/RE50は使用できません。

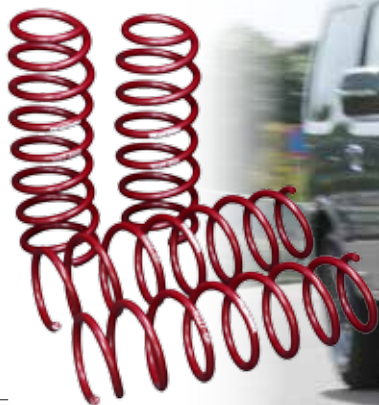
【主要諸元】

前バネレート:19.0N/mm

後バネレート:23.0N/mm

前自由長:LR 353.5mm

後自由長:L 292.5mm / R 321.5mm



ROADWINショックアブソーバーN8

1216-1F フロント 1216-1R リア

(各1本) **¥17,000** (税別価格)

最大長:フロント417mm リア457mm

最小長:フロント267mm リア293mm

■純正車高のままでも乗り心地を改善したい。車高ちょいアップのA2000SA-20コイルスプリングとのコンビネーションで「純正ルックス」をキープしたまま走りの良さを実感したい。そんなユーザーに是非お奨めしたいショックアブソーバーです。派手なカスタムが好みでない、乗降性を変えたくない、長年の使用で性能が低下してきた純正ショックの交換をお考えの方等々、幅広いユーザーからの要望にもお応えします。

■ROADWINショックアブソーバーRE50や銀八と同様に、新設計のバルブを採用。力の掛かる初期値ではソフトに力を吸収し徐々にハードになっていく設定。特に入力初期値がソフトだからオンロードでの乗り心地が抜群。シチュース、ワインディング等、オンロードでの走行性能を更に向上させ、フラットダートでも抜群の安定性を発揮。

■使用目的や走行条件、車両の仕様や装備に合わせて減衰力をダイヤルを回すだけで8段階で調整でき最適なセッティングが可能。前後純正バンパー装着車で減衰力調整はジャッキアップや工具無しで可能です。

■ROADWINショックアブソーバーN8は、純正コイルスプリングまたはA2000SA-20コイルスプリングと併用して下さい。A2000Tiコイルスプリング (45/60mmアップ)、A2000SAコイルスプリング (45mmアップ)とは併用できません。



スポーティーな走りの45mmアップ

ワインディング、ハイウェイ、そして高速ダートがターゲット

A2000Ti
ROADWIN SUSPENSION TSUYOSHI

スーパーつよし君

JB23

ROADWIN“スーパーつよし君”コイルスプリング

1台分セット 1027-4A ¥42,000 (税別価格)

チタン配合ROADWINコイルスプリングA2000Ti (60mmアップ) の約45mmアップバージョン。高強度、高応力が基本コンセプトのコイルスプリング。更に前後共にバネレートアップし、走行ステージの方向性に変化を持たせました。ターゲットはハイウェイ、ワインディング、高速ダート走行。チームアビオのラリーカーに採用され、その優れた性能は実戦で証明済みです。

※純正ショックアブソーバーとの併用不可。ROADWINビルシュタイン、黒ラベル、銀ハショックと併用してください。



A2000Ti サスペンション比較イメージ

	モーグル	ダート	ワインディング	ハイウェイ	シティユース
約 45mmUP	★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
約 60mmUP	★★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★
ノーマル	★★	★★	★★★	★★★	★★★

ROADWINスーパーつよし君はワインディング、高速ダートでバツグンの性能を発揮!



ROADWIN
Shock absorber

銀ハ
GINPACHI

ROADWINショックアブソーバー銀ハ

1214-8F フロント (各1本) ¥17,000 (税別価格)
1214-8R リア

- ROADWINショックアブソーバーRE50 (P14参照) と同様の基本構造としつつ、ストロークを純正比で約20mmロングに設定し、異なる指向性にターゲットを絞り込んだショックアブソーバー。
- A2000Tiコイルスプリング・スーパーつよし君 (45mmアップ) とのマッチングを前提に開発され、一般的な街乗りからハイウェイ、ワインディングロード、高速フラットダート等が得意とするフィールドです。
- 使用目的や走行条件、車輛の仕様や装備に合わせて減衰力を調節でき、最適なセッティングが可能です。特に初期入力時(路面からの衝撃を受けた初期の段階)をやさしく受け止め、衝撃が大きくなるほど相応の減衰力で対応できクルマの挙動を抑えます。これにより乗り心地と対ロール性能が向上し、舗装路の接合部を通過する際や、燃費対策などでの高めのタイヤ空気圧によるゴツゴツ感や乗り心地の悪化を軽減。
- 前後共ダイヤルによる減衰力8段階調整式。ダイヤル目盛1から8へ減衰力が高くなっていきます。推奨セッティングについては別表を参考にして下さい。

*60mmアップのA2000Tiコイルスプリング(P14)とは併用できません。

*純正コイルスプリングとの併用には、コイルスプリングスペーサー“あつしくん”(P17)が必要となります。

ダイヤル	ソフト	1	2	3	4	5	6	7	8	ハード
オンロード	不向き									
オフロード	低速林道走行等									
タイヤ空気圧	1.5kg/m ²									

※乗員数及び荷重により変化します。2名乗車100kgでの目安です。

※アビオコイルスプリング装着車専用ショックアブソーバーです。(他社製コイルスプリングとの併用はお奨めしません。)

スーパーつよし君銀ハ安心キット

1027-8AE ¥150,500 (税別価格)

[セット内容]

- ・ROADWINスーパーつよし君 A2000Tiコイルスプリング
- ・ROADWINショックアブソーバー銀ハ
- ・ラテラルロッド(ラバーブッシュタイプ)
- ・キャスター角補正偏芯ブッシュ



↑45mmUP

さらにプレミアムな走行性能を追求!

JB23

ROADWIN

ビルシュタイン高圧ガス単筒構造とは?

群を抜く耐久性や安定性を生む大口径ピストンの高圧ガス単筒構造。理想の減衰力特性、その秘密は独自のバルブシステムにあります。

単純な構成ですぐれた減衰力特性を実現できる特殊製法(特許取得)の高精度ピストンバルブを採用。複筒に比べて単筒構造は、大径のピストンバルブを使うことができます。それによりオイル量が増えるため油温上昇が低く抑えられ、熱ダレが生じにくくなるばかりではなく、オイルの寿命ものびます。長時間のダート走行やラリーなど、ジムニーでの過酷な状況下に於いては、この大口径ピストンの高圧ガス単筒タイプがよりスポーティな走行を追求する上で最適な構造のダンパーと言えます。

減衰力を発生させるオイルは、-40℃～200℃の温度差で使用でき、温度上昇で粘度低下をおこしにくく、また経年劣化が生じにくい特殊タイプが使用されています。F-1や耐久レースWRCなどで使われるオイルと同じものがROADWINビルシュタインショックアブソーバーでも使用されています。そして高圧ガス単筒構造のチューブは、外気に接する表面積が大きく冷却において複筒構造よりも有利です。またディバイディングピストンによって確実に気液分離を行い、ガス室がオイル室を圧迫する構造のため、気泡の発生を確実に防止することができます。これにより、急激な作動状況下でも安定した減衰力を発生し、長時間の使用に耐える高い信頼性を得ることができます。

ROADWINビルシュタインショックアブソーバー

フロント 1201-B1F } 各1本 **¥35,000** (税別価格)
リア 1201-B1R }

ROADWIN BILSTEIN



JB23



↑45mmUP

スーパーつよし君 ビルシュタイン安心キット

1027-7AB

¥223,000 (税別価格)

ROADWINビルシュタインショックアブソーバー&45mmアップのスーパーつよし君コイルスプリングに、必要な周辺パーツをプラスした、正に安心の内容。
ジムニーがよりスポーティな車へと生まれかわり、高速ダート、ワインディング、ハイウェイでの走行性能はズバ抜けた仕上がりです。

[セット内容]

- ROADWIN コイルスプリングスーパーつよし君A2000Ti
- ROADWIN ビルシュタインショックアブソーバー
- ラバーブッシュタイプ ラテラルロッド
- キャスター角補正偏芯ブッシュ
- BILSTEINオリジナルエンブレム

ROADWINショックアブソーバー(黒ラベル) JB23

フロント 1214-7F } 各1本 **¥12,000** (税別価格)
リア 1214-7R }

モンゴルラリー2007参戦時に装着されていた、ROADWINショックアブソーバー赤ラベルの減衰力を変更し、縮み側をソフト化、伸び側はハード化させ衝撃とピッチングを抑えることで乗り心地が向上。レースからシティユースまで幅広く快適に使用可能なショックアブソーバー。ワインディングなどのコーナリングではロールを抑え、ジムニーの走りがスポーティに生まれかわります。

■低圧窒素ガス封入によりキャビテーションを抑制。純正よりも大幅に増量されたオイルで熱ダレも低減。
■ダブルチューブシリンダータイプなので、跳ね石や障害物によって外筒に少々キズやヘコミができていても安心して走行が可能。

■45mmアップのスーパーつよし君コイルスプリングに合わせたストローク設計。純正コイルスプリングと併用する場合は、左下のコイルスプリングスペーサーを使用してください。

スーパーつよし君安心キット

1027-7AE **¥131,500** (税別価格)

45mmアップのスーパーつよし君とROADWINショック黒ラベルのセットに、ラテラルロッドと偏芯ブッシュが加わり安心してお使いいただけるセット。

JB23



↑45mmUP

[セット内容]

- ROADWINコイルスプリングスーパーつよし君A2000Ti
- ROADWINショックアブソーバー(黒ラベル)
- ラバーブッシュタイプラテラルロッド
- キャスター角補正偏芯ブッシュ



コイルスプリングスペーサー “あつしくん”

1229-20F (フロントセット) **¥7,000** (税別価格)
1229-20R (リアセット) **¥7,000** (税別価格)
1229-20S (1台分セット) **¥14,000** (税別価格)

純正コイルスプリングと、ROADWINショックアブソーバー(減衰力固定式)やBILSTEINショックアブソーバーを併用するためのスペーサー。15mm厚樹脂製で、純正コイルスプリングに適切な厚みをプラス。この車高アップ量であればブレーキホース、ラテラルロッド、アームブッシュは純正品をそのまま使用できます。
材質:POM樹脂

ON⇔OFFが自由自在!!

DISCONNECTABLE SWAY BAR “GOKU”

スタビライザー「悟空」 JB23 JB33 JB43

JB23-1～4型, JB33, JB43-2型用

6300-31 ¥39,500 (税別価格)

JB23-5型, JB43-3型以降用

6300-33 ¥39,800 (税別価格)

JB23-5型以降用▼

センターのジョイント部分に挿入されているロックピンを抜き差しすることにより、スタビ機能のON⇔OFFを可能にする画期的なスタビライザー。オンロードのワインディングや高速道路など、ロールの抑制が求められる場面から、よりスムーズな脚の動きが要求される荒れた路面の多いクロスカントリー走行まで、スタビライザー本体を取り外すことなく対応できるのが大きなポイント。幅広い走行条件においてA2000Tiサスペンションの性能を最大限に引き出すための強力なサポートツールです。

「悟空」純正バンパー用カバー JB23

6300-18B ¥5,700 (税別価格)

純正バンパーでスタビライザーON⇔OFF操作をするためにはバンパーに開口を作る必要があります。それをカバーするのがこの商品。取り外せば簡単にロックピンへアクセスでき、「純正ルックス」で悟空の性能を楽しむには最適です。

材質:FRP 仕上げ:黒ゲルコート

※アンダーカバー付の限定車には使用できません。

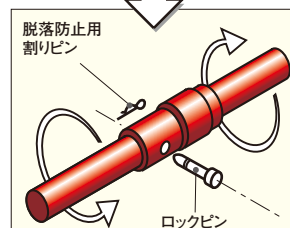
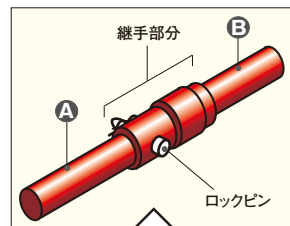
スペア・ロックピン

6300-16 ¥2,000 (税別価格)

スタビライザー「悟空」に付属しているロックピン。磨耗した場合等の交換用として単体でも販売しています。

脱着防止用割りピン付。

※取り外したロックピンの紛失防止にはロックピンホルダー (6300-16H 税別¥800) が便利。こちらは任意の場所にタッピングビスで取り付けます。



- * 本体とのガタ防止のため、ピンは固く挿入されています。脱着にはハンマーが必要です。
- * 激しいオフロード走行時にはアクスルハウジングなどと若干干渉することがあります。
- * A2000Tiコイルスプリング (60mmアップ) 装着車の車高に適合するよう設計されています。純正サスペンション、スーパーつよし君サスペンション (45mmアップ) とは併用できません。また、限度を超えるハイリフト車両では過大なストレスがかかるため使用できません。

強化スタビライザー JB23 JB33 JB43

JB23-1～4型, JB33, JB43-2型用 6300-40 ¥39,600 (税別価格)

JB23-5型以降, JB43-3型以降用 6300-41 ¥44,900 (税別価格)

純正品より太さ、バネレートを高めたフロントスタビライザー。JB23-5型用純正品 (中実鋼) のφ25mmに対しφ27mmとし、バネレートでは28%アップ。4型以前の純正品はφ25mm中空構造ですので、バネレートアップ比率はさらに高まります。コーナーやワインディング走行でのロールを抑え、よりシャープでキビキビとした走行を実現。スーパーつよし君安心キット装着車はもちろん、純正サスペンションとの併用でもロール抑制効果が得られます。

本体素材: 中実特殊鋼 (φ27mm)

本体塗装: ブルーメタリック塗装

付属品: ロングスタビジョイント (後期型) / 専用ゴムブッシュ / アルミ削り出しブラケット



H.D. レッドアーム JB23 JB33 JB43

リーディングアーム (フロント) 3018-61 (左右セット) ¥43,300 (税別価格)

トレーリングアーム (リア) 3018-64 (左右セット) ¥45,500 (税別価格)

純正リーディング/トレーリングアームは比較的低コストな鋳鉄 (いもの) 製のため、激しいウロカン走行等で曲がったり、最悪の場合折れるケースもありました。こうなると路面に合った動きができなくなるばかりでなく、コイルスプリングが外れたりプロペラシャフトが抜けたりして、走行不能状態や挙動の変化による転倒等非常に危険な事態を引き起します。アピオではこの重要なパーツを頑丈な引き抜き炭素鋼管 (STKM11S) で製作しました。アームのせん断力は軸重の約20倍という高強度。ブッシュは、基本的には純正アームブッシュを組み替えて使用しますが、下記のピローブッシュまたはラバーブッシュとの併用がおすすめです。

* リーディングアーム (フロント) のキャスター角度は、1度30分プラスに補正されるよう設計されています。約40mmアップでは純正とは同じキャスター角、60mmアップでは偏芯タイプブッシュ1個の使用で純正同等となります。



JB23 JB33 JB43

リーディング&トレーリングアーム・ピロボールブッシュ

1009-22 (1個) ¥16,000 (税別価格)

前後アームのピボット(ボディー側)に、純正ブッシュと交換して使用。下記のような特性を発揮します。

- ゴムタイプのような動き出しのロスが少なく、ダイレクトにパワーが伝わりスポーティーな走行が楽しめます。
 - モーグル走行等の際、ゴムブッシュの場合捻れる力に対して戻ろうとする力が発生します。その結果片輪の駆動力にロスが生じ走破性が低下します。ピロボールブッシュはこの様な角度変化に対し反発する力が生じず、地形に対し駆動力が充分に伝わり走破性が向上します。特にクローリング走行で優れた走行感が味わえます。
 - ゴムブッシュのような反発によるボディーの不用意な揺れ戻しが無くなるため、転倒の危険性を低減。モーグル走行ではサスペンションが柔軟に動きつつ、ボディーの水平状態が保たれるため走行安定性が向上します。
 - ダストブーツ付ですので砂や泥の進入を防ぎ内部を破損から守ります。
 - 内部は完全封入構造ではなく、補修パーツを使用してのオーバーホールが可能です。
- ピロボール素材: ステンレス製
ケース、カラー素材: スチール製メッキ仕上げ
可動角度: 20°
- *アームへの圧入には油圧プレス機が必要です。
*ピロボール部へのグリスアップは必要ありません。



JB23 JB33 JB43

リーディング&トレーリングアーム・ラバーブッシュ

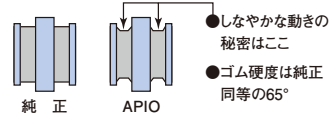
1009-12 (1個) ¥3,000 (税別価格)

激しい走行によって損傷したり、経年変化でヒビ割れが生じた場合等の交換用ブッシュ。特にクロカン走行時の激しいアームの動きに対して、より柔軟に対応できるようゴム部分の形状を工夫し、耐久性の高いラバーを採用した高性能ブッシュ。

*脱着は油圧プレス機による圧入となります。



アームブッシュ断面図



ラテラルロッド(ラバーブッシュタイプ) JB23 JB33 JB43

フロント 1008-24 } 各1本 ¥21,000 (税別価格)
リア 1008-25 }

ロッドは5mm厚STKMスチール(25mm径)を使用し、強度は純正品の2倍以上。アジャスター部はユニクロームメッキ仕上げのSS400 スチール製(18mm径)で、こちらも抜群の強度。サイドターンバックル式で調整が簡単。しかも、力学上せん断力が大きくかかる中心ではなくサイドに配置したことにより、負荷が軽減され安全です。ブッシュには強化ラバーを使用。横方向にかかる力をしっかり受け止めます。

ラテラルロッド・ピロボールブッシュ

1009-16 (1個) ¥15,000 (税別価格)

ゴム製ブッシュのようなたわみや潰れがないので剛性がアップし、スポーティーな走行を実現。特にコーナーではカチッとしたスポーティーな走行感が得られます。アピオ製ラテラルロッド(1008-24/25)専用品。

ピロボール素材: ステンレス製
ケース、カラー素材: スチール製メッキ仕上げ

可動角度: 16°

*ラテラルロッドへの圧入には油圧プレス機が必要です。



ロングブレーキホース JB23 JB33 JB43

2025-2A

1台分セット ¥9,000 (税別価格)

つよし君RE50サスペンションを装着した場合の、純正ホースの長さ不足を解消。純正比50mmロング。

20mmロングブレーキホース

2025-3

¥3,000 (税別価格)

スーパーつよしくん安心キット等45mm程度の車高アップの場合、通常は純正のブレーキホースで対応可能ですが、もう少し余裕が欲しいという方にはお勧めの長さです。



コイルスプリングスペーサー JB23 JB33 JB43

車高30mmアップ(左右セット)

フロント 1229-14 ¥15,000 (税別価格)

リア 1229-24 ¥17,000 (税別価格)

車高調整用スペーサー。ロードクリアランスを増加させ、大径タイヤ装着時にも有効です。
材質: アルミニウム合金・削り出し。

ラテラルロッド用強化ブッシュ

1009-30 1個 ¥2,500 (税別価格)

- APIO製ラテラルロッド専用の交換用ブッシュです。ブッシュの劣化や損傷が原因のハンドルのブレや振動(シミーやジャダー)対策に効果があります。
- 従来品に比べてゴムの体積が約17%、硬度は約8%アップしています。ゴムの密度が非常に高く、金属部から剥がれにくくなり耐久性が向上、ヘタリに強く割れにくくなりました。
- 従来品に比べブッシュ内側カラーの厚みを抑え、外側ケースの厚みをアップしました。これによりプレス機での脱着作業がより容易になりました。全体としてはゴムの容積は損なわず、特殊な製造方法でゴム密度を高める事でケース内の体積を17%アップすることに成功しました。

*ラテラルロッドへの圧入にはプレス機が必要です。



JB23 JB33 JB43

リーディングアーム・ラバーブッシュ(キャスター補正/偏芯タイプ)

1009-1 (1個) ¥3,500 (税別価格)



車高アップによってフロントホイールのキャスター角度がマイナスへ変化するとオーバーステア傾向が生じ、直進安定性やコーナリング性能が悪化します。キャスター角度をノーマルの状態に補正し、それらの症状を解消するのがこのブッシュ。1個の使用につき1度30分変化。ゴム部分は強化タイプです。

*脱着は油圧プレス機による圧入となります。



JB23

ウレタンバンプストッパー (リア用)

純正車高用

1003-01R (1個) **¥9,000** (税別価格)

40～65mm車高アップ用

1003-02R (1個) **¥9,500** (税別価格)

衝撃吸収性に優れた特殊構造ウレタンブロックが、オフロード走行時のフルバンプでも衝撃を確実に受け止め、サスペンションの激しい動きをフルにサポートしアクスルやフレームの損傷を防ぎます。元々モンゴルラリー向けに開発されたパーツで、リーフスプリング車用として好評のウレタンバンプストッパーに専用開発のブラケット(アタッチメント)を組み合わせ、JB23リア用としてコンバート。専用ブラケットはスチール製・黒メッキ仕上げ。



あたらず君 ボディマウント補強キット JB23

3017-01 **¥2,800** (税別価格)

商品名が示すとおり、タイヤがボディ側にあたるのを防止するのに使用する商品です。JB23-4型以降から7型の一部までは純正より大きいサイズのタイヤを装着するとフロントがボディマウント部分に干渉してしまいます。アルミホイールWILDBOAR X (5.5Jx16)と185/85-16サイズタイヤの組み合わせでも同様です。これを解決するために写真のようにフロントボディマウントの一部をカットし、その部分を補強するのに「あたらず君」を取り付けます。(あたらず君装着時はノーマル車高でもこれらのタイヤ装着可能です。)

左右セット。

材質:2mm厚スチール製 ユニクロームメッキ仕上げ



あたらず君の適合について

JB23-7型の途中から1型～3型同様に「あたらず君」が不要な形状へとになりました。下の画像(助手席側ホイールアーチ撮影)をご覧になり、赤い矢印の箇所を車両と見比べて下さい。



あたらず君が必要な車両 (JB23-4型～7型の一部まで)



あたらず君が不要な車両 (JB23-1型～3型までと7型の一部から)

JB23 JB33 JB43

ボディーリフト強化マウント25

1010-01 **¥26,000/1台分セット** (税別価格)

- 純正ボディマウントラバーと交換して、ボディを25mmリフトアップ。
- 硬度90度強化ラバー製であり剛性が向上しスポーティな走行フィーリングになります。(純正は硬度65度)
- ラバー製であるため、金属製に較べて路面の騒音や振動が室内に伝わりにくく静かになります。又激しいオフロード走行や高速コーナー等でマウントの横ズレ等の発生率が減少し異音発生を抑えて安全性が向上します。
- 195-16タイヤ(ダンロップMT2)クラスを取り付けてオフロード走行をしてもフェンダーとの干渉がほとんどなくなります。(ノーマルマウントの場合はフェンダーモールに干渉しモールが破損する場合があります)

[ボディーリフト強化マウント25
キット内容]

- ・ゴムブッシュ大x8 (内2ヶは穴が大きい:前から3番目の左右用)
- ・ゴムブッシュ小x8 / ・ブレーキパイプ延長ブラケットx1
- ・ボルト・ナット・ワッシャx1

※ブレーキパイプ取付部に1カ所延長ブラケットを挿入します。

※車検対応品ですが、車検時は、車高の記載変更を求められる場合があります。

※車高変化値は車両の諸条件によって異なる場合があります。



JB23

強化エンジンマウント

3300-50 **¥9,500** (税別価格)

チーム・アピオが参戦しているモンゴルラリーでの「シビア・アクシデント」から生まれた商品。2010年の同ラリーで発生した、エンジンマウント・ブラケット破断というトラブルに対する解決策となるのがこの強化マウントです。

走行不能→リタイアという、ラリーにおける最悪の事態を回避すべく、2011年の参戦用として開発されました。固定ボルトを純正品の3本から6本へと増やし、ボルトにかかる負荷を軽減。また、取付部分の強度も高め、破断・脱落を防止します。

材質:スチール 仕上げ:ユニクロームメッキ

*取付説明書は付属しません。取付はプロショップにご依頼下さい。



フロントバンパー25mmアップキット JB23

3101-65 **¥1,800** (税別価格)

ボディーリフト強化マウントを使用してリフトアップする際に、バンパーも同量(25mm)アップさせるためのキットです。

フロントセンターバンパー、エコノ フロントバンパー、エコノ フロントシンプルバンパー装着車用。

走りが変わる!
ジムニー専用オイル!

ROADWIN ENGINE OIL for 4cycle engine JIMNY

5W-30 SN/GF-5 部分合成オイル 3L缶

ROADWINエンジンオイル

0500-03 ¥6,600 (税別価格)

ROADWINエンジンオイル エントリーキット

0500-03K ¥9,600 (税別価格)

[セット内容]

エンジンオイル1缶・オイルフィルター1個・フィルターレンチ1個

ROADWINエンジンオイル リピーセット

0500-03R ¥14,000 (税別価格)

[セット内容]

エンジンオイル2缶・オイルフィルター1個



ROADWINオイルフィルター

0500-11 ¥1,600 (税別価格)

オイルフィルターレンチ

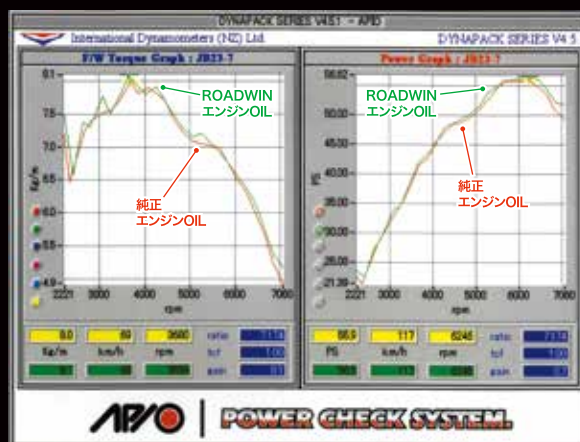
0500-11T ¥2,200円 (税別価格)

■10年後を後悔しないエンジンオイル

ジムニーという車にこれからも乗り続け、5年後、10年後に後悔しないために必要なアイテムはなにか?と問われれば迷わず「エンジンオイルです」とお答えします。ジムニーのような高回転型ターボエンジンにおいて、エンジンオイルが特に重要な役割を担うからです。

小排気量であるが故に常に高回転を維持しなければならないエンジンに対して、油膜を保持しながら最大限にフリクションロスをなくし、エンジンの動きを支え、タービンの回転をケアするという高度な要求に応えられることが優れたエンジンオイルの絶対条件です。ROADWINエンジンオイルのベースには蒸発しにくいプレミアムベースオイルを採用、オイルの消費を防止すると共に、優れた酸化防止材料採用によりオイルの酸化とスラッジの発生を抑制、ジムニーのエンジンに求められる高い要求をクリアしています。

エンジン保護性能はもちろんのこと、実走行でその吹き上がりやレスポンスを体感すると共に、DYNAPACKパワーテスターで数値的な裏付けを行い、旧タイプから最新までのジムニーで高性能を引出すエンジンオイルが完成しました。エンジントルク、パワーともに向上した優れた性能は右のテスト結果グラフが証明しています。

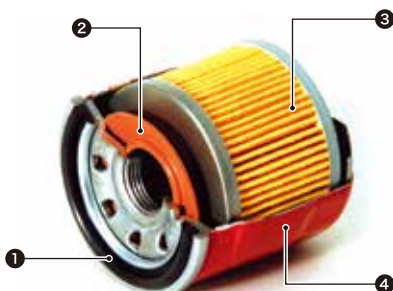


■今までも、そしてこれからもジムニーを大切に乗り続ける方のために。

ROADWINエンジンオイルは5W-30 SN/GF-5部分合成タイプ。今までの100%合成オイルではオイル滲みなどの不安があったOLDジムニーにもお奨めします。またベース成分にはシール回復効果があり、発売から約20年が経過したJA71やJA11に最適です。もちろん最新のJB23でのテストでも高い効果が実証されました。ヴィンテージモデルから最新モデルまで、多世代に渡るジムニーと共に歩んできたアピオならではの開発体制から生まれた逸品。新旧を問わず、今までも、そしてこれからもジムニーを大切に乗り続ける為に生まれた専用エンジンオイルです。容量は軽ナンバージムニーに最適な、使いきり3リッターサイズ。

ROADWIN オイルフィルター 優れた濾過性能と信頼性。ROADWINエンジンオイルとの相性抜群の高性能専用開発フィルター。

ジムニーのエンジン特性や使用状況を考慮して、専用開発されたオイルフィルター。ROADWINエンジンオイルとの併用により、エンジン性能の向上と長年に渡る持続に絶大な効果を発揮します。世界のトップメーカーである東洋エレメント工業製で、信頼性も抜群です。



※ROADWINオイルフィルターカットモデル

① ガasket (ACMアクリルゴム)

しなやかで耐久性の高いアクリルゴムを使用。特にターボ特有の高熱でも劣化が軽減され、オイル滲み等を解決。

② ドレインバックバルブ (NDRシリコンゴム)

柔軟で耐久性の高いシリコンゴムを採用。エンジン停止後、フィルター内のオイルをしっかり確保できるため、再始動時にも油圧が「即上昇し」、各部のオイル切れを防止。

③ フィルター

濾過機能に非常に優れた素材を使用。しかも濾過面積を増加するため「M型折り」の断面形状を採用。これにより不純物を確実にキャッチ。オイル本来の性能を持続させ、エンジン性能の向上と各部摩耗の低減に大きな効果。

④ 強化ボディシェル

肉厚を高めた高品質素材を使用し、耐圧13kg/cm²を確保。過酷な走行条件でも安心。

JB23専用 0500-11 ¥1,600 (税別価格)

HIGH POWER & SILENT MUFFLER

静香御前マフラー（認証制度対応品）JB23

2004-35S ¥57,000（税別価格）

“ハイパワー＆サイレント”がコンセプトのジェットストリームマフラー静香御前シリーズ最新モデル。新機能「カールエンド」と「トーンホール」を装備した、突起物規制、認証制度対応品。トーンホールは静粛性能を更に向上させた上に、歯切れの良い音質を実現。静けさの中にも主張ある上質なサウンドを奏でます。純正バンパーとの併用の場合は下記の純正バンパー対応キットが必要です。

近接騒音値：88.0dB 加速騒音値：79.0dB（MT車・登録性能等確認機関計測値）

材質：ステンレス

メインパイプ径：42.7mm

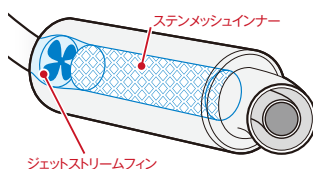
出口内径：42.7mm 出口外径：76mm

※車体側（純正フロントパイプ）接続部分のガスケットは付属しませんので、現在お使いのガスケットをそのまま使用するか、劣化が見られる場合は新品と交換してください。



DYNAPACK トルク&パワーデータ (JB23-6型MT車)

低回転域からターボ効果が素早く上昇するジェットストリームフィンを内蔵。中高回転域では排気の渦巻き効果により排気流速が大幅にアップ。これにより、素晴らしい吹き上がりとレスポンスを実現。パワー/トルク共に大きく向上するため、より少ないアクセル開度でジムニー本来の走行性能を発揮。その分、燃料消費を抑え走りにも余裕が生まれます。消音器のインナーには耐腐食性に優れたステンレスメッシュを使用、目詰まりしにくく優れた排気効率と消音効果を両立。



近接騒音値
88.0dB

当社計測純正マフラーの
近接騒音値は84.5dB



認証プレート

最大の特徴「カールエンド&トーンホール」



トーンホール

2009年1月以降新規登録の車が規制対象となる、突起物規制に対応するカールエンドを採用。トーンホールは静粛性能向上に加え、歯切れの良い音質を実現。静けさの中にも主張ある上質なサウンドを奏でます。近接騒音値はトーンホール無しのモデルより1dBの減音に成功！また放熱効果もありますので2重管構造との相乗効果で、より温度の上昇を軽減します。



JB23

静香御前マフラー用 純正バンパー取付けキット

2004-26C ¥7,600（税別価格）

上記の静香御前マフラー（2004-35S）をJB23の純正バンパーに美しく装着するためのキット。

バンパー穴空けをした箇所を飾るアルミ製ガーニッシュプレートと、マフラー出口をバンパーより出すためのステンレスマフラーカッターがセットになっています。

※タイプF及びヨシムラマフラーには使用できません。



JB23 JB33 JB43

マフラーマウントストッパー とめたらう

2004-0T ¥780（税別価格）

マフラーがゴムマウント部から落下するのを防ぐストッパー。激しいオフロードレースやクロカン走行に欠かせないアイテムです。

静香御前マフラー・タイプF “真音”（認証制度対応品）JB23

2004-38S ¥55,000（税別価格）

マフラー業界のビッグネーム・FUJITSUBOとジムニーベシャリスト・APIOとのコラボワークが生んだマフラー。出口にφ89mmテールパイプを採用しリアビューに迫力感をプラス。静寂感と上質な音質の中にも迫力を追求。真のアフターマフラーとして主張するサウンドです。上記の静香御前マフラーと同様に2009年の突起物規制及び2010年のマフラー認証制度をクリア。設計・開発から生産まで、老舗メーカーならではの技術と管理体制が活かされた製品です。

近接騒音値：87.0dB（認証取得時試験結果値）

材質：ステンレス

メインパイプ径：45mm

出口径：89mm

※純正リアバンパーとの併用はできません。（下記の純正バンパー対応キットも使用できません。）基本的に、リアFRPバンパー（P5）に合わせた設計です。

※製造・発売元：藤壺技研工業株式会社（協同開発によるアピオ専売品）



近接騒音値
87.0dB

静香御前マフラー シエラ用 JB33 JB43

JB33/43用 2004-02S ¥64,000（税別価格）

JB23用として大好評の静香御前シリーズ1300バージョン。2010年4月以降生産車が対象のマフラー認証制度対応品です。材質や基本スペックはJB23用静香御前マフラーを継承。こちらは純正バンパーまたはアピオ製リアFRPバンパーとの併用を前提に設計しました。

低回転域では「抜け過ぎ」を防止しトルクアップ。中高回転域ではジェットストリームフィンによる「排気の渦巻き効果」により排気流速が大幅にアップ。これにより、素晴らしい吹き上がりとレスポンスを実現するとともに、排気を拡散させ排気音低下にも貢献します。消音器インナーには耐腐食性に優れたステンレスメッシュ消音材を使用し、優れた排気効率と消音効果を両立。加速や高速運転時にも不快なノイズを極力排した心地良い排気音。NA1300ccの特性を十分に考慮した専用設計です。テール出口には突起物規制に対応する「カールエンド」を採用。外径76mmの出口は二重管構造で外筒の焼けを防止。変色がなくいつまでも美しい外観を維持し、万一年熱時に触れた場合にもヤケドを防止。また、排気流速アップにも大きく貢献します。近接騒音値：86.0dB（認証試験数値 JB43-7型 MT車） 出口外径：76mm メインパイプ径：50mm

※車体側（純正フロントパイプ）接続部分のガスケットは付属しませんので、現在お使いのガスケットをそのまま使用するか、劣化が見られる場合は新品と交換してください。



APIO×YOSHIMURA R-77J TITAN CYCLONE



▲ファイアースペック

ヨシムラマフラー R-77J チタンサイクロン ファイアースペック

JB23 2004-4TF/JB43 2004-5TF 各¥168,000 (税別価格)

ヨシムラマフラー R-77J チタンサイクロン

JB23 2004-4T/JB43 2004-5T 各¥158,000 (税別価格)

ジムニー専門パーツメーカーのアピオと、
2輪界で世界的に有名なヨシムラと夢のコラボが実現!!

■ジムニー用ストリートマフラーとしての性能を追求した静香御前マフラーをベースに、試作とテストを繰り返し、特に多用途の中速域でのさらなるトルク向上とパワーアップを実現。DYNAPACKによる計測データによる確認だけでなく、実走行面でもトップスピード向上を体感。軽量化だけでなく性能面でも、JB23用マフラーに於いて最高レベルのパフォーマンスを発揮します。静香御前マフラーと同様に、認証制度対応品です。

■航空機等に使用されるチタン材料の使用により、重量比は従来の約半分。軽量であることは、ジムニーが得意とするオフロードでの走破性・耐久性に大きく寄与します。TEAM APIOが参戦するラリー・モンゴリアでも実証されています。

■ヨシムラマフラーで使用されているジョイントスプリングを使用した鑑賞レベルの美しい仕上げとチタンブルーに輝くサイレンサーカバー。

■消音材として、オーエンスコーニング社製のアドバンテックスを使用。テールには静香御前マフラーの特徴でもある「カールエンド」と「トーンホール」を装備。カールエンドは突起物規制に対応。トーンホールは静粛性能を更に向上させた上に、歯切れの良い音質を実現。静けさの中にも主張ある上質なサウンドを奏でます。

■ファイアースペックとは?

マフラーエンド部分の外筒を職人がハンドバーナーで丹念に手焼きしたもの。R-77マフラーは出口が二重管のため、テールエンド外筒にはチタン特有の焼き色が入りません。ファイアースペックではこの美しい色合いを施してあり、車両に装着した際に見えるテール部分がチタンらしさを強力にアピールします。



■長年の使用によってどうしても起こる消音材の劣化 (音量の増加) に対応するため、リメイクが可能となりました。後部のサイレンサー部分のみをヨシムラ工場にて分解、再構築を行い外部の化粧板もリメイクするサービスです。詳細についてはご相談下さい。

材質:チタン メインパイプ径:42.7mm 出口内径:48.8mm 出口外径:70.0mm
近接騒音値:89.0db・加速騒音値:76.0db (MT車・登録性能等確認機関計測値)

*アピオ・リアFRPバンパー装着車専用。純正バンパーとは併用できません。



純正バンパー取付け用ガーニッシュ JB23

2004-26K カーボン(クリアコート仕上げ) ¥11,000 (税別価格)

2004-26F FRP (白ゲルコート仕上げ) ¥5,500 (税別価格)

純正バンパーを加工してヨシムラR-77J チタンサイクロンを装着する場合の化粧カバーです。マフラーのテールエンドが極力隠れないように工夫されたデザインにより、マフラーカッターは不要。ノーマル・ルックス指向のヨシムラユーザーにお奨めします。

*JB33/43には使用できません。

手軽な吸気系チューンに最適!

JB23 JB33 JB43

TOTSUGEKIパワーエアフィルター

JB23用 2004-53 ¥5,300 (税別価格)

JB33/43用 2004-54 ¥5,300 (税別価格)

純正エアフィルターと交換するだけ! 交換はワンタッチで誰でもカンタンに行えます。エアフィルターは消耗品です。特にダート走行が多い方やフィルターが汚れているとエンジンに負担がかかります。1年~2年に1度は交換しましょう!

[新素材の採用で基本性能が向上]

クロスカントリー走行の機会が多いジムニーでは、エアクリーナーボックス内に埃や水が侵入して、最悪の場合エンジン不調の原因となり、走行に支障をきたします。トツゲキパワーエアフィルターは、最適なフィルター素材として、専用開発の新素材不織布を採用。常にクリーンな空気を取り入れるという、エアフィルターの基本的な機能を向上させました。もちろん、通常の使用や旧型車用の交換部品として、性能アップに最適の製品です。吸入性能と共に、耐久性・メンテナンス性も重要です。トツゲキパワーエアフィルターは、



付着した汚れの落ちやすさも抜群。乾式ですからエアガンで容易に清掃できます。インナータイプですので、純正と同等の耐久性、脱着等のしやすさを確保しました。

[吸入効率が約25%向上]

吸入効率がアップするということは、燃調・排気系のチューンが施されたクルマでは特に大きなプラス効果があるということです。トツゲキパワーエアフィルターでは、吸気の清浄効率を高くすると同時に、空気抵抗が低くなりますので、燃調・排気系をチューンアップしたジムニーに使用すれば、入り口から燃焼室そして出口まで、トータルでの効率アップとなり、結果的に大幅なパワーアップが可能となります。

特に最近のコンピューター制御の車では、エアフィルターの吸気抵抗が低過ぎても、パワーアップにつながるばかりか、逆にパワーダウンします。これは、エアフィルターを外して走行してみればわかると思います。トツゲキパワーエアフィルターは、この吸気抵抗をパワー/レスポンスアップのための最適値になるよう設計しました。

ウォーターブロッカー JB23

ガンメタルライト 2004-90G 各色 ¥8,300 (税別価格)

レッドアルマイト 2004-90R

数々の国内外ラリーで、多くのJB23を水没の危機から救っているラリーリスト必須のアイテム。エアクリーナーボックスへの水の侵入をブロックするアルミプレート。JB23はヘッドライトまわりの隙間が多く、クロカン走行等で水たまりに入った際に、フロントから水を被るとエアクリーナーボックス内にまで水が侵入してしまいます。ボックス手前にこのウォーターブロッカーを装着する事により、エアクリーナーボックス内への水の侵入を最小限に抑えます。2タイプの色が選べます。2mm厚アルミ製・アルマイト仕上げ
穴あけ不要のボルトオン装着





インテークチャンバー&レゾネータ JB23

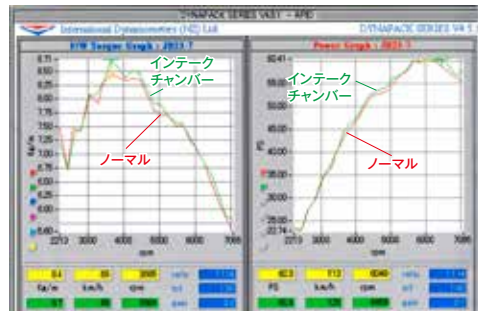
JB23-4型以降用

2004-15 ¥37,000 (税別価格)

吸気側の効率を最大限に高めるアイテム。通常のインテークチャンバーだけでは到達しなかったパワー&トルクアップを実現しました。開発にあたっては、空気の流速・流量・脈動とアクセルレスポンスの向上を徹底追及。DYNAPACKを使用し

てのパワー&トルク測定による数値的裏付けを得るよう、試行を重ねて完成させた逸品です。材質はアルミニウム。SAMCOポリエステルシリコン製高耐熱・高耐久ホースとステンレス製ホースバンドが付属。

※HIDランプキットとは併用出来ません。



① インテークチャンバー JB43

JB43-2~6型用 2004-16
JB43-7型以降用 2004-18

¥39,000 (税別価格)

空気を広いところから狭いところへ誘導することによって流速を高める効果を生むチャンバー。空気の流速・流量・脈動を変化させ、いかにアクセルレスポンスを高められるかを徹底追及。DYNAPACKでのパワー&トルク測定で数値的裏付けを得るよう試行を重ねました。SAMCO製高耐熱・高耐久シリコンホース、ステンレスバンドが付属。ボルトオン装着。車検適合品。

本体材質:アルミニウム

② サクションパイプ JB43

JB43-2型以降用

2004-17 ¥12,000 (税別価格)

純正サクションパイプは吸気音を低減させるため空気溜まりの部屋が設けられていますが、この複雑な形状が抵抗となり、空気の流速を低下させてしまいます。アピオのサクションパイプは非常にシンプルな形状のため空気の抵抗を抑え、純正エアクリーナーボックスを使用したままで吸気効率を大幅に向上させます。

※吸気音は若干大きくなりますが、剥き出しタイプのエアクリーナーよりは小さい音量です。

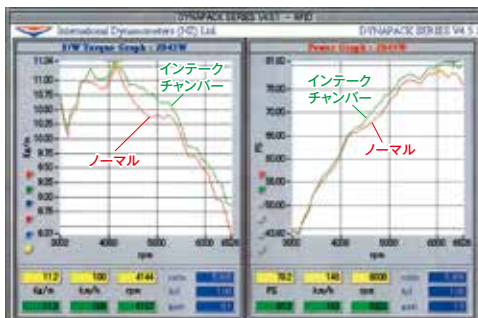
インテークチャンバー&サクションパイプキット JB43

JB43-2~6型用 2004-16S
JB43-7型以降用 2004-18S

¥50,000 (税別価格)

吸気効率を高めるアイテム2点セット。効率よくエアーを取り込むサクションパイプと流速を加速させるインテークチャンバーの組合わせで、純正エアクリーナーボックスを使用しながら大幅に吸気効率を上げパワー&トルクがアップ。

※右のグラフはインテークチャンバーとサクションパイプ同時装着時の計測データです。



オイルフィルターキャップ JB23

7302-03 ¥7,200 (税別価格)

輝きのブルー・アルミ製オイル注入口キャップ。汚れが付着しにくく、開閉しやすいように工夫されたカット。仕上げが美しく、エンジンルームのアクセントには最適です。K6Aエンジン専用。シールゴムリング付。

材質:アルミニウム削り出し
仕上げ:ブルーアルマイト



超軽量・高強度・高精度!!

チタン合金 オイルドレイン&フィラーボルト

JB23 JB33

■超軽量・高強度・高耐熱性のチタン合金製ボルトです。強度の高さに加えて、特に切削性・溶接性に優れたTi-6AL-4V合金を採用しました。

■強度はクロームモリブデン鋼 (SCM435) と同等で重量は57%。調理器具から先端医療器まで、業界を超えて注目されている理想的な素材です。近年ではモータースポーツの世界にも広く浸透し、その優れた特性を活かしたスペシャルパーツが、バリダカールラリーを始め数々の過酷なレースを支えています。

■スチール・アルミ・ステンレス等の材料に比べ熱膨張が少なく、ネジ山の歪みなどの形状変化が少なく、ボルト脱着時のトラブルが避けられます。

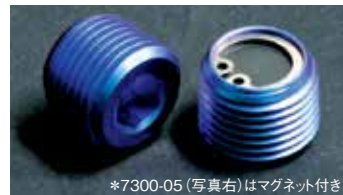
■仕上げは陽極酸化処理によるもので、酸化皮膜がブルーに発色したものです。この方法は素材に電流を流して処理を行いますが、表面のみを酸化させるため、ボルト自体の強度を損なうことなく、チタン独特の美しい色が表現されています。

デファレンシャルギア(フロント/リア共通)
デファレンシャルギア(フロント/リア共通)
トランスファー/トランスミッション(共通)
トランスファー/トランスミッション(共通)
エンジン(オイルパン)

注入口(上側)用
排出口(下側)用
注入口(上側)用
排出口(下側)用
排出口用



▲7300-03



*7300-05 (写真右)はマグネット付き

▲7300-04/7300-05



▲7300-06

7300-03 ¥4,900 (税別価格)
7300-05 ¥4,400 (税別価格)
7300-04 ¥4,300 (税別価格)
7300-05 ¥4,400 (税別価格)
7300-06 ¥3,900 (税別価格)

イリジウム MAX スパークプラグ

JB23-1〜6型用	(1台分セット)	2148-06	¥5,700 (税別価格)
JB23-7型以降用	(1台分セット)	2148-08	¥5,400 (税別価格)
JB43-1〜6型用	(1台分セット)	2148-07	¥7,600 (税別価格)
JB43-7型以降用	(1台分セット)	2148-09	¥7,600 (税別価格)

NGKのイリジウムプラグがIXの高性能そのままに、更にロングライフプラグへ進化。

■白金チップが叶えた驚きの長寿命!

外側電極に白金チップを備え、これまでのIXプラグの高性能をそのままに、長寿命化に成功しました。メンテナンスの軽減にも貢献します。(走行条件によって交換距離の目安は異なります)

■高回転域においてパワー・トルクがアップ

イリジウム合金を採用し、極細中心電極φ0.6mmを可能にした画期的なイリジウムプラグ。耐熱性、耐久性、耐腐蝕性に優れ、長期に渡り高い性能を発揮します。

白金チップを備えた外側電極と相まってエネルギーロスを大幅に低減。着火遅れが小さく、点火コイルで発生したエネルギーを素早く無駄なく爆発に導き、低温時の始動性、加速時のレスポンスが大幅に改善されます。

■サーモエッジの採用

サーモエッジを持つことで絶縁抵抗の劣化を抑えることができ、耐カーボン汚損性が向上します。

■優れた放電特性

極細中心電極と白金チップを備えた外側電極のコンビネーションが優れた放電特性を発揮。電界強度が強くなり、火花が発生しやすい環境を実現。バッテリーに負荷をかけない低電圧で、より強力な発火を可能にし加速レスポンスが向上します。

※通常のプラグ交換距離の目安は一般的に15,000kmから20,000km。



ULTRA ターボタイマーキット JB23

1〜4型用	2140-13	¥16,800 (税別価格)
5型以降用	2140-14	¥17,800 (税別価格)

■ジムニーのような高回転のターボエンジンでは、高速走行時にはターボチャージャーが毎分30万回転にまで上昇します。急にエンジンを停止することで、タービンへの潤滑オイル供給を止めてしまうと、タービン主軸に傷が付いたり、最悪の場合、焼き付きの原因となることがあります。エンジン停止前に一定時間アイドリングすることによってタービンの回転を落とし、タービンやベアリングへの負担が軽減されます。

■タイマー本体はULTRAブランドでお馴染みの永井電子製。

■タービンの負荷を計算してアフターアイドリングの時間設定を自動で行う、オート設定機能付き。

■点滅LEDとアラームによる防犯セキュリティ機能付き。

■車速信号検出回路とパーキングブレーキスイッチ回路のダブル・セーフティシステムがアフターアイドリング中の誤発進を防止。

■キット内容：ターボタイマー本体/専用ハーネスキット/取付配線説明書



オイルキャッチタンク JB23

2162-21 ¥14,000 (税別価格)

ブローバイガスに含まれる不純なオイル等をキャッチタンクで冷却し溜めることによって不純物が低減し、エンジン性能が向上します。ブラケット、ホース付き。ボルトオン。



ターボパイプ K6 JB23

1〜3型用	2152-14	¥19,000 (税別価格)
4型以降用	2152-15	¥14,000 (税別価格)

純正に比べて膨脹がなく、ブーストアップした場合でもスムーズな空気の流れを実現。パイプ両端のジョイント部は外れにくい形状ですのでハードな走行でも安心です。スチール製・クロームメッキ仕上げ。ボルトオン。

* 年式によって形状やホースの色、部品点数が異なります。



TOTSUGEKIレッドラジエーターホース

2166-14A (セット) ¥9,800 (税別価格)

純正ホースの材質をシリコン変性させたゴムパウンドを使用し、耐熱性、耐候性が向上。高熱・高圧状態でも変化が少なく、エンジンの熱ダレやオーバーヒート対策に効果があります。TOTSUGEKIラジエーターキャップ、ローテンプサーモスタットとの併用でさらに効果がアップします。ホースバンドは付属しません。

肉厚: 4.2mm (純正品は3.5mm) 材質: SEPゴム
耐熱温度: 120℃ (最大) 耐圧: 1.47hPa



TOTSUGEKIシリコンラジエーターホース

2166-20A (セット) ¥24,800 (税別価格)

高品質シリコンにポリエステル繊維の複合材を使用し、耐熱性、耐圧性をさらに向上させたハイスベックタイプ。ホースバンドは付属しません。

材質: シリコン 耐熱温度: 220℃ (最大) 耐圧: 4.0hPa



ステンレスホースバンド

2166-09 (4本セット) ¥1,200 (税別価格) トツゲキラジエーター専用ホースバンド。



ローテンプ・サーモスタット JB23

2167-15 ¥6,900 (税別価格)

ノーマルより低い温度 (開弁温度: 68度) でコントロールし、高負荷・高温時のパワーダウン、熱ダレを抑制します。夏季の渋滞や低速でのクロスカンントリー走行等、温度が上昇しやすいコンディションでのオーバーヒート対策にも効果があります。従来の製品を全面的に設計変更し、2つのメカニズムをプラス。

①フローコントロールバルブ (U.S.A. PT#5549244 / 国内出願中) が高回転などのハンチング (水温が安定しない状態) を抑制し、エンジン本体や冷却システムの保護に寄与。

②温度を感知し作動させるエレメント (心臓部) が直線的に設計されているため、冷却液の温度変化に素早く反応。



トツゲキラジエーターキャップ・タイプB JB23 JB33 JB43

赤 2165-12R 黄 2165-12Y 各 ¥2,500 (税別価格)

■主圧力強化スプリングとシリコンパッキンの採用で、より高いラジエーター内圧に耐え、冷却液の沸点を上げることが可能となります。これにより、エンジンブロック内やラジエーターコア内に気泡ができにくくなり、放熱効果が向上。オーバーヒートを軽減します。

■トツゲキラジエーターホース、サーモスタットと併用すればさらに効果がアップ!

■レッド/イエローの2色が選べます。どちらも目を引くアクティブカラー。

加圧弁圧: 1.2kg/cm² (純正品は0.9kg/cm²)

沸点温度: 約125度



G-TRAC PROFESSIONAL

卓越したトラクション性能 クロスカントリー指向の正統派L.S.D.

G-TRAC PROFESSIONAL L.S.D. JB23 JB33 JB43

フロント用 JB23-1～3型 6001-5F

JB23-4型以降 6001-6F

※4型の場合、ボルト数(8本または10本)を必ずご確認ください。

リア用(共通) 6001-3R

各 ¥118,000 (税別価格)

■コイルスプリング方式でレスポンス向上

コイルスプリングがプレッシャーリングをセンターから押し広げてイニシャルトルクを発生させる方式を採用。アクセルワークにダイレクトに反応し、マッド走行やヒルクライムのように片輪が空転しやすいコンディションでも強力なトラクションが得られ、クルマのコントロール性、走破性が飛躍的に向上。

■メリハリのある走行を実現

コーンプレート式L.S.D.よりも低いイニシャルトルクで作動しパワーロスを低減。比較的低いパワーの低いクルマでも駆動力を余すところなく路面に伝達でき、メリハリのある走行が可能となります。

■フロント・ワンウェイ方式の効果

フロントにワンウェイ、リアにツーウェイ方式を採用。アクセルオフと同時にフロントのL.S.D.効果が解除されるため、ツーウェイ方式で生じやすいアンダーステア傾向を抑制します。グリップの悪い路面でのコーナリングにL.S.D.効果を無駄なく活用することができます。

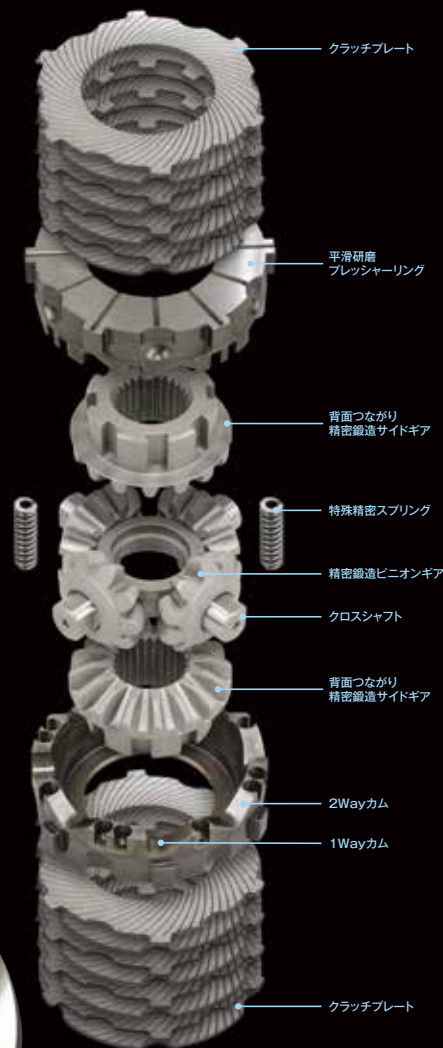
■状況に応じたセッティングが可能

スプリングの本数やプレートの配列を調節することで、イニシャルトルク値やL.S.D.の効きを変化させることができます。出荷時には最大値になるよう組み込まれています。

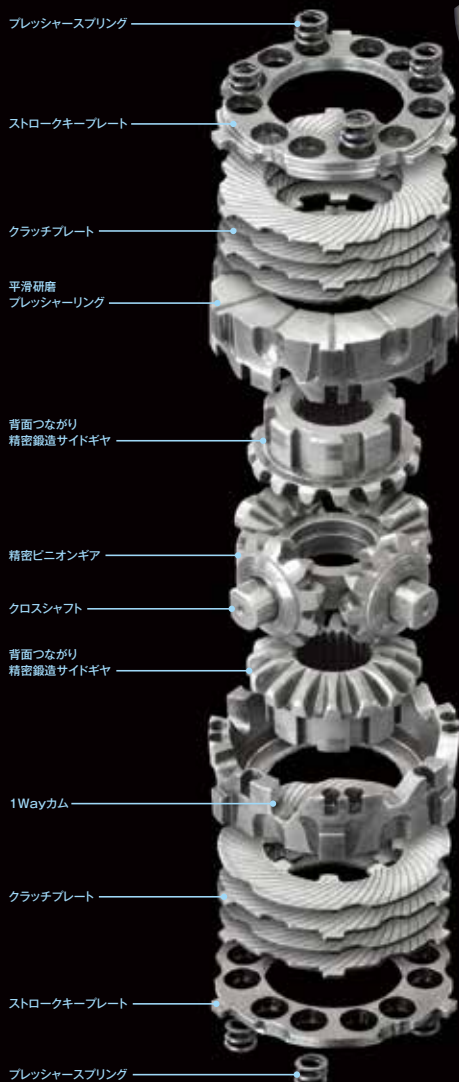
■抜群の信頼性と耐久性

ギア類は冷間精密鍛造。ケースにクロームモリブデン鋼を使用し耐久度は抜群。特殊精密スプリングによりコーンプレート式よりも強力なスプリングストロークが保たれ、完全密着状態が回避。プレート類のヘタリによるイニシャルトルク低下が軽減されます。

G-TRAC PROFESSIONAL L.S.D. 分解写真



G-TRAC SPORTS L.S.D. 分解写真



G-TRAC PROFESSIONAL L.S.D. 仕様

	カム角度	方向性	イニシャルトルク (出荷時)
フロント	45°	1ウェイ	約5kg
リア	55°	2ウェイ	約10kg

G-TRAC SPORTS

オンロードをメインに幅広い守備範囲 ATとのマッチングを考慮した次世代L.S.D.

G-TRAC SPORTS L.S.D. JB23 JB33 JB43

リア用のみ 6001-7R

各 ¥118,000 (税別価格)

■低いイニシャルトルクでプレミアムな走行感

極めて低いイニシャルトルクで作動するよう設計。雪や雨、未舗装路等グリップの悪いコンディションで安定したトラクションが得られます。PROFESSIONALに比べ効きがマイルドで「普段は街乗りがメイン、週末は林道ツーリング」というような使い方に最適。もちろん、安定したトラクション性能を発揮し、オフロードではフラットダート指向の使用に適しています。

■抜群の信頼性

PROFESSIONALと同様、ギアは冷間精密鍛造。ケースはクロームモリブデン鋼を使用。切削加工による独自のオイルクーリングシステム採用し、より効率的なオイル潤滑を維持します。

■AT車とのマッチングも最高

ワンウェイ方式のため、アクセルオフではL.S.D.効果が素早く解除され、ノーマルデフの感覚で使用できます。超低イニシャルトルクのセッティングにより、街乗り等の日常的な使用や車庫入れ時の切り返しでの引きずり感、気になるバキバキ音がありません。また、アクセル/オフでの挙動変化が少なく、AT車でも違和感なく使用できます。

ジムニーJB23/33/43は高速型ギア比と高速型エンジンのため、JA11等と比較するとクロカン性能が劣っているとされてきました。この問題を解決するために開発されたのが、“クロカンの星” **58★STAR** です。

JB23 JB33 JB43

トランスファーダウンギア “58 STAR”

6020-01 ¥169,000 (税別価格)

*JB23-1〜4型、JB33、JB43-1〜3型用。



トランスファーギア比の比較			
	純正	58★STAR	純正比
高速(H)	1.320	1.320	同じ
低速(L)	2.145	3.382	58% ローギア化
ピニオンギア数	3	4	

総ギア比の比較		
	純正	58★STAR
1速	46.47	73.27
2速	27.56	43.46
3速	17.44	27.50
4速	11.53	18.18
5速	9.15	14.43

【58★STARが生む高次元の走り】

- 丸太越え・ロックステージ等では「ツツゲキ」しないで越えられますので、ジムニーとドライバーのダメージを軽減。ノーマル車の場合エンストを避けるため、どうしてもスピードを上げてアプローチしなければなりません。このようなケースでは車に大きなダメージを与えてしまいます。
- モーグル・ヒルクライム等では、より低速で走れることにより確実なライン取りができます。走りに余裕が生まれ、冷静さが要求されるステージでは特にドライバーの強い味方となります。
- オープンデフの車では片輪が空転すると走行不能となります。このような場合、ブレーキを少し効かすことでL.S.D.効果が得られ、両輪に駆動をかけて走行可能となりますが、ノーマル車ではエンストしやすいという問題があります。58★STARを装着すれば、そのようなテクニックも容易に使えるようになります。
- 低速走行が可能になるため、MT車では半クラッチ使用頻度が減り、クラッチの焼け等のトラブルが減少します。また、AT車に使用すれば、より楽な運転操作でハイレベルのクロカン性能が楽しめます。
- G-TRAC L.S.D.と併用すれば、より高いトラクションが得られるため、クロカン走行性能がさらに向上します。
- トランスファーギアにはノーマルよりも過大な力がかかるため、58★STARではピニオンギアの幅を大きくするとともに、ギア数を純正の3個に対して4個と増やしました。これにより強度がアップし、大きな力が加わっても安心です。
- 58★STARではローレンジのみをローギア化します。ハイレンジ使用の一般走行等では純正と同一です。
- 純正ギア比の2.145に対して、58★STARのギア比は3.382、と約58%もローダウン。これにより、特にクロカン性能を左右するクローリング走行が可能となります。

例えば…エンジン回転数が

1000rpmの時は時速1.7km

3000rpmの時は時速5.1km…と、かなりの低速で走ることができます。

*当社計算値

■58★STARは車検対応品です。



注意

- ◆58 STARの取り付けはボルトオンですが、プロメカニック級の知識と技術が必要としますので一般の方による取り付けはできません。
- ◆大幅なパワーアップ車両や巨大なタイヤを装着した車両に使用しますと、ドライブシャフトやプロペラシャフト、トランスファー等破損の原因となります。58 STARの性能を最大限に発揮させるためには、195-16クラスのタイヤサイズが装着の基準となります。
- ◆ピニオンギアの増加及びギアが高速回転するためローレンジ使用時の走行ノイズが大きくなります。
- ◆58 STARはクロカン走行等での低速走行専用です。高速走行を行なうと破損の原因となります。
- ◆ギアオイルは75W-90クラスを使用して下さい。

G-TRACリング&ピニオンキット JB23

タイプS

1〜3型用 6013-1SA

4型用 6013-2SA 各¥99,500 (税別価格)

- 最終減速比を純正比約13%ダウン。発進時のモタつき、長い登坂走行や大径タイヤ装着時のパワーダウンを軽減。また、オフロードではクラッチへの負荷による焼損トラブルも低減されます。
- 素材には4320 STEEL (熱処理)を使用。ギア歯肉厚を増やし強度がアップ。
- リングギア、ピニオンギア、ピニオンスペーサー、フランジナット (各前後用)のセット。

*5型以降の車両には装着できません。

走りを変える13%の威力!!



▲タイプPRO



注意

- ◆ディファレンシャルギアやリング&ピニオンギアの組み替えはプロ級の知識と経験が必要です。また、油圧プレス・ブーラー・規定トルク対応のトルクレンチ等、特殊専用工具類と設備が必要です。一般の方による組み替えはご遠慮下さい。
- ◆純正リング&ピニオンギア使用時より速度表示が高めになります。
- ◆リング&ピニオンギアは前後同時に組み替え、使用して下さい。片側だけでは4WD走行ができません。
- ◆純正タイヤから195R16サイズのタイヤに変更しますとギア比が4〜5%変化します。

キングピン・プレロードシステム(調整式キングピン)

1020-01 ¥16,000 (税別価格)

路面の凹凸やブレーキング時、一定速度域でのステアリングの振動・ブレは、リジッドアクスル構造のクルマで起こりうる症状です。これら、ステアリングジャダーやシミと呼ばれるトラブル対策の一つであるキングピン・ shim調整を、トルクレンチで行うシステムです。アジャストボルトを回して、適切かつ微妙な締め付け具合が設定できます。

(実用新案願 2010-193)

【仕様】

プレロードピン: SCM435クロームモリブデン鋼+真空焼入HRC38~43

キングピンベース/ロックナット: S35C

仕上げ: ユニクロームメッキ

【注意】

*装着・調整はプロショップにご依頼下さい。各部の締付トルクは付属図に記載されていますが取付説明書は付属しません。

*本品はトラブルの原因がキングピンと特定された場合の対策に使用します。ジャダーやシミの原因としては他に、ホイールバランス、タイヤ摩耗、ブレーキローター摩耗等の場合があり、その場合はそれぞれに合った調整が必要となります。



確実なストッピング・パワーでシャープな走り!!

ROADWIN BRAKE PAD

耐摩耗性を犠牲にせず
制動力を高めバランスよく仕上げたブレーキパッド



ROADWIN ブレーキパッド(スタンダードタイプ)

JB23/33/43用

2005-70 (左右セット) ¥14,500 (税別価格)

従来のタイプを指向性を見直し、さらに一般公道での使用を考慮して開発しました。制動力と耐摩耗性を両立し、性能と使い易さをバランスよく仕上げたブレーキパッド。ブレーキダストの排出を極力抑えホイールの汚れも軽減します。

ローター適正温度域: 常温~430度

摩擦係数: 0.32~0.46

材質: ノンステールセラミックファイバー材(ノンアスベスト)

本体色: レッド



ROADWINブレーキライニング

JB23/33/43用 2005-64

¥12,000 (税別価格)

制動力、耐フェード性能が向上。人体に優しいノン・アスベストタイプ。プロジェクト・ミュー製。

ROADWIN ブレーキパッド(ハイスpekタイプ)

JB23/33/43用

2005-71 (左右セット) ¥24,000 (税別価格)

カーボンメタル材を使用したハイスpekモデル。カチッとしたブレーキフィーリングが得られるスポーティー仕様。レースからシティーユースまで幅広く対応します。

ローター適正温度域: 常温~700度

摩擦係数: 0.35~0.58

材質: カーボンメタル材

本体色: イエロー



JB23 JB33 JB43

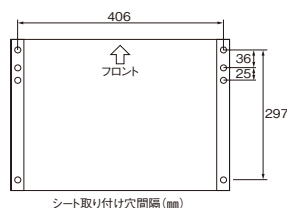
シートレール&フレーム

運転席用 4004-92R

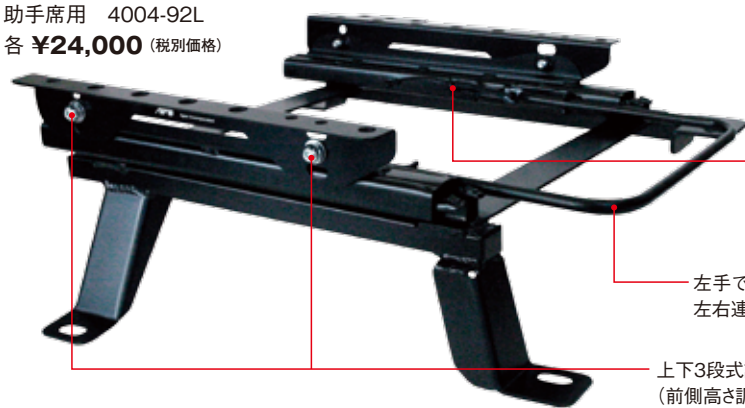
助手席用 4004-92L

各 ¥24,000 (税別価格)

RECAROシート装着のために専用設計されたシートベースフレーム。頑丈な構造と操作性が、ジムニーユーザーの指向にマッチします。



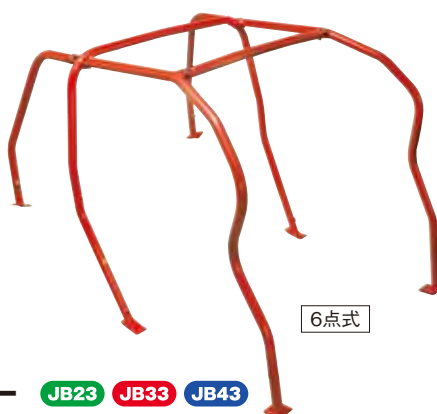
シート取り付け穴間隔 (mm)



前後スライド量200mm

左手でも右手でも操作可能な
左右連動一体式レバー

上下3段階調整機構で、座面の高さと角度が自由に設定できる。
(前側高さ調整穴は長穴になっているため、角度調整が容易)



6点式



4点式

ロールバー

JB23 JB33 JB43

JB33/43用6点式 3006-11 ¥80,500 (税別価格)

JB23-1~4型用6点式 3006-12 ¥80,500 (税別価格)

*JB23-5型以降、JB43-4型以降には装着不可。

JB33/43用4点式 3006-10 ¥47,500 (税別価格)

JB23用4点式 3006-13 ¥47,500 (税別価格)

オフロードレース、トライアル競技等ハードな走行はもちろん、一般路での走行から林道ツーリングまで、乗員の安全対策用として最も効果的。各部にラバーマシンを手がけてきたAPIOのノウハウが生きています。強度の高さもさることながら、内装形状に良くフィットして運転操作性・居住性を極力損なわないよう設計しました。JAF国内競技規則適合品。車検時には別売パッド(下記参照)が必要です。取り付けにはボルト用穴あけが必要。
材質:引き抜き鋼管 パイプ径:40mm 色・仕上げ:赤塗装

ロールバーパッド

3007-A

¥6,500 (税別価格)

40φロールバー用。乗員を保護するウレタン製パッド。色はブラック。長さは5.5m。6点式ロールバーをフルカバーする場合2巻が必要です。装着には別売のアセテートテープ(税別¥2,500)が必要。



YKK SNADベルトシステム

工具やネジ固定無しにワンタッチで付け外しが可能なYKKのSNAD (スナッド) システムを使用したベルトループ。運転席側リアクワーターガラスなどのデッドスペースに取り付けると、バッグやボート、寝袋や雨具などを他の荷物に埋もれることなく携行できます。SNADベースは両面テープで固定しますので、使用箇所・使用目的は自由自在です。

※SNADは外装に使用できません。

※SNADはYKK株式会社登録商標です。

◀JB23使用例



SNADシングル2本セット

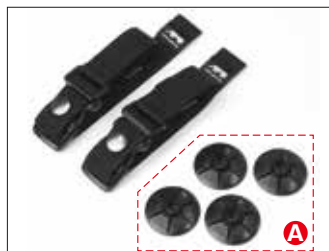
8205314 ¥2,600 (税別価格)

シングルベルトループセットは着脱バックルは無く、締付け調整バックルがついたループ状のベルトが2本にスナッドベースが2個セット。

上の使用例ではシングルベルトループを合計8本使用しています。

[セット内容]

- ・スナッドシングルベルトループ×2
- ・スナッドベース×2
- ・脱脂剤



SNADダブル2本セット

8205313 ¥4,200 (税別価格)

ダブルベルトループセットはベルトの上下にSNADを使用し、シングルに比べて大きいものを取り付け可能。着脱バックルがありワンタッチで携行品の着脱が可能なループ状のベルトが2本にスナッドベースが4個セット。

[セット内容]

- ・スナッドダブルベルトループ×2
- ・スナッドベース×4
- ・脱脂剤

SNADベース (拡張用) 4個セット

B086468

¥1,760 (税別価格)

SNADシステム拡張用ベース4個セット(画像内のAで示したパーツ)。これを使用すれば、携行品を別売のベルトループセットに装着したまま持ち運び、自宅やガレージに取り付けたりと移動&保管が楽になります。

[セット内容]

スナッドベース×4

(※脱脂剤は付属しません。)



荷室フック

3107-50B 黒

3107-50R 赤

各色(2個セット) ¥3,400 (税別価格)

荷室入口部分に装着できる頑丈なスチール製フック。カーゴネットなどのアンカーとして役立ちます。ループ部にはディップ加工を施し、耐久性と滑り止め効果を高めています。ディップカラーはブラックのレッドの2色からお選びいただけます。専用サイズボルトとワッシャーが付属します。荷室フラットボックス(P33参照)と併用可能です。

材質:3mm厚スチール製

(黒メッキ仕上げ/先端部ディップ加工)

*荷室フラットデッキ(P33)とは併用できません。



▲装着例



JB23 JB33 JB43

レザーシフトノブ(ゲートオートマ車用)

6031-05 ¥10,500 (税別価格)

JB23/43ゲートAT車用

ゲートオートマシフト車にベストマッチのレザーシフトノブ。表面はパンチングレザーを使用。ステッチはレーシーかつ、高級感のあるレッドステッチ。アンダーキャップのアルミパーツ部分にはアビオのオリジナルを示す刻印が打たれています。シフトノブ重量:100g



JB23 JB33 JB43

シフトノブ「かぐや」カラーセット

白:6031-04 黒:6031-04B ¥4,700 (税別価格)

手にフィットする形状でシフトフィーリングを向上させるスポーティーなシフトノブ。シフトパターンの刻印はありません。JB23系にお使いいただける専用カラーがセット。色は白と黒の2色。シフトノブ重量:65g
シフトノブ材質:POM/ジュラコン(*)
カラー材質:プラスチック
※車検には別売のシフトパターンプレートが必要です。



JB23 JB33 JB43

レザーシフトノブ(MT車用)

6031-06 ¥10,500 (税別価格)

ジムニー MT車全般で使用可能

レザーシフトノブのMT車専用品。MT車でのハードなシフトチェンジやミッションの振動でも緩まない設計。アンダーキャップのデザインがゲートAT車用とは異なります。シフトノブ重量:100g
※車検には別売のシフトパターンプレートが必要です。



JB23 JB33 JB43

トランスファーノブ「かぐや」

6031-04T ¥4,600 (税別価格)

JB23-4型まで JB33/JB43-3型まで用

トランスファーの切替がレバー式の車両で使用可能なジュラコンノブです。シフトノブとあわせて車内をコーディネート。取付けは純正ボルトを使用。色は白のみ。
材質:POM/ジュラコン(*)

(※)「ジュラコン®」はポリプラスチックス株式会社の日本その他の国における登録商標です。



JB23 JB33 JB43

サイドブレーキグリップ&ノブキャップ

6032-01 ¥4,700 (税別価格)

ジュラコン製サイドブレーキグリップとアルミ製ノブキャップのセット。グリップは単なるストレート形状の円柱ではなく、握りやすさとデザイン性を考慮し先端をテーパー状に。
グリップ材質:POM/ジュラコン(*)
キャップ材質:アルミ



JB23 JB33 JB43

ラリーマップボックス ¥7,900 (税別価格)

JB23-4型まで JB33/43-3型まで用

- ・クリアアルマイト 4027-11A
- ・ブラックアルマイト 4027-11B
- ・オレンジアルマイト 4027-11D

JB23-5型以降 JB43-4型以降用

- ・クリアアルマイト 4027-12A
- ・ブラックアルマイト 4027-12B
- ・オレンジアルマイト 4027-12D

※写真はJB23-5型以降用ブラックアルマイト

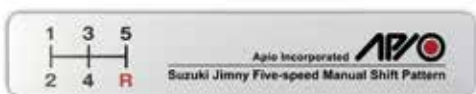
ラリー競技のコマ地図などを入れておくためのマップ収納ケース。シティーユースで地図や雑誌等の収納にも便利。ラリーレイドマインドを刺激するアルミ製で軽量化の肉抜き加工も雰囲気満点。グローブボックスの蓋に装着して使用します。取付けはタッピングビスによる固定。

材質:アルミ合金52S

別売のベンクリップ(4026-16C 税別¥850)があり。

JB23 JB33 JB43

シフトパターンプレート



5MT シフトパターンプレート

4107-05 ¥840 (税別価格)

ヘアライン加工アルミ板のシンプルな5速MTパターンプレート。両面テープによる貼付け。

材質:アルミニウム サイズ:90mm x 15mm



シフト&トランスファーパターンプレート

4107-04 ¥1,800 (税別価格)

MT車のトランスミッション&トランスファーのシフトポジションを表示。両面テープによる貼付け。

材質:アルミニウム サイズ:85mm x 54mm



JB23 JB33 JB43

ブルーレンズルームミラー

7109-1R ¥4,700 (税別価格)

後方からのヘッドライトの光を吸収し、車体をはっきりと視認できる反射特性を持っており、視認性を低下させることなく防眩効果がある優れたミラー。取付けは純正ミラーに両面テープで接着。アビオの刻印入り!



JB23 JB43

ドリンクホルダー

4024-24 ¥5,100 (税別価格)

JB23-5型以降/JB43-4型以降のMT車専用

ドリンク2本とタバコなどの小物をさしておけるドリンクホルダー。装着はコンソールに挟み込むだけで簡単。アルミニウム製・ブラックアルマイト仕上げ



フロアカーパーペット JB23 JB33 JB43

4050-01B MT用 4050-02B AT用

各¥15,000 (税別価格)

ブラック基調にレッドステッチを配した高級感溢れるカーペット。運転席用のヒール部分には耐摩耗性を高めた加工が施され、フィット感も良好です。また、ズレ防止のフック取り付け穴が空いており、限定車のズレ防止フックをそのまま使用可能です。

前後左右の座席用(計4枚)のセット。

※本製品付属のズレ防止フックを装着・使用するには純正カーペットに切り込みを入れる必要があります。

※MT車にフットレストを装着している場合はAT車用(4050-02B)をご使用下さい。



JB23 JB33 JB43

リアルカーボン・ドアノブカバー

3035-01C ¥6,000 (税別価格)

インテリアだけでなくエクステリアにもさりげなくカーボンのこだわりを! ドアノブをカバーし、ちょっとしたドレスアップにも最適なアイテムです。左右1台分のセット。

取り付けは両面テープでの貼付けです。



シフトレバーブーツ

6031-20R 赤ステッチ

6031-20G グレーステッチ

各 ¥10,500 (税別価格)

高級車用シート素材として知られるアルカンターラを使用した贅沢なMT車専用シフトレバーブーツ。レーシーなレッドステッチを採用。レザーシフトノブとの相性は抜群です。

生地素材: アルカンターラ

※写真はレザーシフトノブ(別売)と併用したもの。ジュラコンシフトノブとの併用も可能です。

※純正シフトレバーブーツと交換して装着します。取り付け時にはシフトノブを一旦取り外す必要があります。



サイドブレーキブーツ

6032-20R 赤ステッチ

6032-20G グレーステッチ

各 ¥6,500 (税別価格)

高級車用シート素材として知られるアルカンターラを使用した贅沢なブレーキブーツ。レザーシフトノブやシフトブーツとの相性も抜群です。MT/AT共に装着可能。

生地素材: アルカンターラ

※写真はジュラコンサイドブレーキグリップ(別売)と併用したもの。純正グリップとの併用も可能です。

※取り付け時にはサイドブレーキグリップを一旦取り外す必要があります。

レザーステアリングホイール“ニギリ”

JB23-5~9型、JB43-4型~8型用

4200-06R 赤ステッチ

4200-06W 白ステッチ

JB23-10型、JB43-9型用

4200-07R 赤ステッチ(センターマーク付)

4200-07W 白ステッチ(センターマーク無)

各 ¥39,800 (税別価格)

純正エアバックをそのまま流用できるアフターレザーステアリング。握り心地を追求して生まれた独特の断面形状。楕円でも真円でもないオニギリ形。その名も「ニギリ」。トップに配されたセンターマークは、ステアリングの舵角を把握しやすくし、クロカン走行でのシビアな走行条件でもより精度の高い操作を可能にし、ルックス的にもアクセントとなります。サイズは約φ355mmと、純正品より約10mm小径となっています。純正エアバックを移設してそのまま使用が可能です。アフターのステアリングボスは不要で装着可能です。

ステッチ色は2タイプが選べます。

*エアバッグは付属しません。

*写真はJB23-5~9型用です。



本物の満足。リアルカーボン。

「カーボン風」ではなく、リアルカーボンに拘りました。本物の質感をお楽しみ下さい。



●リアルカーボン・ウインドースイッチカバー

4033-01C ¥6,300 (税別価格)

ウインドースイッチパネル用。運転席/助手席用の2枚セット。



●リアルカーボン・インパネサイドカバー

JB23-5型、JB43-4型以降用

4033-02C ¥15,400 (税別価格)

インパネの両サイド用。



●リアルカーボン・エアコンルーバーカバー

JB23-5型、JB43-4型以降用

4033-03C ¥7,900 (税別価格)

両サイドのエア吹出口用、2枚セット。



●リアルカーボン・ゲートATカバー

JB23-5型、JB43-4型以降用

4033-04C ¥10,800 (税別価格)

ゲートATのレバー操作パネル用。



●リアルカーボン・ACコントロールカバー

JB23-5型、JB43-4型以降用

4131-01C ¥5,500 (税別価格)

エアコン操作パネル用。

●リアルカーボン・パネルカバーMT車セット

JB23-5型、JB43-4型以降用

4033-11A ¥28,000 (税別価格)

セット内容: ウインドースイッチカバー・インパネサイドカバー
エアコンルーバーカバー

●リアルカーボン・パネルカバーAT車セット

JB23-5型、JB43-4型以降用

4033-10A ¥38,000 (税別価格)

セット内容: ウインドースイッチカバー・インパネサイドカバー
エアコンルーバーカバー・ATパネルカバー

JB23 JB33 JB43

MT車用 アルミペダルセット“ググッとくん”スリム

各色 ¥8,800 (税別価格)

- | | | | |
|-----------------|----------|------------|----------|
| ・レッドアルマイト | 4026-02R | ・イエローアルマイト | 4026-02Y |
| ・オレンジアルマイト | 4026-02D | ・ガンメタアルマイト | 4026-02G |
| ・ブルーアルマイト | 4026-02B | | |
| ・ブラックアルマイト | 4026-02K | | |
| ・クリアアルマイト(シルバー) | 4026-02A | | |

穴開け不要で取り付け可能なアクセル、ブレーキ、クラッチのアルミペダル3点セット。純正のゴムを取り外し、専用設計の取付けプレートでがっちりサンドイッチ装着。「ググッと」ダイレクト感あるフィーリングに尾上も驚いた！ブレーキとクラッチペダルには滑り止めのバーリング加工が施されています。アクセルペダルは、アクセル開度に応じた微妙な足裏の滑りを阻害することのないように、バーリング加工をあえてなくした設計。

材質：アルミA5052P (厚さ3mm)

※JB23限定車装備のトレイマットと併用する場合、マットの一部をカットする必要があります。



▲クリアアルマイト(シルバー)



▲レッド



▲ブルー



▲オレンジ



▲ブラック

JB23 JB33 JB43

MT車用 アルミフットレスト

各色 ¥5,300 (税別価格)

- | | |
|-----------------|----------|
| ・レッドアルマイト | 4025-14R |
| ・オレンジアルマイト | 4025-14D |
| ・ブルーアルマイト | 4025-14B |
| ・ブラックアルマイト | 4025-14K |
| ・クリアアルマイト(シルバー) | 4025-14A |
| ・イエローアルマイト | 4025-14Y |
| ・ガンメタアルマイト | 4025-14G |

ハードなアクセルワークをサポートし、長時間のドライブにも足の疲労を和らげるフットレスト。ステップ面の穴には滑り止めのバーリング加工が施されています。装着にはフロアへの穴空け加工が必要。カラーバリエーションは、ペダルセットと同様です。

材質：アルミA5052P (厚さ2mm)



▲レッド

JB23 JB33 JB43

AT車用 アルミペダルセット“ググッとくん”スリム

各色 ¥7,600 (税別価格)

- | | | | |
|-----------------|----------|------------|----------|
| ・レッドアルマイト | 4026-03R | ・イエローアルマイト | 4026-03Y |
| ・オレンジアルマイト | 4026-03D | ・ガンメタアルマイト | 4026-03G |
| ・ブルーアルマイト | 4026-03B | | |
| ・ブラックアルマイト | 4026-03K | | |
| ・クリアアルマイト(シルバー) | 4026-03A | | |

穴開け不要で取り付け可能なアクセル、ブレーキのアルミペダル2点セット。純正のゴムを取り外し、専用の取付けプレートでがっちりサンドイッチ装着。「ググッと」ダイレクト感のあるフィーリング。足元できらりと光るアルミペダルは単なるファッションパーツではなく、アクセル、ブレーキ操作のダイレクトフィーリングを向上させる機能パーツ。

材質：アルミA5052P (厚さ3mm)

※JB23限定車装備のトレイマットと併用する場合、マットの一部をカットする必要があります。



▲クリアアルマイト(シルバー)



▲レッド



▲ブルー



▲オレンジ



▲ブラック

JB23 JB33 JB43

AT車用 アルミフットレスト

各色 ¥3,500 (税別価格)

- | | |
|-----------------|----------|
| ・レッドアルマイト | 4025-13R |
| ・オレンジアルマイト | 4025-13D |
| ・ブルーアルマイト | 4025-13B |
| ・ブラックアルマイト | 4025-13K |
| ・クリアアルマイト(シルバー) | 4025-13A |
| ・イエローアルマイト | 4025-13Y |
| ・ガンメタアルマイト | 4025-13G |

AT車純正標準装着の物に比べ、上におよそ25mm、右に27mm大きくなり、足の大きな人でも安定し、ロングドライブの足の疲労を和らげてくれます。ステップ面の穴には滑り止めのバーリング加工が施されています。AT車標準装着フットレストのプラスチックプレートを外して装着。穴空け不要で装着が可能。カラーバリエーションは、ペダルセットと同様です。

材質：アルミA5052P (厚さ2mm)



▲オレンジ



JB23 JB33 JB43

ニーレスト・タイプ3

クリアアルマイト 4024-12A

ブラックアルマイト 4024-12B

¥4,900 (税別価格)

オフロードやワインディング走行に欠かせないアイテム。小物入れとしても使える。220mmx90mmのフラット面があれば装着可能。取付けはタッピングビスか両面テープによる貼付け。アルミニウム製。

インパネトレーストップバー JB23 JB43

JB23-5型以降/43-4型以降用

レッド 4027-20R ブルー 4027-20B

ガンメタ 4027-20G ブラック 4027-20K 各¥4,500 (税別価格)

インパネトレーに置いた物が飛び出さない様にブロックするアイテム。インテリアのドレスアップにもなり、ACコントロールカバー(P33)と合わせるのもアイデアです。"TEAM APIO"の刻印入り。両面テープと付属のタッピングビスでの取付け。材質：アルミニウム・アルマイト仕上げ





荷室フラットボックス

4040-3 ¥18,000 (税別価格)

JB23 JB33 JB43

リアシートを前方に倒した場合に生じる段差を解消し、積載物の収納ができる便利なアルミボックス。フロアがフラットになるため、大きな箱などを置いても傾くことなくリア荷室スペースを有効に活用できます。置くだけなので取付け加工等は不要。ボックス内部を保護する中敷パッド(税別¥900)があり。

材質:2mm厚アルミニウム

外寸(蓋含):高さ 103mm 幅 890mm 奥行き 286mm

内寸:高さ 95mm 幅 886mm 奥行き 275mm

重量:約3.5kg



JB23 JB33 JB43

荷室フラットデッキ・タイプ3

4040-5 ¥18,000 (税別価格)

リアシートを前に倒した際にできる荷室の「段差」を解消するアイテム。大き目の箱や荷物などが大変置きやすくなります。天板はリブ加工により十分な強度を確保しつつ、軽量化のため肉抜きバーリング加工も施されています。開閉式ですので下のスペースも別の収納スペースとして活用できます。開閉はリアシートを立てた状態でも倒した状態でも可能。純正のカーペットを再利用して天板の上に被せて使用することも可能。よりフラット感が出て天板の傷防止にもなります。

材質・仕上げ:スチール製・ブラックサテン(ザラ目)塗装

*一部限定車のリアシート背面に装着されている、「ラゲッジフラットパネル」との併用はできません。この仕様車に使用する場合は、マジックテープで装着されているラゲッジフラットパネルを剥がして下さい。



TEAM APIO

イージーシートカバー

3012-01K ¥8,800 (税別価格)

アウトドア指向のジムニーユーザーに最適な簡易型撥水シートカバー。雨や雪、マッド走行時の乗り降りでもシートを水や汚れから保護します。余裕のあるサイズのため、純正シートからレカロまで対応します。背面に固定用のベルト付。TEAM APIOロゴマーク入り。

TEAM APIO

イージーラゲッジマット

3012-02K ¥8,500 (税別価格)

イージーシートカバーと同じ撥水素材を使用したラゲッジスペース用カバー。裏面に縫い付けられたマジックテープにより、シート背面やラゲッジマット等の起毛性のある部分に簡易固定ができます。JB23の場合、この状態でシートの倒し(起し)が可能。また、荷室フラットデッキの有無にかかわらず使用できます。

サイズ:縦870mm×横910mm



JB23 JB43

ACコントロールカバー

JB23-5型以降、JB43-4型以降用

レッド 4032-01R／ブルー 4032-01B

オレンジ 4032-01D／ガンメタ 4032-01G

各¥3,800 (税別価格)

エアコン操作パネルのドレスアップに最適なアルミパネル。4色のカラーが選べ、やや単調なインテリアを彩るアクセントとなります。アルミペダルセットやアルミフットレスト(P32参照)とのカラーコーディネートも楽しめます。装着はドライバー1本でOK。

材質:アルミニウム・アルマイト仕上げ

ガーミンnuvi 1DINホルダー

JB23 JB33 JB43

4030-01 ¥6,600 (税別価格)

ガーミンnuviシリーズを1DINボックスに装着するためのブラケットです。アジャスト式ですのでJB23純正の1DINボックスや、量販店で販売されている1DINボックスにも装着できます。ナビをダッシュボード上に置いた場合に視界の妨げになったり、悪路走行時に脱落するなどのトラブルが解消できます。装着には穴開け不要で、オーディオパネルを外したりする必要ありません。また、空きスペースにはケータイ電話などを接続して置いておける余裕があります。

ブラケット: スチール製ブラックカチオン塗装

差込み球部分: POM樹脂製

*写真のnuvi1480は含まれません。

*装着ボックスサイズは、ボックス内高さが36mmから40mmの間で調整可能。奥行きは115mm以上が必要



▲nuvi1480装着例



ブルーテックミラー

JB23 JB43

7100-01 (左右セット) ¥8,300 (税別価格)

後方からのヘッドライトの光を吸収することにより防眩効果を高めると同時に、映る車体をはっきりと視認できる反射特性を持つ優れたミラーです。反射光の眩しさを抑え、ナイトドライヴのストレス軽減に役立ちます。ブルーレンズは単なる着色ではなく、ガラス表面に薄く硬い金属酸化物フィルムを化学的に沈殿させ、光学的フィルター無反射コーティングを施したものです。広角ミラーではありませんので、純正品とほぼ同じ映り込みとなります。装着両面テープによる貼り付け。JB23-5型、JB43-4型以降用。

※JB23-5型限定車(ランドベンチャー)には装着できません。

ボルトキャップ

JB23 JB33 JB43

ショートブラック 3700-SB ショートレッド 3700-SR

ロングブラック 3700-LB ロングレッド 3700-LR

(各10個セット) ¥900 (税別価格)

ボルトやナットに被せて使用し、泥など付着を防ぎ錆の発生を軽減します。ちょっとしたドレスアップアイテムとしても効果があります。材質は塩化ビニール。サイズが合えば車種を問わず汎用可能。長さはショート: 10mm、ロング: 28mm。どちらも、頭が17mmのボルト/ナットに取付け可能です。



▲ブラック使用例



純正シートフレーム“イスねー!!”

JB23 JB33 JB43

右用:4004-91-R 左用:4004-91-L ¥10,000 (税別価格)

まさに、リサイクル精神が生きている商品!

このシートフレームを使用すれば純正シートが立派なインテリアチェアに! レカロへの交換で外した純正シートの有効利用に最適です。もともとクオリティーの高いシートですので室内で使っても安楽度バツグン。リクライニング機能もそのまま使えますので、テレビ鑑賞や読書にはもってこい。

材質: ステンレス(19mm径)

クリスタル

ウインカーユニット

Z18700 クリア

Z187B0 アンバー

Z187C0 スモーク

各¥3,800 (税別価格)

JB23-9型以降、JB43-8型以降用

純正よりクリア度を高めたウインカーユニット。装着は純正品のカプラーをそのまま使って交換するだけ。小物ながらサイドビューのちょっとしたアクセントにもなります。

クリアとスモークレンズにはオレンジバルブ、アンバーレンズにはクリアバルブが付属します。2個セット。

付属バルブ規格: 12V5W



バッテリーホルダー

3300-60A クリアアルマイト

3300-60R 赤アルマイト

各¥4,700 (税別価格)

TEAM APIOのロゴが刻印されたバッテリーホルダー。エンジンルーム内のちょっとしたアクセントにもなります。JB23-4型以降、JB43-3型以降の純正バッテリー用。注入口蓋がフラットなタイプであれば同サイズバッテリーにも使用可能。固定のボルト・ナットは純正品を流用して取り付けます。



LEDフォグランプバルブ TOTSUGEKI L1800&L1500

0015-26W 白L1800

0015-26Y 黄L1500

各¥20,000 (税別価格)

H8/H11のフォグランプに使用できるLEDフォグバルブです。ナイトランや悪天候下での視認性を大幅に向上させます。

■消費電力と明るさの比較

- TOTSUGEKI L1800 LEDバルブ: 20W 1,800ルーメン (6000K)
- TOTSUGEKI L1500 LEDバルブ: 20W 1,500ルーメン (イエロー)
- JB23 純正 H8 ハロゲンバルブ: 35W 400ルーメン
- JB43 純正 H11 ハロゲンバルブ: 55W 700ルーメン

■縦横変更可能な発光部

付属の六角レンチでLEDバルブ発光面を縦・横に変更可能。お好みで縦方向か横方向か光の広がり方を使い分けすることができます。(発光面角度調整にはフォグランプケースからバルブを取り外す必要があります。)

■レンズダメージを抑えるヒートシンク

ヒートシンクから熱を放出する事でレンズに対する攻撃性を下げ、30分間のテストでレンズ表面温度を30℃以下に抑えました。レンズ表面が高温にならないのでレンズの劣化を抑える事ができます。

■ノーマル車からTS外装キット装着車にも無加工で装着可能

ヒートシンク形状を専用に設計し、放熱効率は損なわず薄型タイプとしました。APIOタクトイカルフロントバンパーでも無加工で装着できるサイズとなっています。

※対応バルブはH8バルブ(JB23)及びH11バルブ(JB43)のみです。前期型のJB23/43やJB33には使用できません。現車のフォグバルブ規格を必ずご確認ください。

※限定車装着のイカリング付きフォグランプにも使用可能です。もちろんイカリングの機能もそのまま使用可能です。※装着作業にはバンパーを車体から取り外す必要があります。



TEAM APIO ステッカー

TEAM APIOカッティングステッカー

中(縦約6cm・横約 35cm)

4134-5GL ゴールド 各 ¥2,000 (税別価格)

4134-5GM ガンメタ

大(縦約 9.5cm・横約54.6cm)

4134-6GL ゴールド 各 ¥3,000 (税別価格)

4134-6GM ガンメタ

ボディに貼付するのに最適な2つのサイズが選べるカッティングステッカー。素材にはダイナカルを使用し、耐光性・耐久性に優れています。ゴールド／ガンメタの2色が選べます。

※大サイズはジムニーのボンネットラインに合わせて少しカーブしたデザインです。

SPECIAL RALLY TEAM
TEAM APIO

TEAM APIOリムステッカー

4134-4R 赤 4134-4Y 黄 4134-4W 白 4134-4G グレー

各 ¥1,600 (税別価格)

アルミホイール“WILDBOAR X”用のリムステッカー。

1シート4枚セット。ブラックのベースにレッド、イエロー、ホワイト、グレーの4タイプのプリント。全面にマットのラミネート加工を施しています。ステッカーの幅がおおよそ18mmですので、それ以上のリム幅でフラットな面がある15～16インチのホイールなら対応します。

※ホイールに汚れやホコリが付着していると粘着性が低下します。また、タイヤワックスやホイールワックスが付着していると粘着力が著しく低下しますので、よく洗浄・脱脂をしてから貼付けて下さい。



ステッカー & ワッペン



① ROADWIN (小)	4131-S	¥300 (税別価格)
② TRIALWIN (小)	4132-S	¥300 (税別価格)
③ APIO (小)	4101-1S	¥500 (税別価格)
④ APIO (抜き文字2枚セット)	4101-2	¥1,000 (税別価格)
⑤ トツゲキ (大)	4104-1	¥700 (税別価格)
⑥ トツゲキ (小2枚セット)	4104-3	¥600 (税別価格)
⑧ トツゲキワッペン	4104-2	¥500 (税別価格)
⑨ G-TRAC (55mm×210mm) マゼンタ	4101-3S	¥1,000 (税別価格)
⑩ TEAM APIO バリダカ (文字転写式 100mm×150mm / 白文字)	4134-1W	¥1,000 (税別価格)
⑪ TEAM APIO バリダカ (文字転写式 100mm×150mm / 黒文字)	4134-1B	¥1,000 (税別価格)

⑫ ⑬ ⑭ ⑮ 酒パワー デカール (文字転写式・大)	4103-R	¥1,000 (税別価格)
⑯ ⑰ ⑱ 酒パワー デカール (文字転写式・小)	4103-S	¥500 (税別価格)

オリジナルパッチ (ベルクロワッペン)

裏面にはベルクロのオスが縫製されているミリタリーパッチ風のデザイン。ベルクロのメス(受け側)が付いている衣類やバッグ、作業着等に装着可能です。

⑳ 酒パワー サイズ: 縦50mm × 横70mm	レッド 4104-05R ブラウン 4104-05C ブラック 4104-05K	各色 ¥1,400 (税別価格)
㉑ TEAM APIO サイズ: 縦22mm × 横86mm	レッド 4104-07R ブラウン 4104-07C ブラック 4104-07K	各色 ¥1,200 (税別価格)
㉒ トツゲキ サイズ: 縦37mm × 横77mm	レッド 4104-06R ブラウン 4104-06C ブラック 4104-06K	各色 ¥1,400 (税別価格)

インターネットでアピオの商品を購入できます！

本カタログの商品は右のインターネットショッピングモールでお買い求めいただけます。
もちろんご注文は24時間OK！

アピオ楽天市場店

<http://m.rakuten.co.jp/apio>

携帯電話があればアピオの商品を外出先でも購入できます！

携帯電話があればモバイル店舗でショッピングが可能です。
携帯電話の電波があれば、いつでもどこでもアピオの商品が購入出来ます！
もちろんご注文は24時間OK！

アピオ楽天市場モバイル店

<http://m.rakuten.co.jp/apio>



カタログの商品番号で商品を一発検索！

アピオ楽天市場店で欲しい商品を探す時は、トップページにある商品検索窓にカタログに記載されている商品番号を入れて検索するとすぐに見つかります。



0500-03

◀ 商品検索窓に商品番号を入力

アピオ商品検索

◀ 入力したら検索ボタンをクリック

★その他の購入方法はこちら

電話で

まず、在庫をご確認のうえ、下記のお支払い方法をお選び下さい。合計10,000円以上お買い上げの場合、送料は弊社が負担します。

■銀行振込

振込先：三菱東京UFJ銀行厚木支店

普通 0295349 アピオ(株)

*振込手数料はお客様のご負担をお願いします。

■代金引換

商品受け取り時に代金をお支払い下さい。

*代引手数料はお客様のご負担をお願いします。

アピオ通販ダイヤル: 0467-78-1182 受付時間：9:30～19:00 (日曜・祝日を除く)

Faxで

ファックスでのオーダーもお受けしております。 **Fax: 0467-76-3266**

★業販のお申し込み、商品に関するお問い合わせは… **Tel: 0467-78-1182** 受付時間：9:30～19:00 (日曜・祝日を除く)

ジムニープロショップ アピオ

JIMNY PROSHOP APIO

APIO製品を手にとって見たいという方は是非ご来店下さい。ピカピカのビットでパーツ取付、車検整備からチューニングに至るまでサービスも万全。また、スズキディーラーですので、新車のジムニーを購入してパーツを装着したいとお考えの方も大歓迎。店頭限定の特典がいっぱいの「アピオメンバー」随時入会受付中!!



〒252-1124 神奈川県綾瀬市吉岡651
営業時間：10:00～19:00

定休日：水曜日・祝日

VISA JCB JACCS他各種クレジット取り扱い



Tel: 0467-79-3732



アピオ株式会社

〒252-1124 神奈川県綾瀬市吉岡651

TEL 0467-78-1182

FAX 0467-76-3266

URL <http://www.apio.jp>

■ このカタログに掲載されている価格に消費税・取付工賃・送料は含まれておりません。

■ このカタログに掲載されている商品構成・価格・仕様等は2015年7月現在のものです。これらは予告なく変更されることがあります。

■ 型式・年式・仕様・改造等により、取付け方法が異なったり不可能な場合がありますので、ご注文の際には必ずご確認ください。

■ このカタログに掲載されている写真は、撮影条件・印刷インキの性質上、実際の色とは異なって見える場合があります。